



ATV/AD 28/2016/U del 24/08/2016

PRE/OSS/sab

Dott. Ugo Baldi  
Sindaco di Santena  
via Cavour, 39  
10026 Santena TO

Trasmissione a mezzo PEC all'indirizzo: [santena@cert.comune.santena.to.it](mailto:santena@cert.comune.santena.to.it)

*e.p.c.*

Dott.ssa Chiara Appendino  
Sindaco Città Metropolitana di Torino  
Via Maria Vittoria 12  
10123 TORINO

Trasmissione a mezzo PEC all'indirizzo: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

Oggetto: **abbonamento pendolari Tangenziale**

Egregio Signor Sindaco,

con riferimento alla Sua preoccupazione circa le voci circolate sull'intenzione di Ativa di revocare l'abbonamento pendolari della Tangenziale, mi spiace osservare che le notizie circolate sul quotidiano La Stampa sono frutto di iniziative autonome della giornalista che ha redatto l'articolo senza essere a piena conoscenza dell'argomento.

Tenuto conto che Ativa non ha alcuna autonomia in materia tariffaria, in quanto le tariffe autostradali sono definite dal Ministero delle Infrastrutture e dal Ministero dell'Economia e che la concessione scade il 31 agosto 2016, è stato richiesto al MIT quale comportamento debba essere tenuto a partire dal 1° settembre 2016, trattandosi di una componente tariffaria importante per definire l'equilibrio finanziario del periodo transitorio e della futura concessione.

Ciò è molto diverso da quello che è stato riportato sul giornale, corredato da dichiarazioni di esponenti politici e di Suoi colleghi Sindaci, e che, solo su mia pressante richiesta, è stato rettificato il giorno successivo, seppure in maniera non chiarissima.

Ativa dunque non prenderà iniziative se non dopo aver ricevuto le istruzioni richieste agli uffici ministeriali.





Ricordo inoltre che le proposte avanzate da Ativa circa il prolungamento della concessione o l'indizione di una gara europea di finanza di progetto, fortemente e inspiegabilmente avversate da alcuni esponenti politici, da alcune istituzioni territoriali e da parecchi Suoi colleghi Sindaci, sono le uniche che invece salvaguardano il pubblico interesse, gli abbonamenti ai pendolari, i tempi di realizzazione degli investimenti e la partecipazione azionaria della Città Metropolitana di Torino.

Cordiali saluti

il Presidente  
(prof. Giovanni Ossola)