

COMUNE DI SANTENA

PROGETTO SPERIMENTALE CARPOOLING SCOLASTICO

Norme del Servizio

1) Premessa

Le seguenti norme si riferiscono al servizio di carpooling scolastico promosso dal Comune di Santena in collaborazione con l'Istituto Comprensivo di Santena.

Il servizio è gestito dai genitori/famigliari degli studenti delle scuole sul territorio comunale.

2) Gli obiettivi del carpooling scolastico

Il presente progetto sperimentale della durata di un anno è un sistema di carpooling scolastico basato sulla libera disponibilità dei singoli aderenti. L'obiettivo principale è di organizzare equipaggi di viaggio tra le famiglie che abitano vicine, ottimizzando i viaggi casa-scuola degli studenti. L'auto utilizzata per il viaggio è quella normalmente in uso delle singole famiglie.

Allo stesso tempo vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- **sociale:** le famiglie coinvolte nel progetto intessono una relazione per la gestione degli orari e degli impegni assunti. Spesso e volentieri l'esperienza del carpooling scolastico viene estesa anche ad altre attività come ad esempio lo sport.
- **economico:** la famiglia che usufruisce del servizio non sostiene costi, la famiglia che offre il servizio ottiene un piccolo rimborso spese. Se le famiglie adottano un sistema a rotazione la convenienza è data da una maggior disponibilità del tempo.
- **ambientale:** un numero minore di veicoli vicino alla scuola nelle ore di punta porterà una riduzione della confusione e a una riduzione dei gas inquinanti.

3) Modalità di funzionamento del carpooling scolastico e formazione degli equipaggi

Il progetto è rivolto agli studenti della Scuola Secondaria di Primo Grado "G. Falcone".

Ogni equipaggio sarà costituito da uno o più adulti (con funzione di autista) **e da almeno tre studenti.**

Le funzioni di organizzazione e controllo del servizio sono svolte dal Comune di Santena, che provvede a creare una "banca dati" degli interessati al servizio, agevolare la formazione di equipaggi tra diversi utenti e monitorare il servizio.

Gli equipaggi di carpooling sono proposti in base ai risultati dell'indagine che sarà effettuata tramite questionario on line, rispettando ove possibile le preferenze dei genitori-accompagnatori e quelle dei passeggeri.

La proposta di costituzione equipaggio si intende accettata con l'avvio del servizio.

La gestione e organizzazione interna dell'equipaggio è a carico dei componenti stessi. L'equipaggio potrà individuare un autista sostituto in caso di impossibilità sopravvenuta da parte dell'autista titolare. L'equipaggio

dovrà inoltre stabilire se in caso di malattia del figlio, l'autista debba o meno garantire il servizio o possa chiedere la sostituzione.

Gli equipaggi possono essere organizzati secondo due tipi di accordo:

- equipaggio con autista fisso, se un genitore si rende disponibile a fare sempre l'autista e trasporta altri studenti;
- equipaggio a rotazione, se a turno in ogni famiglia c'è qualcuno che si rende disponibile a fare da autista (es. chi all'andata e chi al ritorno oppure a settimane alterne).

L'adesione al servizio di carpooling è, in linea generale, gratuita.

4) Adesioni

L'adesione al progetto è libera e su base volontaria.

Il registro degli aderenti al progetto è tenuto dal Comune di Santena. Tra le informazioni richieste per la sottoscrizione, l'utente fornirà i propri dati anagrafici, il domicilio, i recapiti telefonici e, se conducente, la patente di guida, la targa dell'automobile utilizzata nel servizio, i dati relativi all'assicurazione e alla revisione del veicolo. L'aderente si impegna a fornire informazioni accurate e corrispondenti al vero.

5) Norme di comportamento: diritti e doveri dei membri degli equipaggi

Gli aderenti si impegnano ad assumere un atteggiamento improntato sulla *responsabilità* e sulla *solidarietà* nei confronti dei compagni di viaggio (siano essi conducenti o passeggeri), degli altri utenti della strada, delle istituzioni territoriali e degli enti che collaborano al buon funzionamento del servizio. Gli aderenti si impegnano a rispettare scrupolosamente il Codice della Strada, in particolare per quanto concerne:

- le norme di comportamento come conducente;
- l'assicurazione del veicolo;
- il suo corretto mantenimento in condizioni ottimali;
- l'art. 172 sull'uso delle cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta (“... I bambini di statura inferiore a 1,5 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso.”).

Gli aderenti si impegnano ad osservare scrupolosamente:

- la puntualità degli appuntamenti stabiliti con genitori-accompagnatori e passeggeri;
- massima civiltà nei rapporti reciproci in generale;
- gli aderenti si impegnano a rimborsare eventuali danni arrecati dai propri figli al mezzo o a terzi.

Qualora si verificassero situazioni che gli impediscano di rispettare l'appuntamento convenuto, il genitore-accompagnatore è tenuto ad avvertire tempestivamente i componenti dell'equipaggio e/o, se previsto, l'autista di riserva.

Ciascun aderente ha la possibilità di ritirarsi da tale servizio in ogni momento dopo aver comunicato al Comune di Santena tale intenzione con preavviso di un mese. Al termine dell'anno scolastico tale servizio decade ed è necessaria una nuova sottoscrizione per l'anno successivo. In tal caso il rinnovo potrà essere comunicata anche per email.

6) Copertura assicurativa

Esistono tre livelli di copertura assicurativa:

1. I passeggeri sono coperti dall'assicurazione Responsabilità Civile Auto – obbligatoria per legge - durante il viaggio e sino al momento in cui lasciano la vettura. Questa copertura assicurativa copre eventuali danni ai trasportati e la responsabilità del conducente.
2. I bambini e i ragazzi regolarmente iscritti a scuola sono coperti dalla Polizza Infortuni stipulata dall'Istituto Scolastico che solitamente copre gli eventuali infortuni che dovessero verificarsi anche nel percorso Casa-Scuola mezz'ora prima o mezz'ora dopo il normale orario scolastico. Questa copertura assicurativa copre eventuali infortuni nel tragitto e nell'orario indicato.
3. Le persone coinvolte nel progetto usufruiscono inoltre della polizza sulla responsabilità civile stipulata dall'Amministrazione Comunale;

Il servizio di carpooling scolastico non richiede pertanto altri oneri assicurativi.

7) Privacy (Informativa resa ai sensi degli articoli 13-14 del GDPR 2016/679)

Il trattamento delle informazioni che riguardano gli aderenti al servizio, sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti ai sensi degli art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679.

1. Finalità del trattamento

I dati forniti verranno utilizzati allo scopo e per il fine di formalizzare un accordo per il trasporto condiviso dei propri figli nel tragitto casa scuola e viceversa.

2. Modalità del trattamento

I dati spontaneamente forniti verranno trattati per le sole finalità legate al progetto di carpooling scolastico e le relative iniziative di mobilità sostenibile.

3. Conferimento dei dati

Il conferimento dei dati per le finalità di cui al punto 1 sono obbligatori e, l'eventuale rifiuto non permetterà la formalizzazione dell'accordo.

4. Comunicazione e diffusione dei dati

I dati NON saranno diffusi, potranno tuttavia essere comunicati esclusivamente ad altri soggetti della sua stessa Scuola, interessati alla condivisione degli spostamenti casa-scuola.

5. Titolare del trattamento

Il titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Santena

6. Periodo di conservazione del dato

I suoi dati saranno trattenuti per tutta la durata del progetto

7. Diritti dell'interessato

In ogni momento, l'interessato potrà esercitare, ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, il diritto di:

- a. chiedere la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali;
- b. ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, il periodo di conservazione;
- c. ottenere la rettifica e la cancellazione dei dati;
- d. ottenere la limitazione del trattamento;
- e. ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- f. opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
- g. opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche, compresa la profilazione.
- h. revocare il consenso in qualsiasi momento senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso prestato prima della revoca;
- i. proporre reclamo a un'autorità di controllo.