



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.104

OGGETTO:

Progetto sperimentale di car pooling per accompagnamento studenti Scuola Secondaria di Primo Grado "G. Falcone" : approvazione linee di indirizzo

L'anno **duemilaventitre** addì **cinque** del mese di **ottobre** alle ore **dodici** e minuti **trenta**, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta comunale. Risultano in collegamento da remoto gli Assessori Romano e Perrone e sono presenti per la trattazione dell'argomento in oggetto i signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. GHIO Roberto	Sindaco	Sì
2. ROMANO Paolo	Vice Sindaco	Sì
3. BARBINI Cristian	Assessore	Sì
4. PERRONE Alessia	Assessore	Sì
5. TRIMBOLI Ugo Cosimo	Assessore	Sì
6. MIGLIORE Silvia	Assessore	Sì
	Totale Presenti:	6
	Totale Assenti:	0

Con la partecipazione in videoconferenza del Segretario Generale Dott. Pietrantonio DI MONTE la Giunta comunale ha assunto la deliberazione di cui all'interno.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco GHIO Roberto assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Deliberazione della Giunta Comunale avente ad oggetto: **Progetto sperimentale di car pooling per accompagnamento studenti Scuola Secondaria di Primo Grado "G. Falcone" : approvazione linee di indirizzo**

DATO ATTO che con il termine “car pooling” si intende l’uso condiviso di automobili private tra un gruppo di persone, con il fine principale di ridurre i costi di spostamento. Il car pooling è uno degli ambiti di intervento della cosiddetta mobilità sostenibile in quanto consente di ridurre il numero di auto in circolazione con effetti benefici su inquinamento, congestione stradale e necessità di infrastrutture.

I principali vantaggi del car pooling sono:

1. L’ottimizzazione delle risorse, data la presenza di più persone a bordo;
2. Il risparmio economico in termini di costo pro-capite di carburante e usura dell’automobile;
3. La riduzione dell’inquinamento, dovuto al minor numero di mezzi in circolazione;
4. Miglioramento dei rapporti sociali tra le persone

CONSIDERATO che è intenzione dell’Amministrazione Comunale proporre una sperimentazione di condivisione di auto per le famiglie che quotidianamente hanno necessità di accompagnare i propri figli presso la Scuola Secondaria di Primo Grado “G. Falcone”.

Le norme principali del progetto sperimentale, il cui obiettivo principale è di organizzare equipaggi di viaggio tra le famiglie che abitano vicine, sono le seguenti:

1. L’adesione al servizio di carpooling è, in linea generale, gratuita e le famiglie interessate sono liberamente aderenti;
2. L’auto utilizzata per il viaggio è quella normalmente in uso delle singole famiglie;
3. Le famiglie coinvolte nel progetto si coordinano in merito alla gestione degli orari e degli impegni assunti.
4. La famiglia che usufruisce del servizio non sostiene costi, la famiglia che offre il servizio ottiene un piccolo rimborso spese.
5. Ogni equipaggio sarà costituito da uno o più adulti (con funzione di autista) e da almeno tre studenti.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

6. Le funzioni di organizzazione e controllo del servizio sono svolte dal Comune di Santena, che provvede a creare una "banca dati" degli interessati al servizio, agevolare la formazione di equipaggi tra diversi utenti e monitorare il servizio. Gli equipaggi di carpooling sono proposti in base ai risultati dell'indagine da effettuarsi tramite modulo on line, rispettando ove possibile le preferenze dei genitori-accompagnatori e quelle dei passeggeri.
7. La gestione e organizzazione interna dell'equipaggio è a carico dei componenti stessi. L'equipaggio potrà individuare un autista sostituto in caso di impossibilità sopravvenuta da parte dell'autista titolare. L'equipaggio dovrà inoltre stabilire se in caso di malattia del figlio, l'autista debba o meno garantire il servizio o possa chiedere la sostituzione.
8. Gli equipaggi possono essere organizzati secondo 2 tipi di accordo:
 - equipaggio con autista fisso, se un genitore si rende disponibile a fare sempre l'autista e trasporta altri studenti;
 - equipaggio a rotazione, se a turno in ogni famiglia c'è qualcuno che si rende disponibile a fare da autista (es. chi all'andata e chi al ritorno oppure a settimane alterne).
 - Il registro degli aderenti al carpooling è tenuto dal Comune di Santena. Tra le informazioni richieste per la sottoscrizione, l'utente fornirà i propri dati anagrafici, il domicilio, i recapiti telefonici e, se conducente, la patente di guida, la targa dell'automobile utilizzata nel servizio, i dati relativi all'assicurazione e alla revisione del veicolo. L'aderente deve impegnarsi a fornire informazioni accurate e corrispondenti al vero.
9. Gli aderenti si impegnano ad assumere un atteggiamento improntato sulla responsabilità e sulla solidarietà nei confronti dei compagni di viaggio (siano essi conducenti o passeggeri), degli altri utenti della strada, delle istituzioni territoriali e degli enti che collaborano al buon funzionamento del servizio.

Gli aderenti si impegnano a rispettare scrupolosamente il Codice della Strada, in particolare per quanto concerne le norme di comportamento come conducente e l'assicurazione del veicolo.
10. Ciascun aderente ha la possibilità di ritirarsi da tale servizio in ogni momento dopo aver comunicato alla al Comune di Santena tale intenzione con preavviso di un mese. Al termine dell'anno scolastico tale servizio decade ed è necessaria una nuova sottoscrizione per l'anno successivo. In tal caso il rinnovo potrà essere comunicato anche per email.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

11. Esistono tre livelli di copertura assicurativa:

- I passeggeri sono coperti dall'assicurazione Responsabilità Civile Auto durante il viaggio e sino al momento in cui lasciano la vettura. I terzi trasportati sono coperti dalla polizza di Responsabilità Civile Auto, obbligatoria per legge. Questa copertura assicurativa copre eventuali danni ai trasportati e la responsabilità del conducente.
- I bambini e i ragazzi regolarmente iscritti a scuola sono coperti dalla Polizza Infortuni stipulata dall'Istituto Scolastico che solitamente copre gli eventuali infortuni che dovessero verificarsi anche nel percorso Casa-Scuola mezz'ora prima o mezz'ora dopo il normale orario scolastico.
- Le persone coinvolte nel progetto usufruiscono inoltre della polizza sulla responsabilità civile stipulata dall'Amministrazione Comunale;

PRECISATO dunque che il servizio di carpooling scolastico non richiede ulteriori oneri assicurativi.

VISTO il Decreto Lgs. 18/08/2000, n. 267 recante “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e successive modificazioni.

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 comma I° del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267.

Con voti unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** la bozza di progetto sperimentale – allegata al presente atto - di car pooling, secondo quanto espresso in premessa;
2. **DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Socio Culturale l'adozione di tutti gli atti necessari alla realizzazione del progetto di condivisione di auto, sulla base degli indirizzi sopra esposti, anche in merito all'eventuale rimborso da corrispondere alle famiglie aderenti;



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

3. **DI DARE ATTO CHE** a norma del Capo II della legge n. 241/1990, il Responsabile del presente procedimento amministrativo è la Sig.ra Ornella Bergoglio Responsabile Area Socio Culturale;
4. **DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. 267/2000 per permettere un rapido avvio del progetto sperimentale.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di poter attivare con tempestività le procedure amministrative successive all'adozione del presente atto;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 per consentire l'adozione immediata degli adempimenti conseguenti.

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO
Firmato digitalmente
F.to: GHIO Roberto

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
F.to: Dott. Pietrantonio DI MONTE

Il provvedimento riprodotto nella presente copia su supporto cartaceo è conforme all'originale contenuto nel fascicolo informatico sottoscritto con firma digitale conforme alle regole tecniche previste dal CAD. I certificati dei firmatari, rilasciati da un Certificatore accreditato, al momento della apposizione della firma digitale risultavano validi e non revocati. Per le informazioni di dettaglio sulle firme digitali apposte è possibile rivolgersi ai rispettivi certificatori accreditati che detengono il Registro Pubblico dei certificati di firma.