

ENTE PROPONENTE Comune di Chieri (capofila)

ALTRI ENTI ASSOCIATI Comune di Cambiano
Comune di Moncalieri
Comune di Poirino
Comune di Santena
Comune di Trofarello

DENOMINAZIONE INTERVENTO **PERCORSI CICLABILI SICURI DA CHIERI AL PO**

TAVOLA 1 "FATTORI DI RISCHIO PRESENTI".

Planimetria/e stato di fatto con indicazione e descrizione dei fattori di rischio presenti e documentazione fotografica.

(rif. punto A1 dell'Allegato "Modulo di proposta").

27 TAVOLE

TAVOLA 2 "RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO". Planimetria/e, sezioni e particolari delle soluzioni adottate per risolvere i fattori di rischio.

(rif. punto A1 dell'Allegato "Modulo di proposta").

TAVOLA 3 "INQUADRAMENTO RETE CICLABILE". Planimetria/e di inquadramento territoriale con indicazione:

- rete ciclabile esistente
- rete ciclabile pianificata e programmata
- individuazione tratto oggetto di richiesta di cofinanziamento regionale

(rif. punto A2 dell'Allegato "Modulo di proposta").

1 TAVOLA

TAVOLA 4 "PROPOSTA DI INTERVENTO"

Planimetria/e generale e di dettaglio dell'intero intervento.

Sezioni trasversali tipo e profilo longitudinale dell'intero tracciato.

Particolare sezione della pavimentazione con indicazione dei materiali.

Le tavole progettuali dovranno inoltre adeguatamente illustrare (pianta e sezioni) lo stato di fatto di eventuali tratti ciclopedonali contigui che, anche se non oggetto di intervento, completano l'itinerario in progetto.

27 TAVOLE

TAVOLA 5 "ANALISI SISTEMA MOBILITA'

Planimetria/e con analisi della mobilità sistematica, il pendolarismo e la connessione delle varie mobilità con la rete oggetto di richiesta di cofinanziamento. Si chiede inoltre di evidenziare come la proposta di intervento si connetta con i principali poli attrattori, con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale.

(rif. punto A3 dell'Allegato "Modulo di proposta").

1 TAVOLA

TAVOLA 6 "SERVIZI PER IL CICLISTA"

Planimetria/e ambito di intervento con indicazione:

- servizi esistenti per il ciclista nell'ambito di intervento (custodia biciclette, aree di sosta attrezzate, ristoro dedicato, connessioni wi-fi e punti di ricarica per smartphone, deposito bagagli, ecc.)
- servizi aggiuntivi che si intendono realizzare con la proposta di intervento

(rif. punti A4 e A5 dell'Allegato "Modulo di proposta").

3 TAVOLE

INDICE TAVOLE GRAFICHE ALLEGATE

TAVV. 1 e 2 FATTORI DI RISCHIO PRESENTI E LORO RISOLUZIONE

1 e 2.1	INQUADRAMENTO GENERALE - STATO DI FATTO
1 e 2.2	INQUADRAMENTO GENERALE - PROGETTO
1 e 2.3 - 1 e 2.26	ANALISI DEL RISCHIO PER ITINERARIO TR 01 - TR23
1 e 2.27	TABELLE RIASSUNTIVE

TAV. 3 INQUADRAMENTO RETE CICLABILE

3.1	PLANIMETRIA INQUADRAMENTO RETE CICLABILE
-----	--

TAVV. 4 PROPOSTA DI INTERVENTO

4.1 - 4.2	QUADRO GENERALE DEGLI INTERVENTI
4.3	TABELLE COMPLESSIVE PER ITINERARIO
4.4	MATRICI COSTI - INTERVENTI
4.5 - 4.13	TIPI DI INTERVENTO
4.14 - 4.16	COMUNE DI CHIERI PLANIMETRIA E TABELLE RIASSUNTIVE
4.17 - 4.18	COMUNE DI MONCALIERI PLANIMETRIA E TABELLE RIASSUNTIVE
4.19 - 4.20	COMUNE DI CAMBIANO PLANIMETRIA E TABELLE RIASSUNTIVE
4.21 - 4.22	COMUNE DI POIRINO PLANIMETRIA E TABELLE RIASSUNTIVE
4.23 - 4.24	COMUNE DI SANTENA PLANIMETRIA E TABELLE RIASSUNTIVE
4.25 - 4.26	COMUNE DI TROFARELLO PLANIMETRIA E TABELLE RIASSUNTIVE
4.27	BENI AMBIENTALI, PAESAGGISTICI E STORICO-CULTURALI

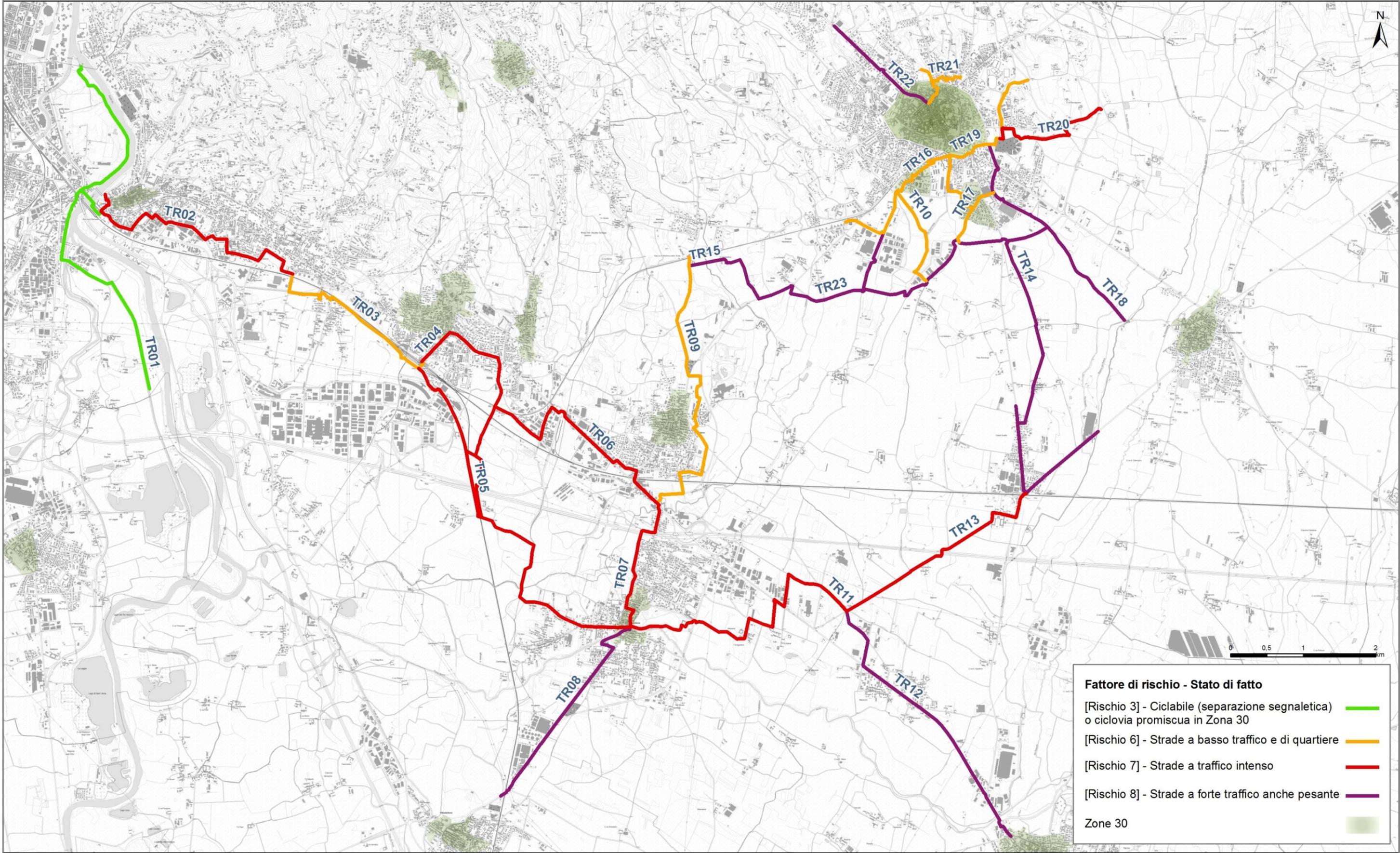
TAV. 5 ANALISI SISTEMA MOBILITA'

5.1	PLANIMETRIA ANALISI SISTEMA MOBILITA'
-----	---------------------------------------

TAVV. 6 SERVIZI PER IL CICLISTA

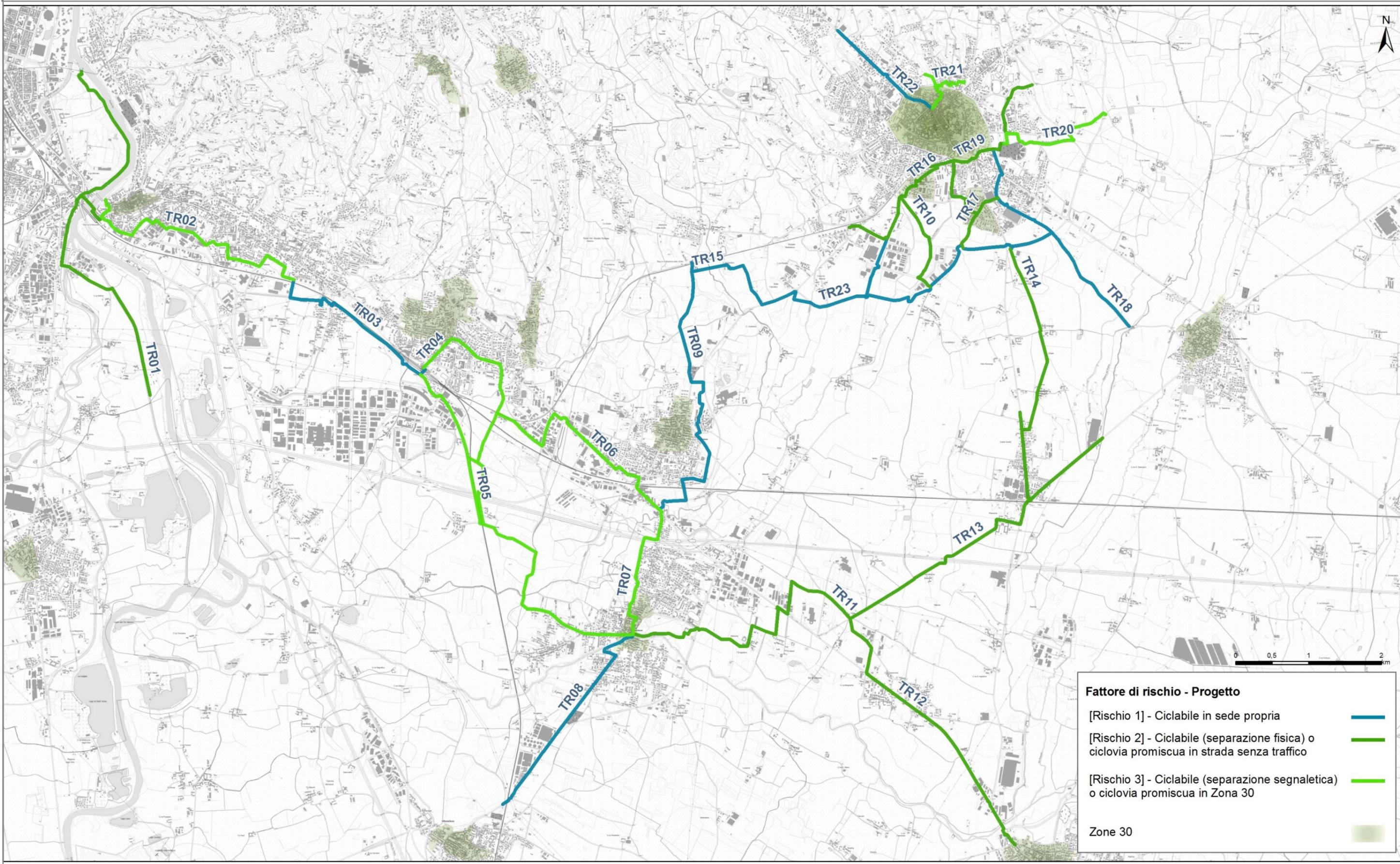
6.1	PLANIMETRIA SERVIZI PER IL CICLISTA ESISTENTI E PROPOSTI
6.2	SERVIZI PER IL CICLISTA – ESISTENTI
6.3	SERVIZI PER IL CICLISTA - MODELLI

DATA
FIRMA
(Proponente)



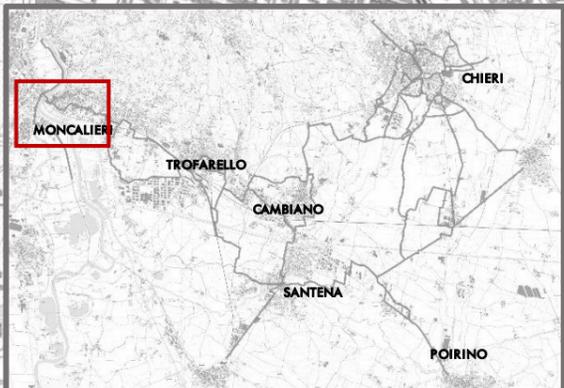
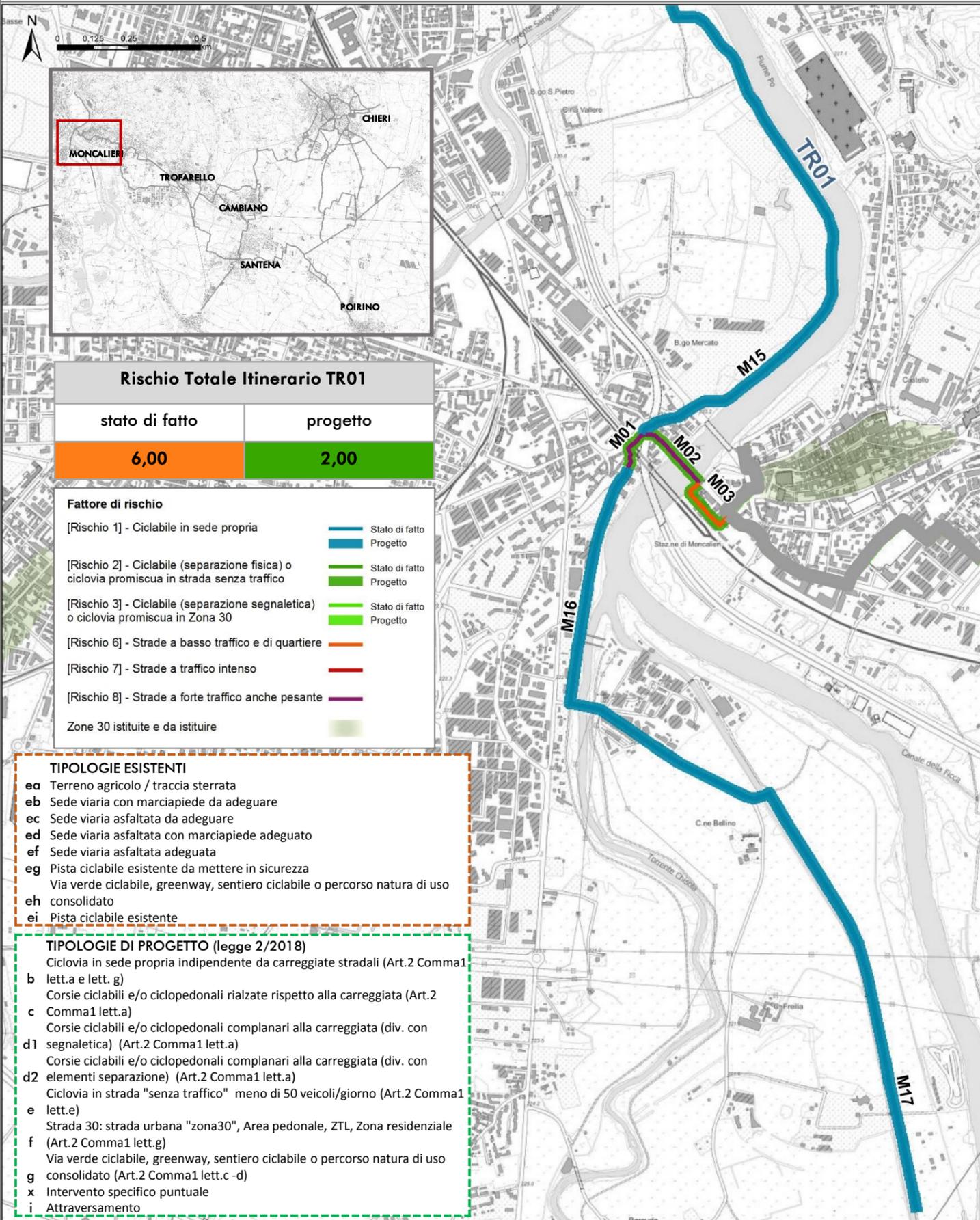
Fattore di rischio - Stato di fatto

[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	
Zone 30	



Fattore di rischio - Progetto

- [Rischio 1] - Ciclabile in sede propria —
- [Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico —
- [Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30 —
- Zona 30

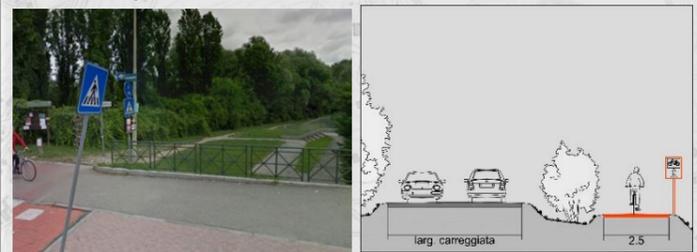


Rischio Totale Itinerario TR01	
stato di fatto	progetto
6,00	2,00

Fattore di rischio	
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	—
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	—
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	—
Zone 30 istituite e da istituire	—

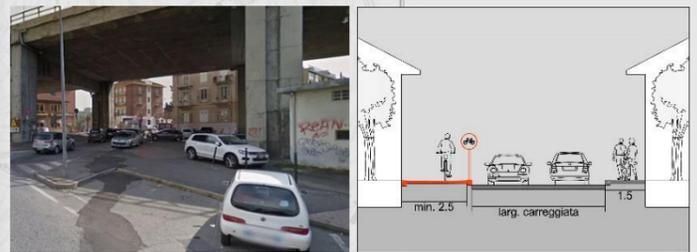
- TIPOLOGIE ESISTENTI**
- ea Terreno agricolo / traccia sterrata
 - eb Sede viaria con marciapiede da adeguare
 - ec Sede viaria asfaltata da adeguare
 - ed Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
 - ef Sede viaria asfaltata adeguata
 - eg Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
 - eh Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
 - ei Pista ciclabile esistente
- TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)**
- b Ciclovía in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
 - c Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
 - d1 Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
 - d2 Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
 - e Ciclovía in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
 - f Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
 - g Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c -d)
 - x Intervento specifico puntuale
 - i Attraversamento

M15 Lungo Po verso Vallere



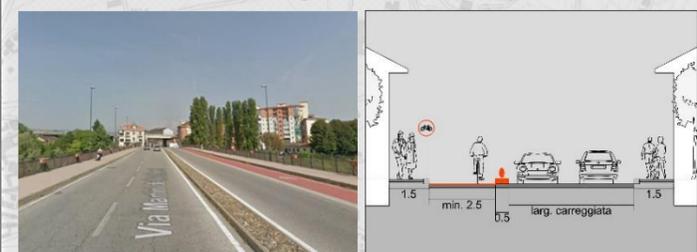
Stato di fatto – Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

M01 Sotto Sopraelevata



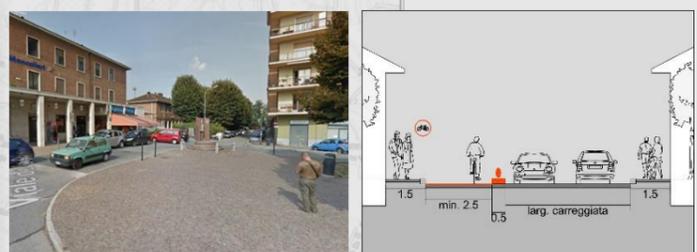
Stato di fatto – Sez. tipo «eg» Progetto - Sez. tipo «c»

M02 Ponte di Moncalieri



Stato di fatto – Sez. tipo «eg» Progetto - Sez. tipo «d2»

M03 Via della Stazione



Stato di fatto – Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

M16 Lungo Po verso La Loggia



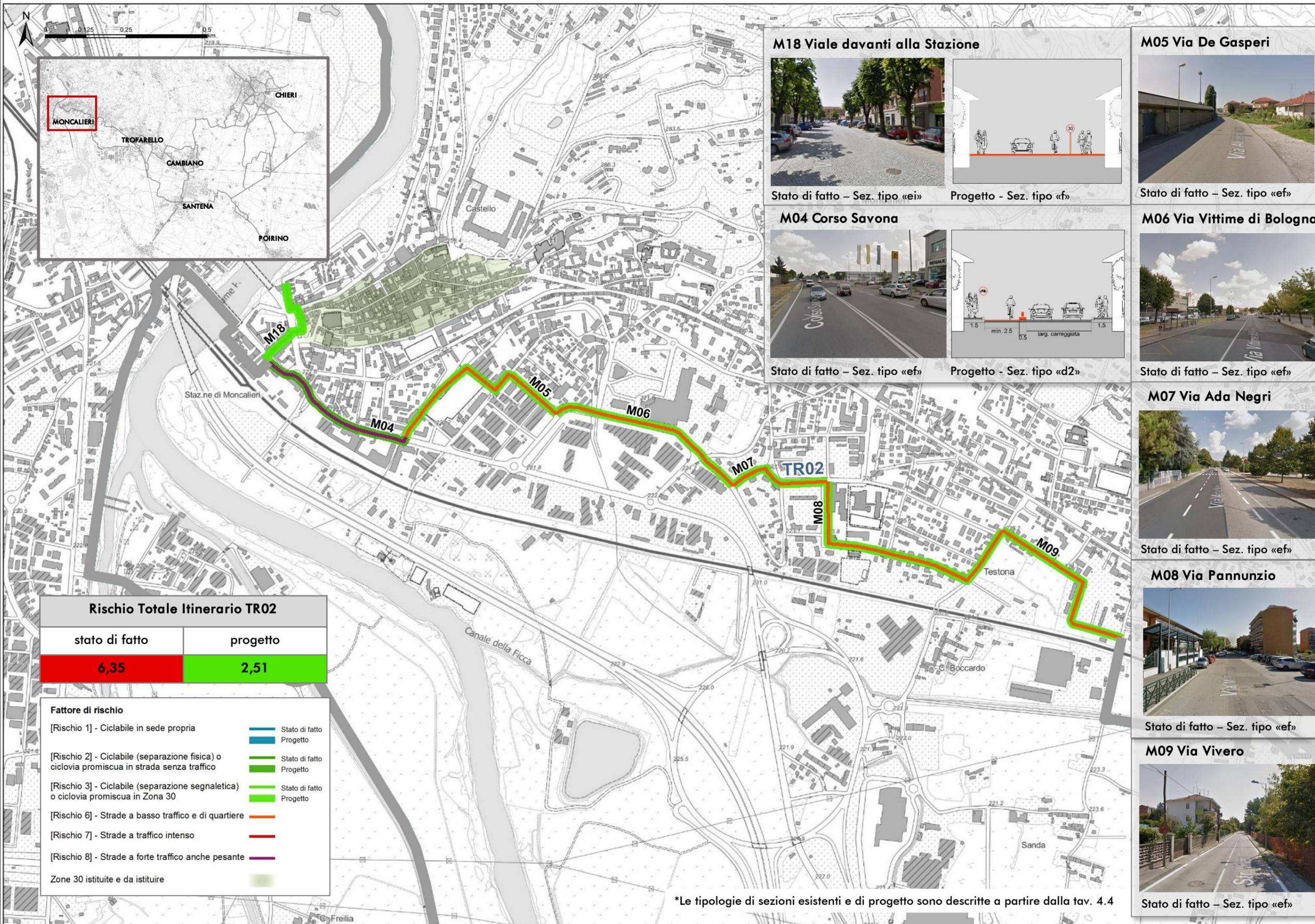
Stato di fatto – Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

M17 Lungo Po verso La Loggia

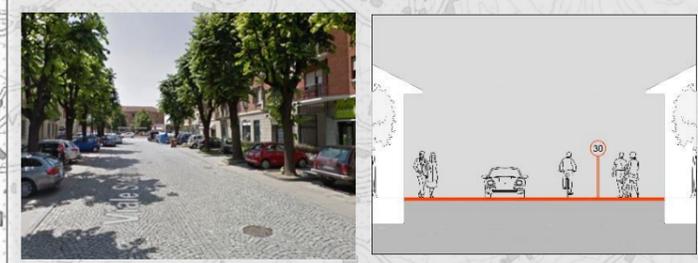


Stato di fatto – Sez. tipo «eh» Progetto - Sez. tipo «g»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

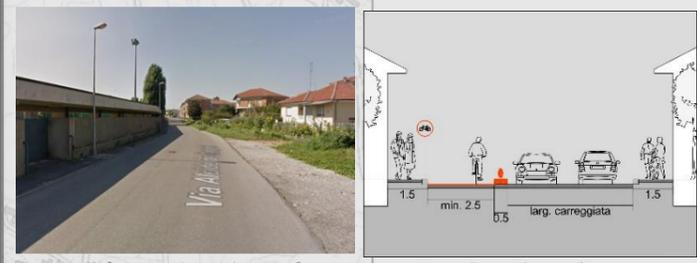


M18 Viale davanti alla Stazione



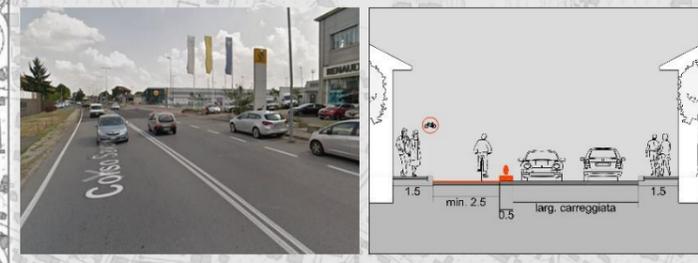
Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «f»

M05 Via De Gasperi



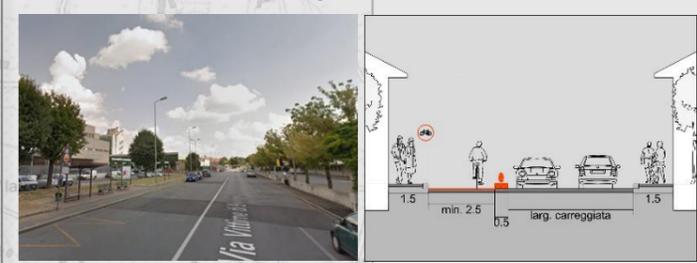
Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

M04 Corso Savona



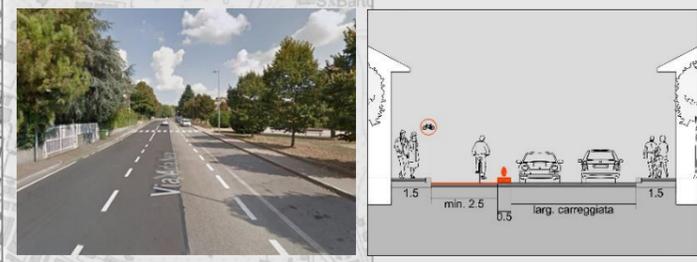
Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

M06 Via Vittime di Bologna



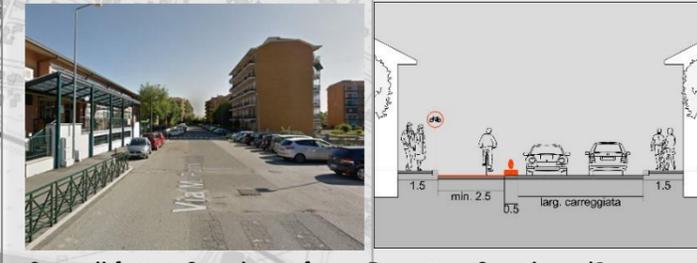
Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

M07 Via Ada Negri



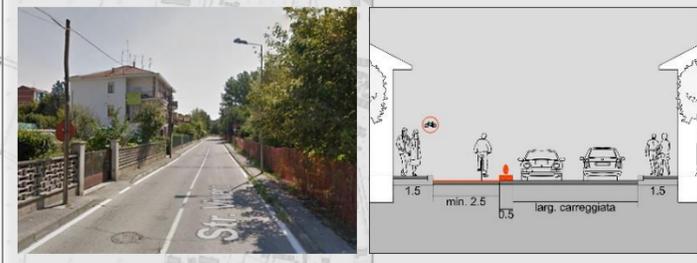
Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

M08 Via Pannunzio



Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

M09 Via Vivero

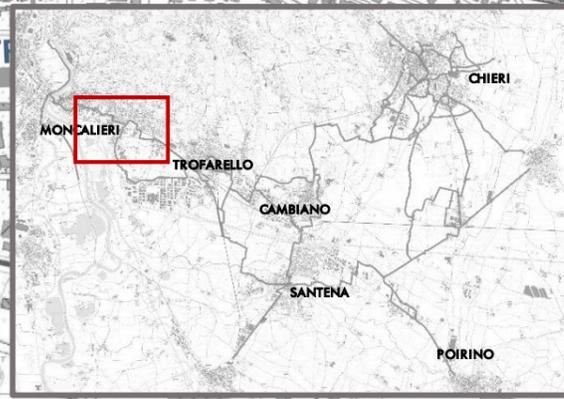
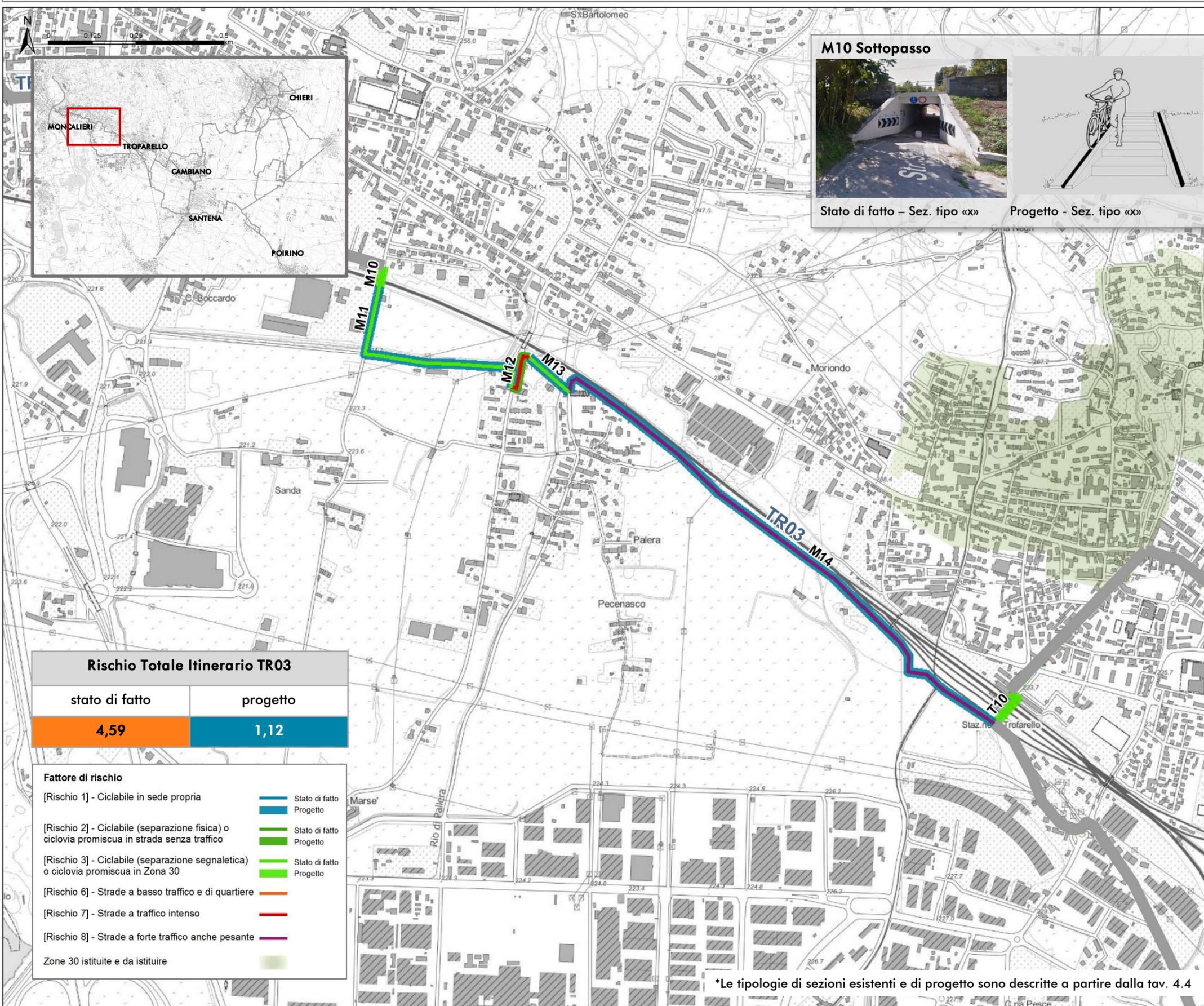


Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

Rischio Totale Itinerario TR02	
stato di fatto	progetto
6,35	2,51

Fattore di rischio	
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto (light blue), Progetto (dark blue)
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto (light green), Progetto (dark green)
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto (light yellow-green), Progetto (dark yellow-green)
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	Stato di fatto (orange), Progetto (red)
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	Stato di fatto (red), Progetto (purple)
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	Stato di fatto (purple), Progetto (dark purple)
Zone 30 istituite e da istituire	Stato di fatto (light green), Progetto (dark green)

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



Rischio Totale Itinerario TR03	
stato di fatto	progetto
4,59	1,12

- Fattore di rischio**
- [Rischio 1] - Ciclabile in sede propria █ Stato di fatto █ Progetto
 - [Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico █ Stato di fatto █ Progetto
 - [Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30 █ Stato di fatto █ Progetto
 - [Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere █
 - [Rischio 7] - Strade a traffico intenso █
 - [Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante █
 - Zone 30 istituite e da istituire █

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

M10 Sottopasso



Stato di fatto - Sez. tipo «X»

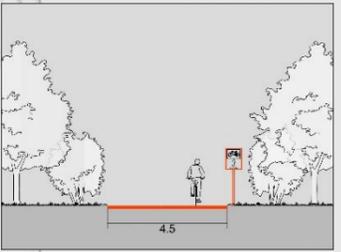


Progetto - Sez. tipo «X»

M11 Strada Sanda



Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

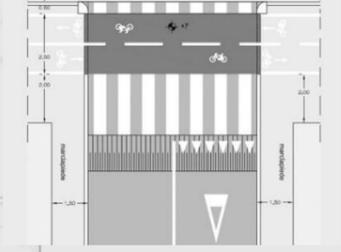


Progetto - Sez. tipo «e»

M12 Attraversamento Strada Marse



Stato di fatto - Sez. tipo «i»

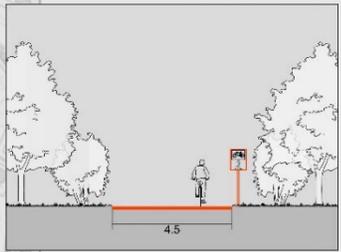


Progetto - Sez. tipo «i»

M13 Borgata Palera



Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

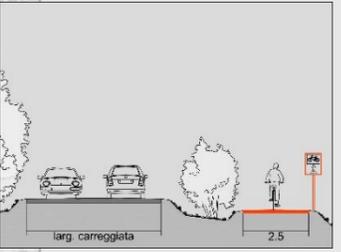


Progetto - Sez. tipo «e»

M14 Strada Sant' Ambrogio



Stato di fatto - Sez. tipo «ea»



Progetto - Sez. tipo «b»

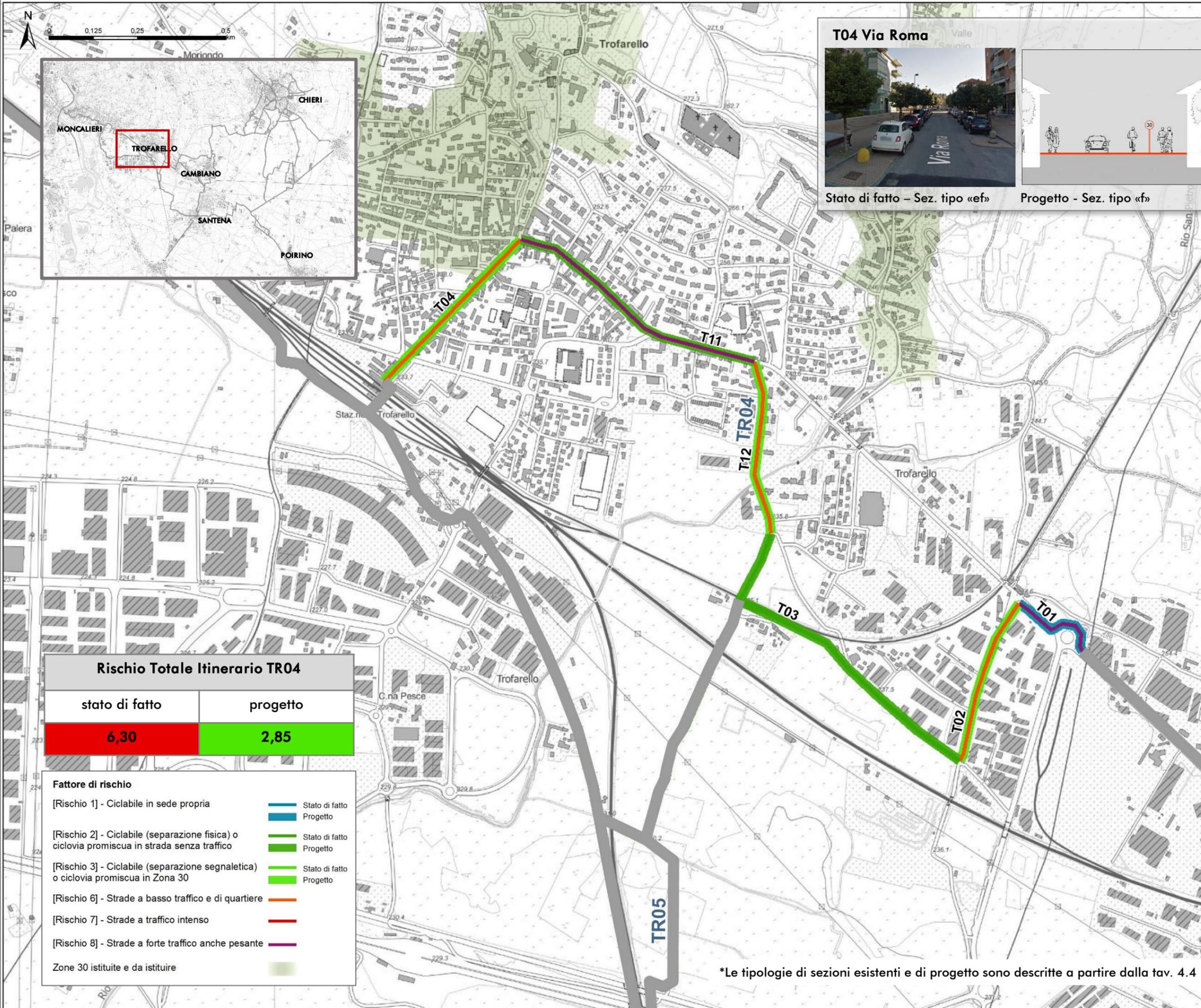
T10 Sottopasso Movicentro Trofarello



Stato di fatto - Sez. tipo «X»



Progetto - Sez. tipo «X»



Rischio Totale Itinerario TR04

stato di fatto	progetto
6,30	2,85

Fattore di rischio

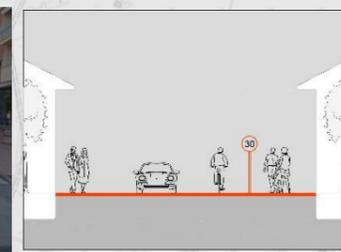
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto (blue line)	Progetto (light blue line)
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto (green line)	Progetto (light green line)
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto (yellow-green line)	Progetto (yellow line)
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	Stato di fatto (orange line)	Progetto (light orange line)
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	Stato di fatto (red line)	Progetto (light red line)
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	Stato di fatto (dark red line)	Progetto (purple line)
Zone 30 istituite e da istituire	Stato di fatto (grey shaded area)	Progetto (light green shaded area)

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

T04 Via Roma



Stato di fatto – Sez. tipo «ef»

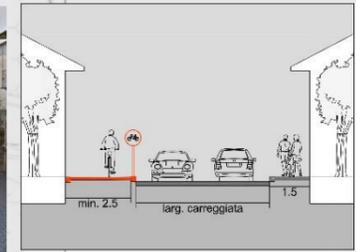


Progetto - Sez. tipo «f»

T11 Via Torino



Stato di fatto – Sez. tipo «eg»

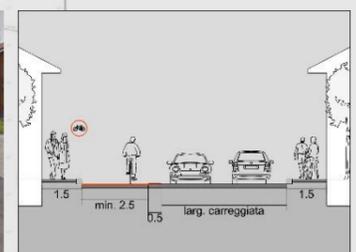


Progetto - Sez. tipo «c»

T12 Via Lej



Stato di fatto – Sez. tipo «ef»

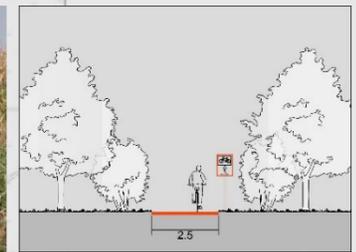


Progetto - Sez. tipo «d1»

T03 Via Lej



Stato di fatto – Sez. tipo «eh»

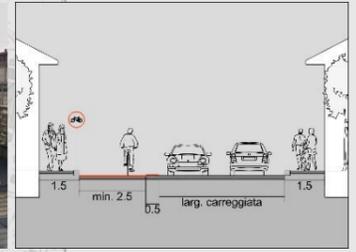


Progetto - Sez. tipo «g»

T02 Via Sabbioni



Stato di fatto – Sez. tipo «ef»

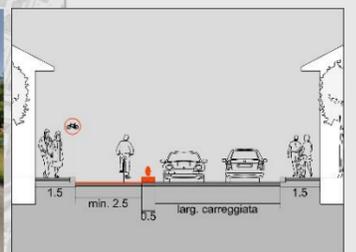


Progetto - Sez. tipo «d1»

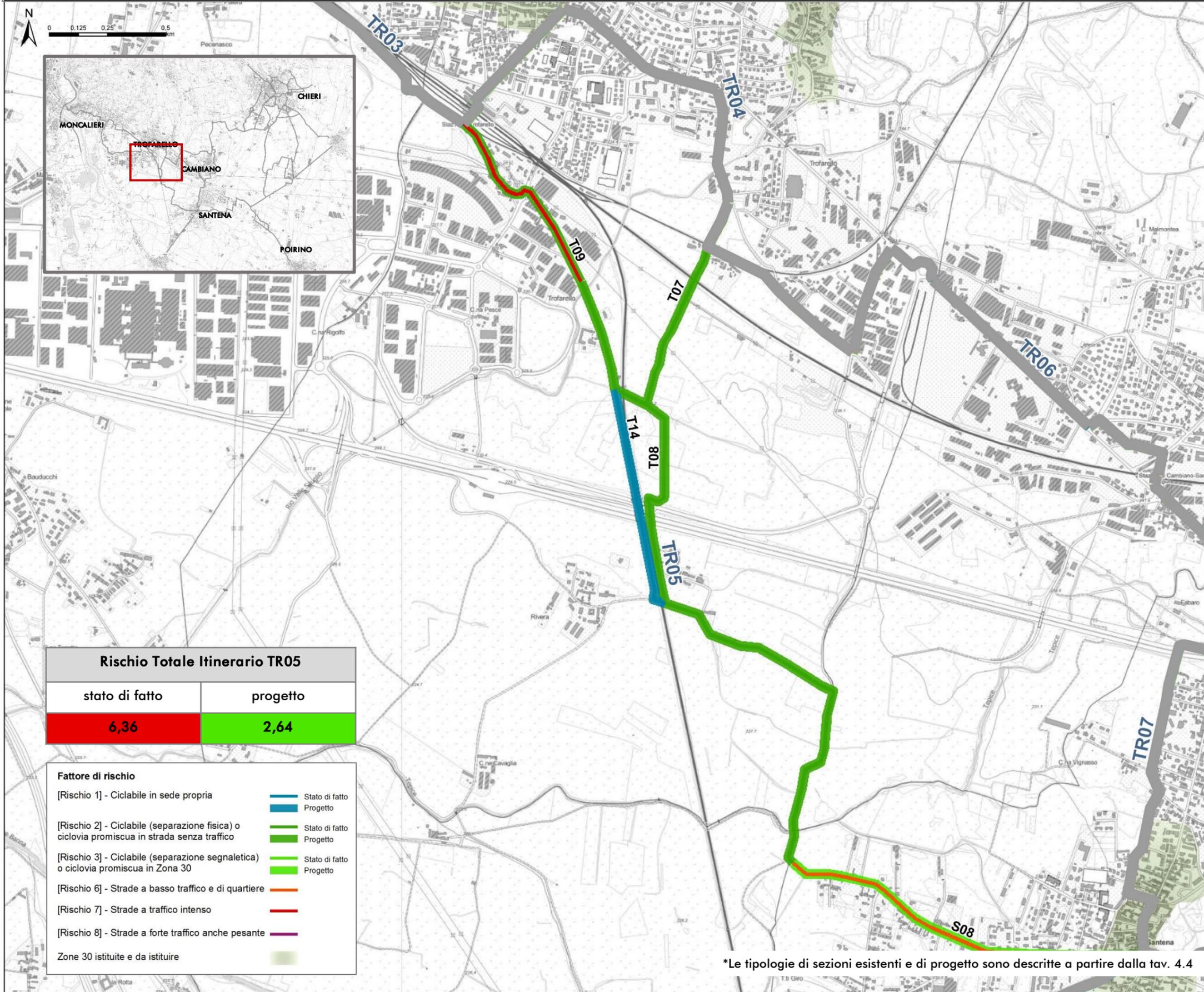
T01 Rotonda di Cambiano.



Stato di fatto – Sez. tipo «ef»



Progetto - Sez. tipo «d2»



Rischio Totale Itinerario TR05	
stato di fatto	progetto
6,36	2,64

Fattore di rischio

- [Rischio 1] - Ciclabile in sede propria Stato di fatto
- [Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico Progetto
- [Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30 Stato di fatto
- [Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere Progetto
- [Rischio 7] - Strade a traffico intenso
- [Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante
- Zone 30 istituite e da istituire

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

T09 Da stazione ad area industriale Trofarello

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d1»

T07 Verso Santena

Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «g»

T14 Via Cuneo

Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «g»

T08 Greenway Santena Trofarello

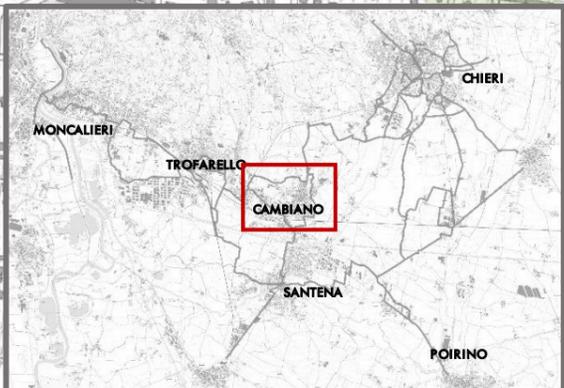
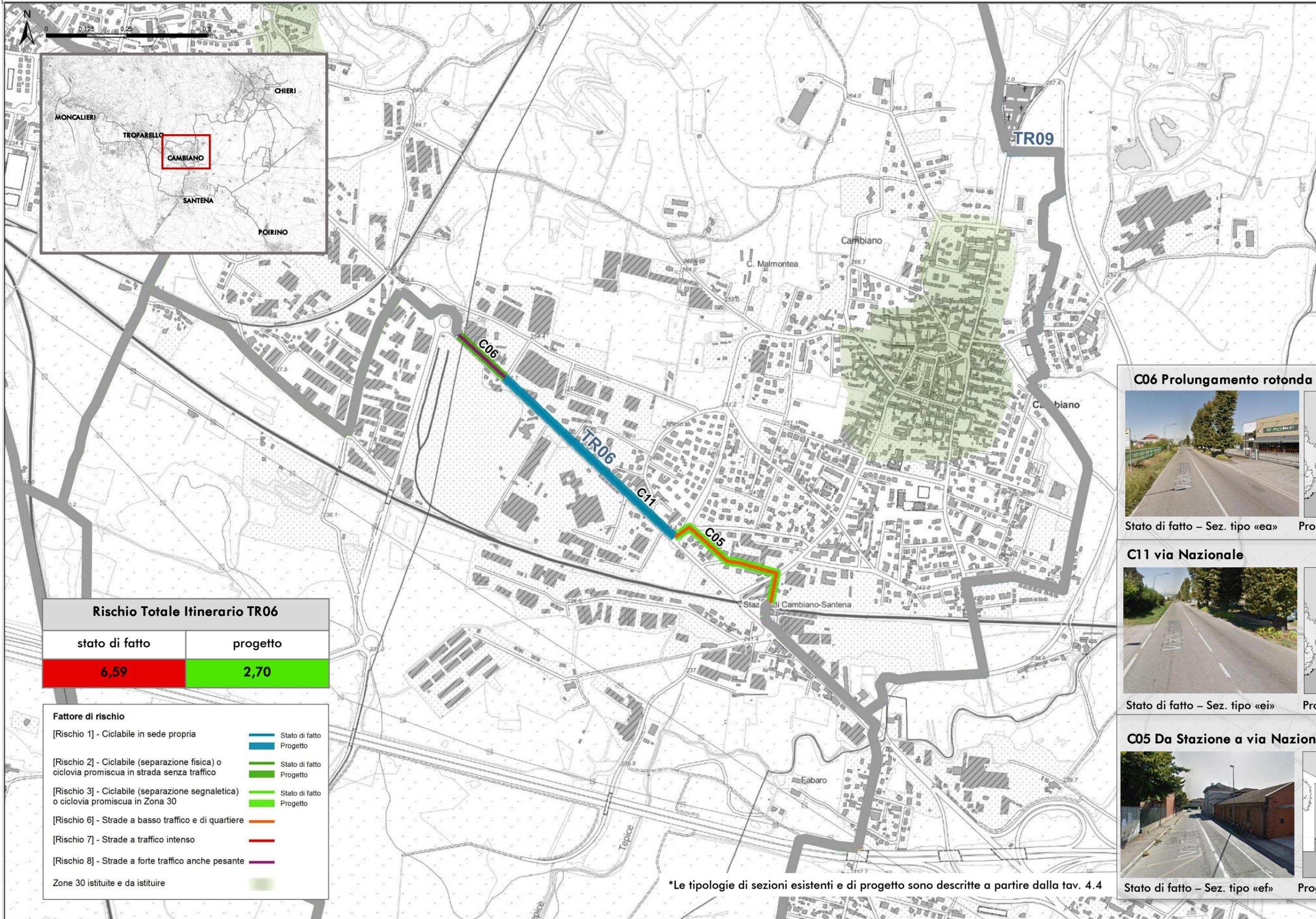
Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «g»

S08 Tratta Urbana Santena ovest

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «e»



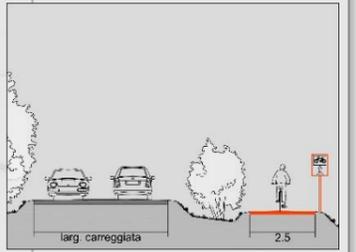
Rischio Totale Itinerario TR06	
stato di fatto	progetto
6,59	2,70

Fattore di rischio	
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto: — Progetto: —
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto: — Progetto: —
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto: — Progetto: —
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	—
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	—
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	—
Zona 30 istituite e da istituire	

C06 Prolungamento rotonda Trofarello



Stato di fatto – Sez. tipo «ea»

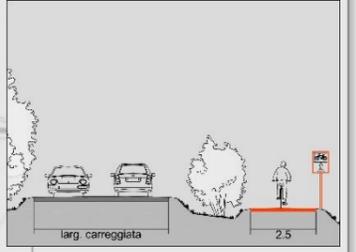


Progetto - Sez. tipo «b»

C11 via Nazionale



Stato di fatto – Sez. tipo «ei»

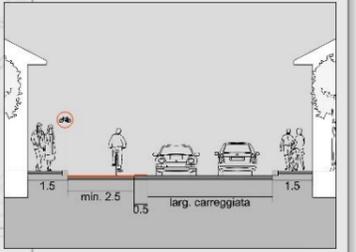


Progetto - Sez. tipo «b»

C05 Da Stazione a via Nazionale per via Torino

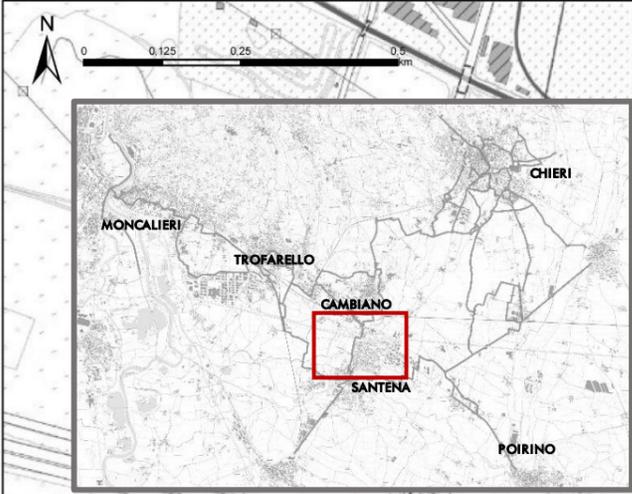


Stato di fatto – Sez. tipo «ef»



Progetto - Sez. tipo «d1»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

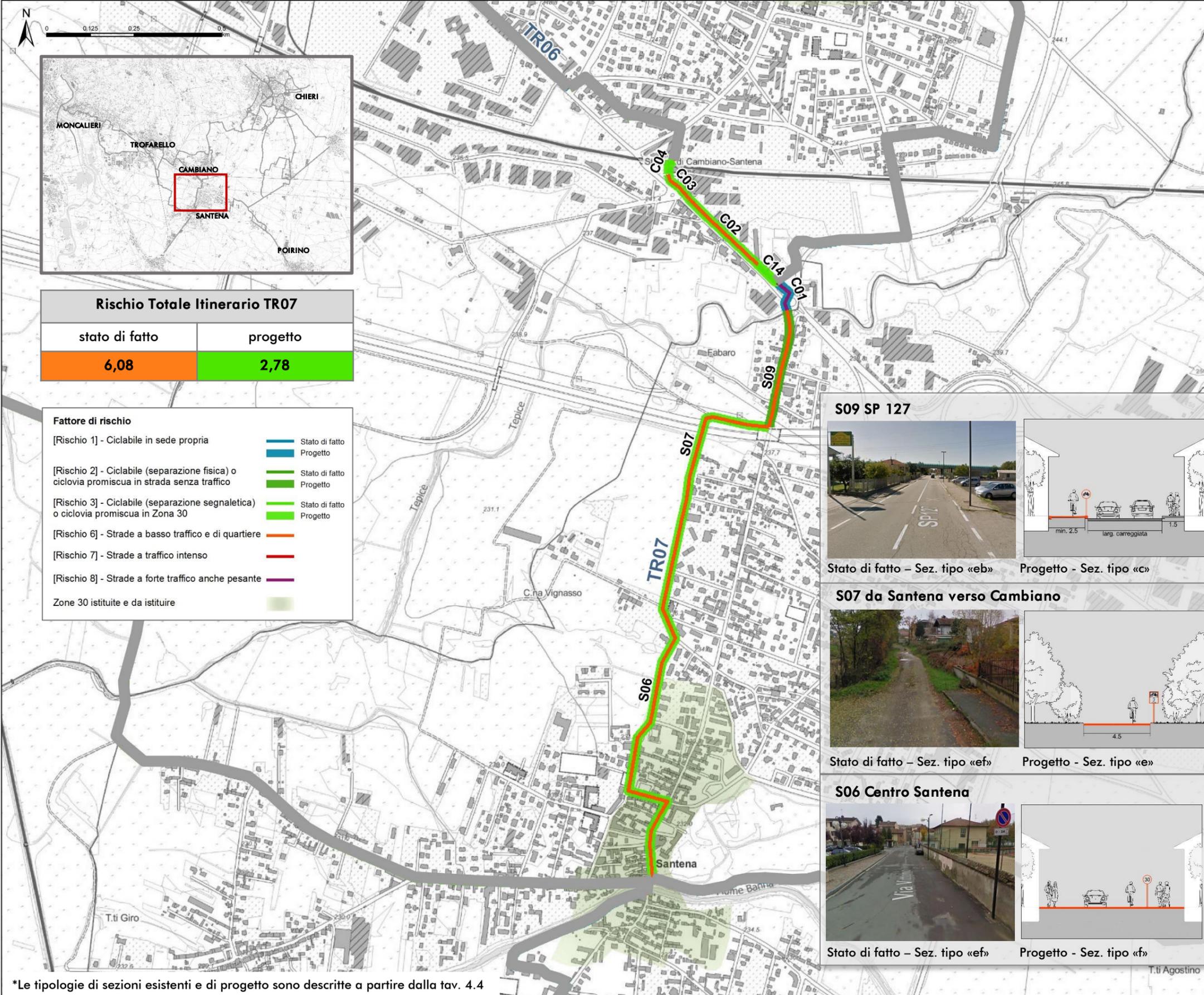


Rischio Totale Itinerario TR07

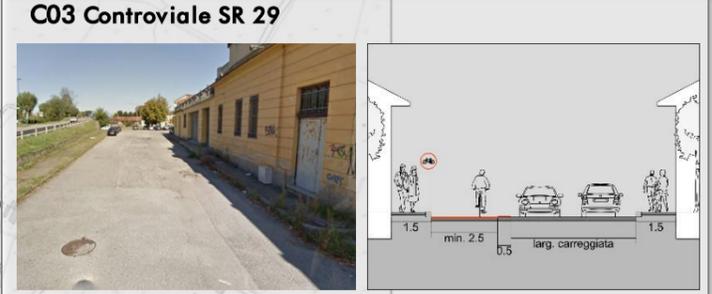
stato di fatto	progetto
6,08	2,78

Fattore di rischio

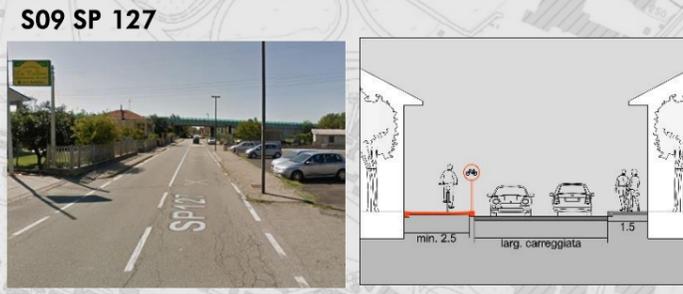
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto
	Progetto
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto
	Progetto
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto
	Progetto
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	
Zone 30 istituite e da istituire	



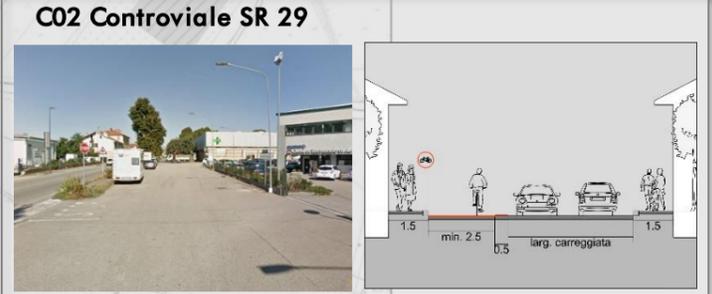
Stato di fatto - Sez. tipo «x» Progetto - Sez. tipo «x»



Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»



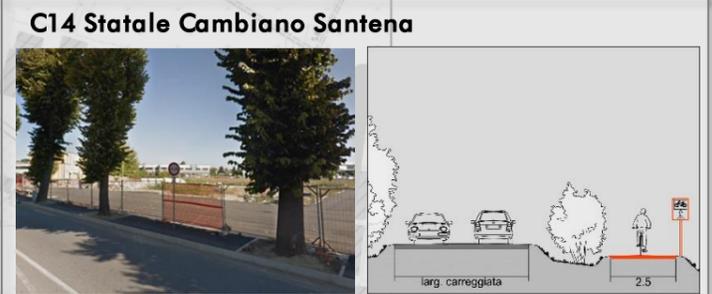
Stato di fatto - Sez. tipo «eb» Progetto - Sez. tipo «c»



Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»



Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «e»



Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

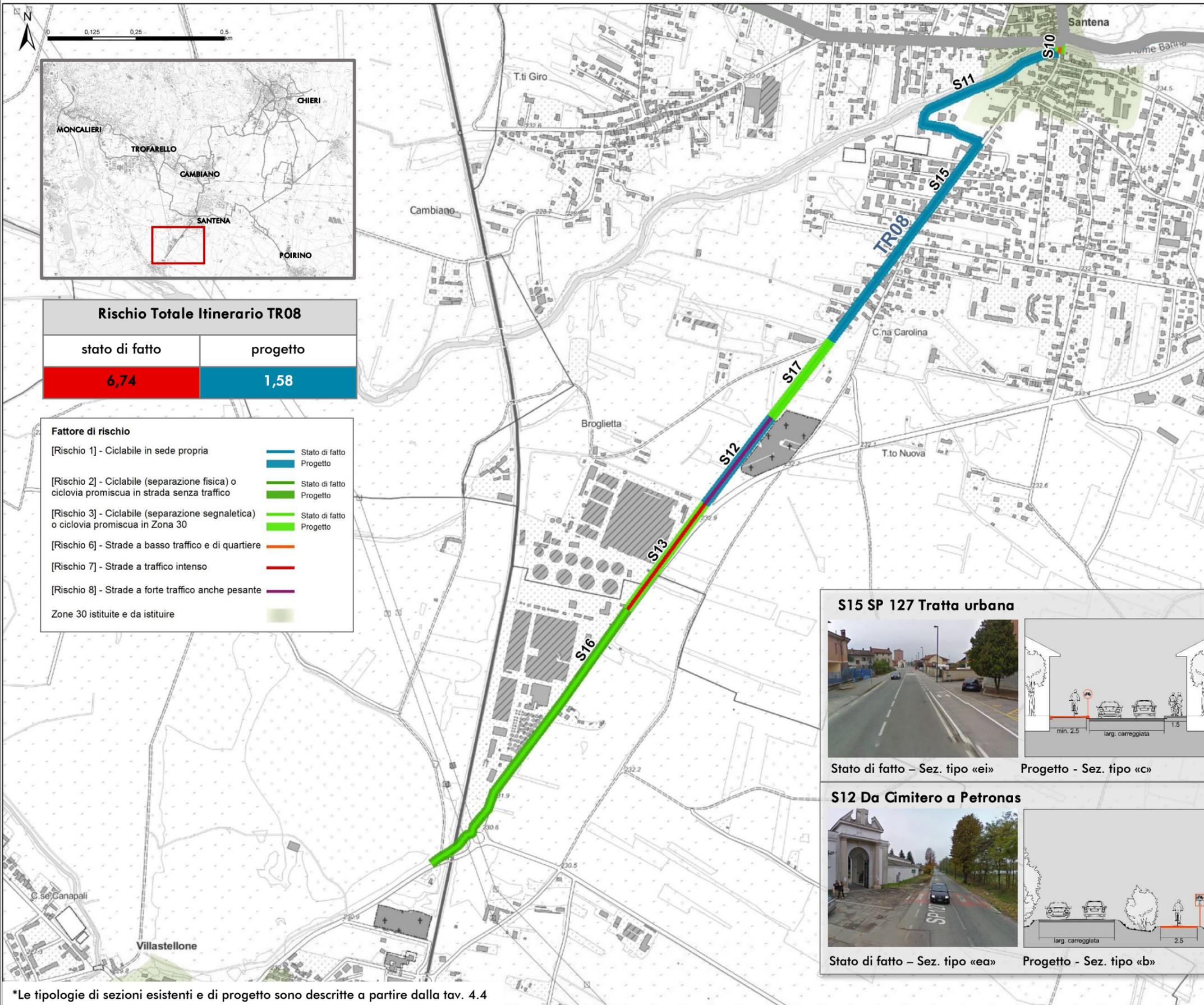


Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «f»



Stato di fatto - Sez. tipo «ea» Progetto - Sez. tipo «b»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



Rischio Totale Itinerario TR08

stato di fatto	progetto
6,74	1,58

Fattore di rischio

[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto (light blue)	Progetto (dark blue)
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto (light green)	Progetto (dark green)
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto (light yellow)	Progetto (dark yellow)
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	Stato di fatto (orange)	Progetto (dark orange)
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	Stato di fatto (red)	Progetto (dark red)
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	Stato di fatto (purple)	Progetto (dark purple)
Zone 30 istituite e da istituire	Stato di fatto (light green)	Progetto (dark green)

S10 Ponte Banna

Stato di fatto - Sez. tipo «x»

Progetto - Sez. tipo «x»

S11 Argine Banna Via Manzoni

Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «g»

S17 Verso Cimitero

Stato di fatto - Sez. tipo «ei»

Progetto - Sez. tipo «b»

S15 SP 127 Tratta urbana

Stato di fatto - Sez. tipo «ei»

Progetto - Sez. tipo «c»

S13 Da Cimitero a Petronas

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d2»

S12 Da Cimitero a Petronas

Stato di fatto - Sez. tipo «ea»

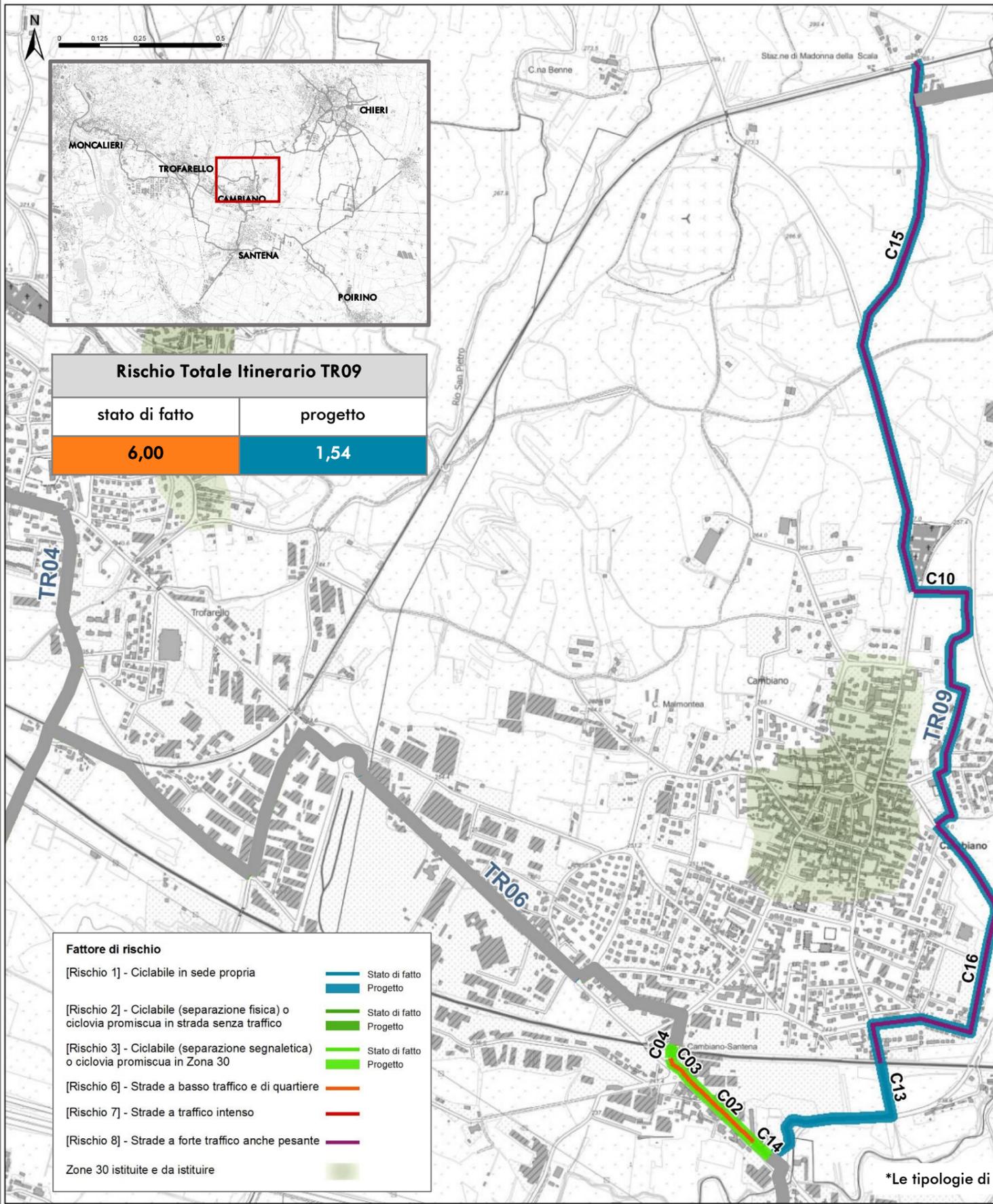
Progetto - Sez. tipo «b»

S16 Petronas

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «c»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



C15 Cambiano Madonna della Scala



Stato di fatto - Sez. tipo «ea» Progetto - Sez. tipo «b»

C04 Sottopassaggio stazione



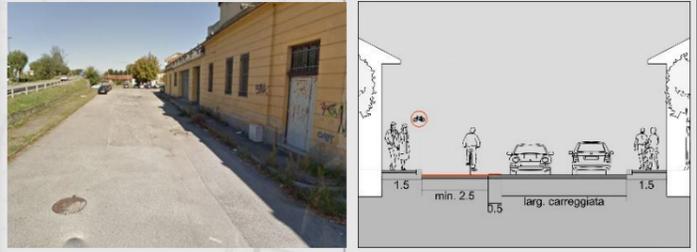
Stato di fatto - Sez. tipo «x» Progetto - Sez. tipo «x»

C10 Via Camporelle



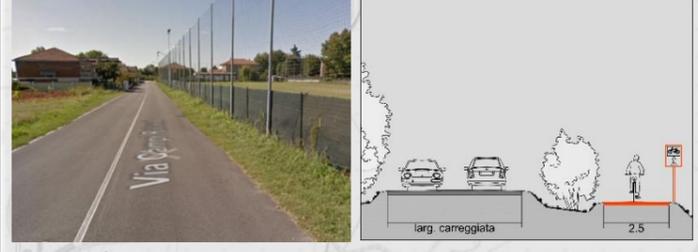
Stato di fatto - Sez. tipo «ea» Progetto - Sez. tipo «b»

C03 Controviale SR 29



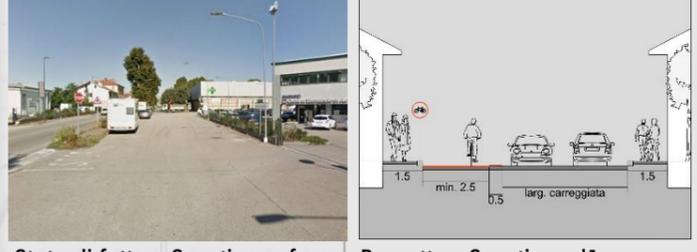
Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»

C16 Pala Wojtyla



Stato di fatto - Sez. tipo «ea» Progetto - Sez. tipo «b»

C02 Controviale SR 29



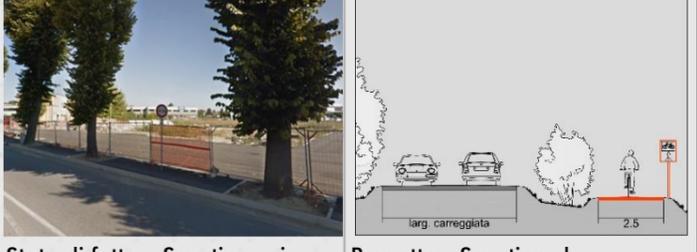
Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»

C13 Centro Commerciale



Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

C14 Statale Cambiano Santena



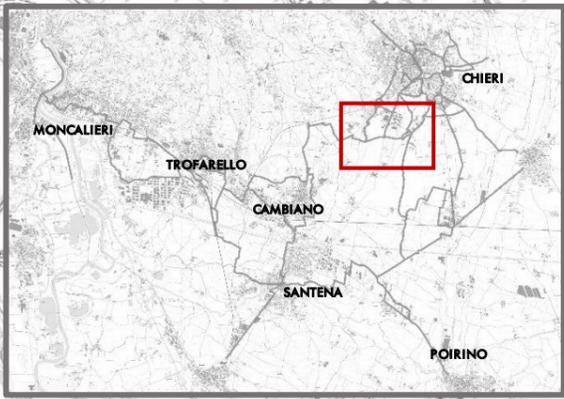
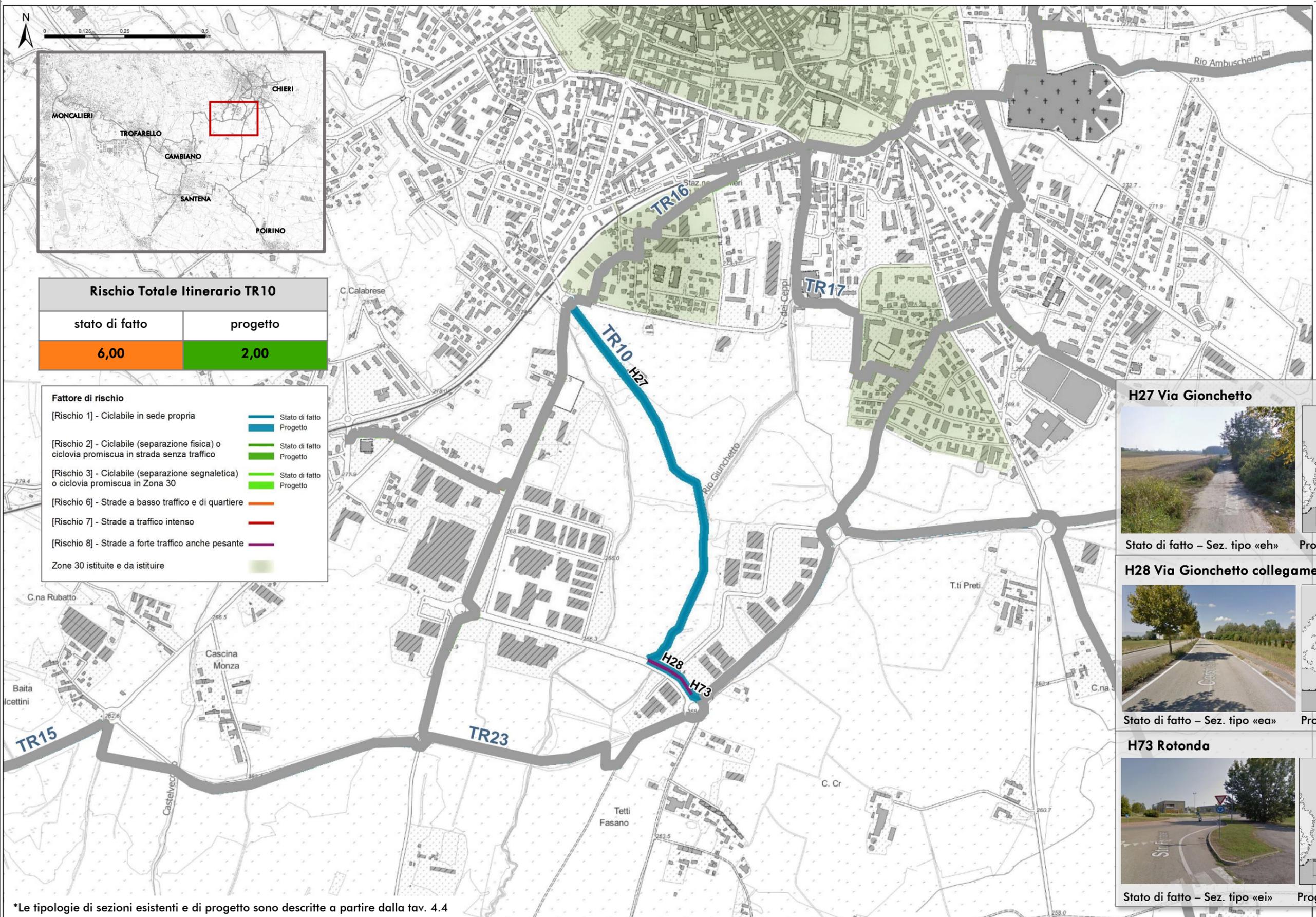
Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

Fattore di rischio

- [Rischio 1] - Ciclabile in sede propria
- [Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico
- [Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30
- [Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere
- [Rischio 7] - Strade a traffico intenso
- [Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante
- Zone 30 istituite e da istituire

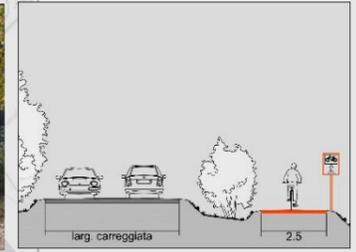
Stato di fatto	Progetto



Rischio Totale Itinerario TR10	
stato di fatto	progetto
6,00	2,00

Fattore di rischio	
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto Progetto
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto Progetto
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto Progetto
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	Stato di fatto Progetto
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	Stato di fatto Progetto
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	Stato di fatto Progetto
Zone 30 istituite e da istituire	Stato di fatto Progetto

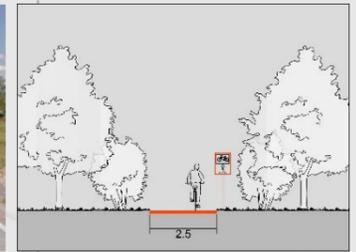
H27 Via Gionchetto



Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «b»

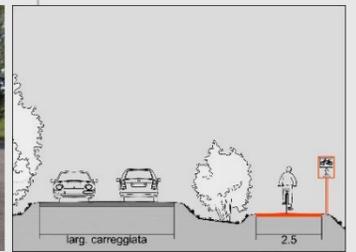
H28 Via Gionchetto collegamento rotonda



Stato di fatto - Sez. tipo «ea»

Progetto - Sez. tipo «g»

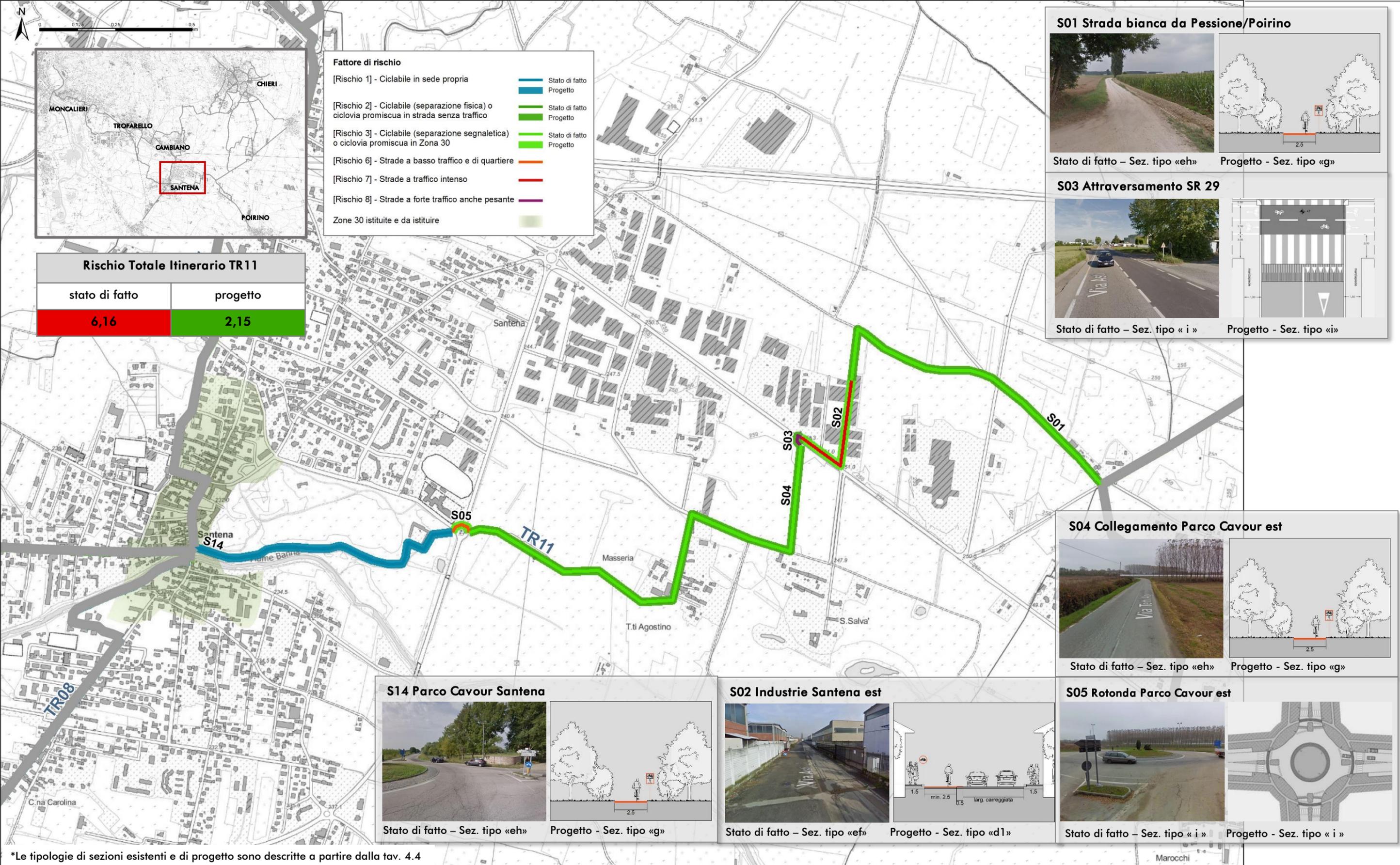
H73 Rotonda



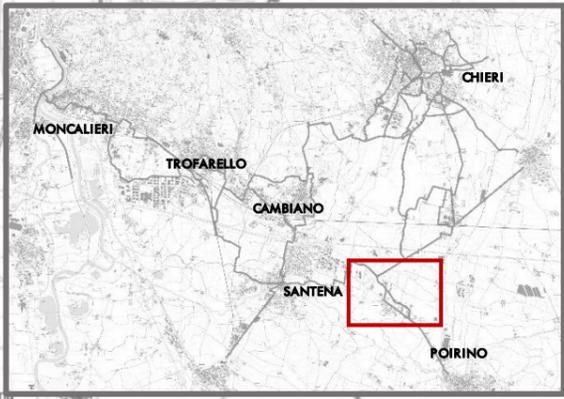
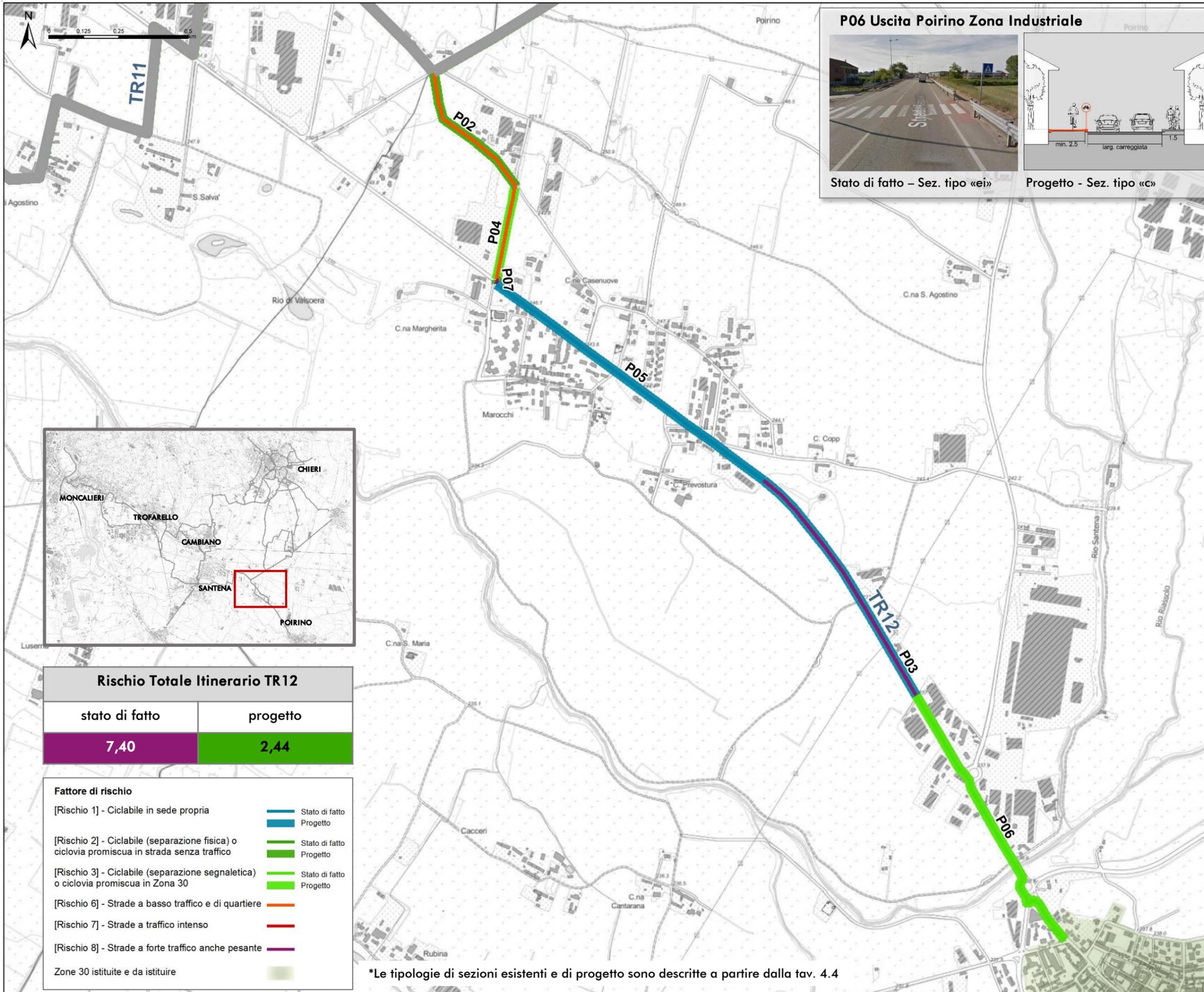
Stato di fatto - Sez. tipo «ei»

Progetto - Sez. tipo «b»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



Rischio Totale Itinerario TR12	
stato di fatto	progetto
7,40	2,44

Fattore di rischio	Stato di fatto	Progetto
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria		
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico		
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30		
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere		
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso		
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante		
Zone 30 istituite e da istituire		

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

P06 Uscita Poirino Zona Industriale

Stato di fatto - Sez. tipo «ei»

Progetto - Sez. tipo «c»

P02 Strada Frazione Marocchi

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «g»

P04 Collegamento Marocchi Poirino

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d2»

P07 Attraversamento SR 29 ovest

Stato di fatto - Sez. tipo «i»

Progetto - Sez. tipo «i»

P05 Ciclabile Marocchi

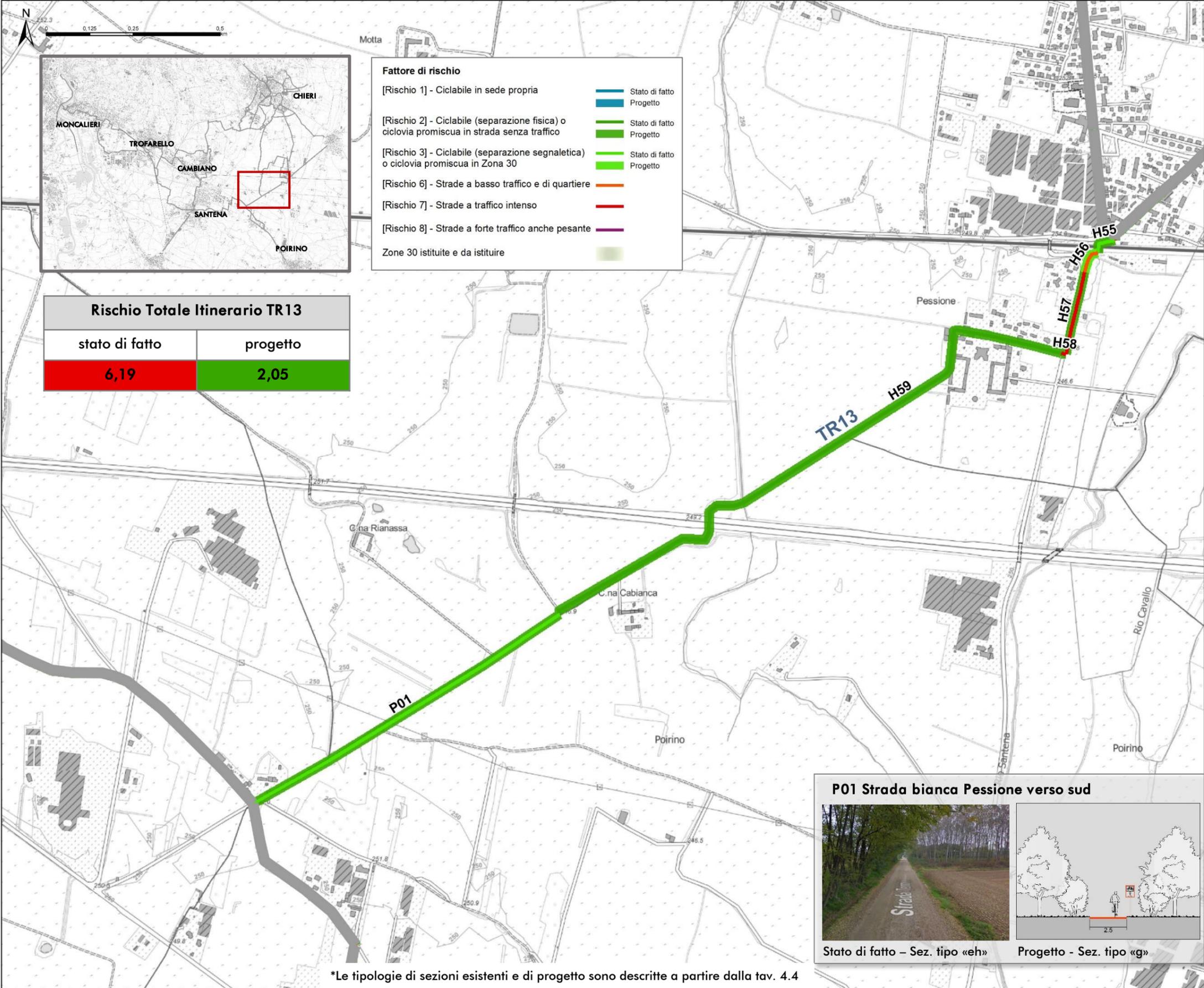
Stato di fatto - Sez. tipo «ei»

Progetto - Sez. tipo «c»

P03 SR 2 Santena Poirino

Stato di fatto - Sez. tipo «ea»

Progetto - Sez. tipo «b»



H55 Sottopassaggio stazione Pessione

Stato di fatto - Sez. tipo «xx» Progetto - Sez. tipo «xx»

H56 Collegamento stazione Pessione

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»

H57 Tratta stazione Pessione- Ca' Bianca

Stato di fatto - Sez. tipo «ec» Progetto - Sez. tipo «d2»

H58 Attraversamento Ca' Bianca

Stato di fatto - Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

P01 Strada bianca Pessione verso sud

Stato di fatto - Sez. tipo «eh» Progetto - Sez. tipo «g»

H59 Strada bianca Ca' Bianca

Stato di fatto - Sez. tipo «eh» Progetto - Sez. tipo «g»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



Rischio Totale Itinerario TR14

esistente	progetto
6,87	2,46

- Fattore di rischio**
- [Rischio 1] - Ciclabile in sede propria
 - [Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico
 - [Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30
 - [Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere
 - [Rischio 7] - Strade a traffico intenso
 - [Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante
 - Zone 30 istituite e da istituire

H115 via Martini e Rossi

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «c»

H101 via Martini e Rossi

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «c»

H76 Ciclabile Pessione

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

H77 Ciclabile Pessione

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

H41 Connessione via Deledda

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «f»

H42 Attraversamento strada via Martini e Rossi

Stato di fatto - Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

H54 Rotonda Stazione Pessione

Stato di fatto - Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

H60 SP 120 da Riva

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»

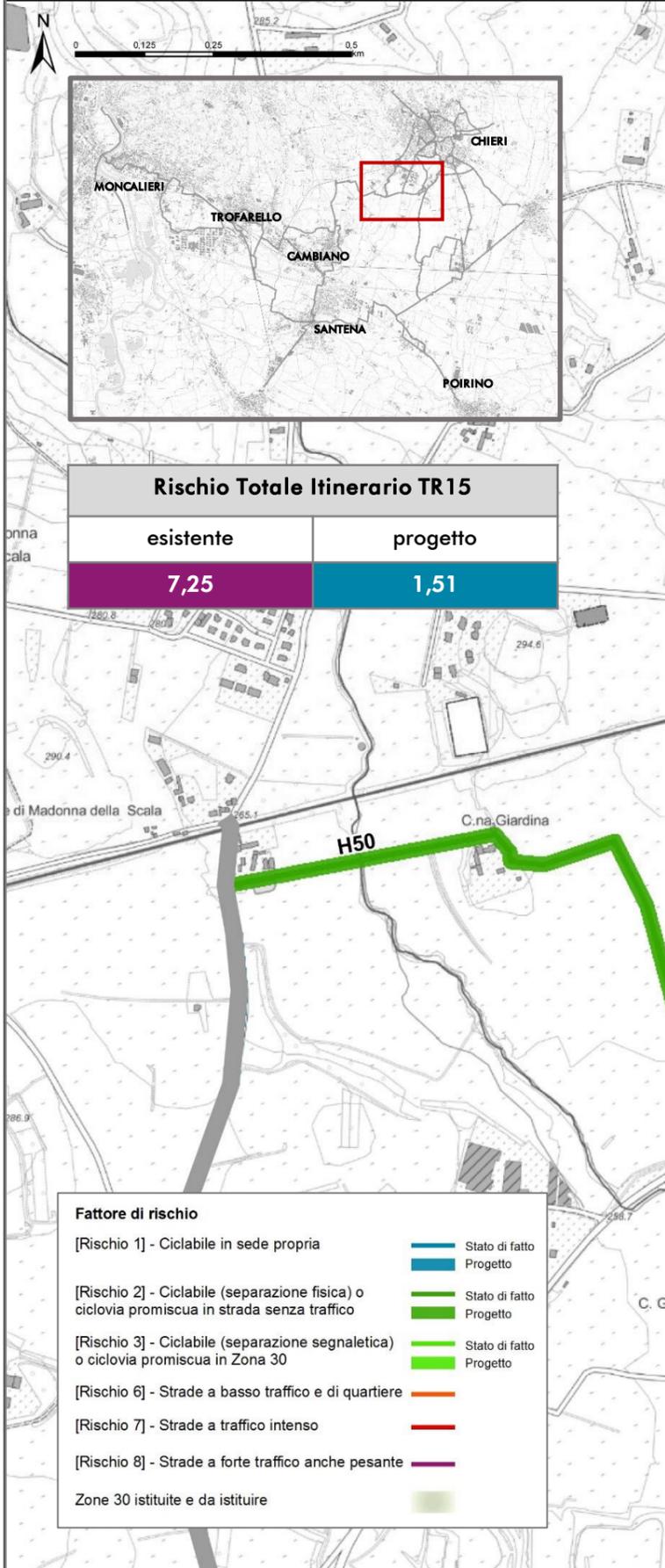
H116 Riva Pessione

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «d1»

H53 Connessione Stazione Pessione

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



H39 Via Fenoglio

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «f»

H37 Via Cafasso ovest

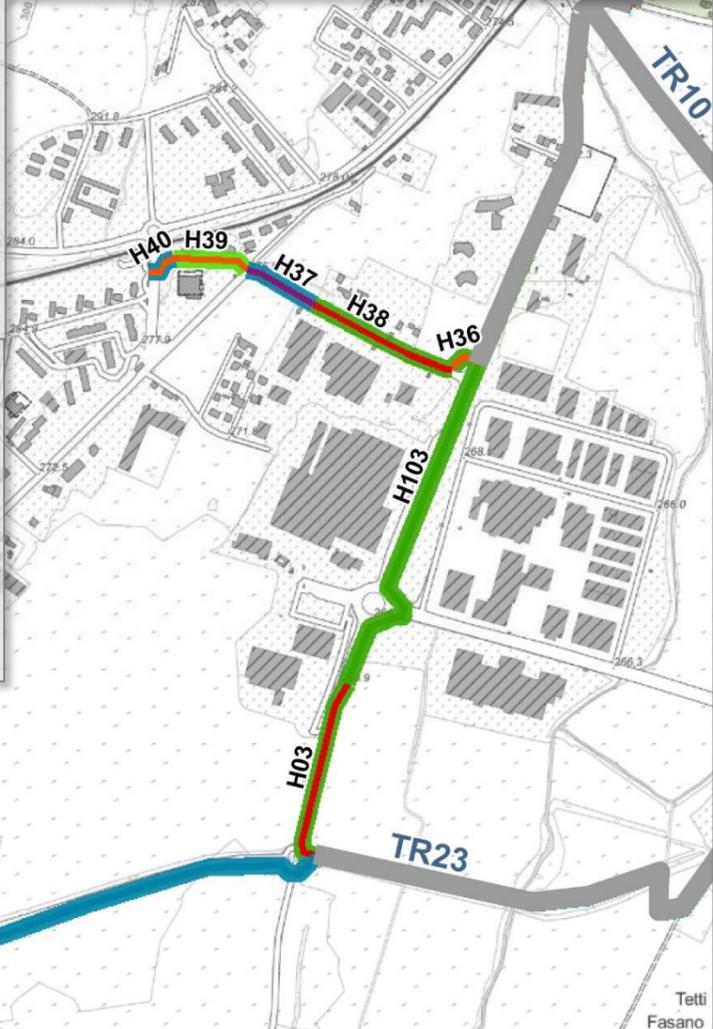
Stato di fatto - Sez. tipo «ea» Progetto - Sez. tipo «b»

H38 Via Cafasso est

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

H40 Passaggio pedonale via Fenoglio

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «f»



H36 Attraversamento strada Fontaneto

Stato di fatto - Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

H50 Strada della Giardina

Stato di fatto - Sez. tipo «eh» Progetto - Sez. tipo «g»

H103 Strada Fontaneto

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «c»

H51 Tratta Provinciale strada Cambiano

Stato di fatto - Sez. tipo «ea» Progetto - Sez. tipo «b»

H03 Strada Fontaneto sud

Stato di fatto - Sez. tipo «ec» Progetto - Sez. tipo «d2»

H52 Rotonda strada Cambiano

Stato di fatto - Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

H71 Circonvallazione sud

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



H40 Passaggio pedonale Via Fenoglio

Stato di fatto – Sez. tipo «ef» Progetto – Sez. tipo «f»

H37 Via Cafasso ovest

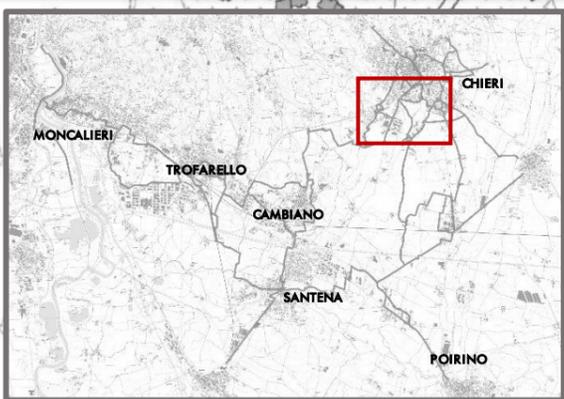
Stato di fatto – Sez. tipo «ea» Progetto – Sez. tipo «b»

H38 Via Cafasso est

Stato di fatto – Sez. tipo «ef» Progetto – Sez. tipo «d2»

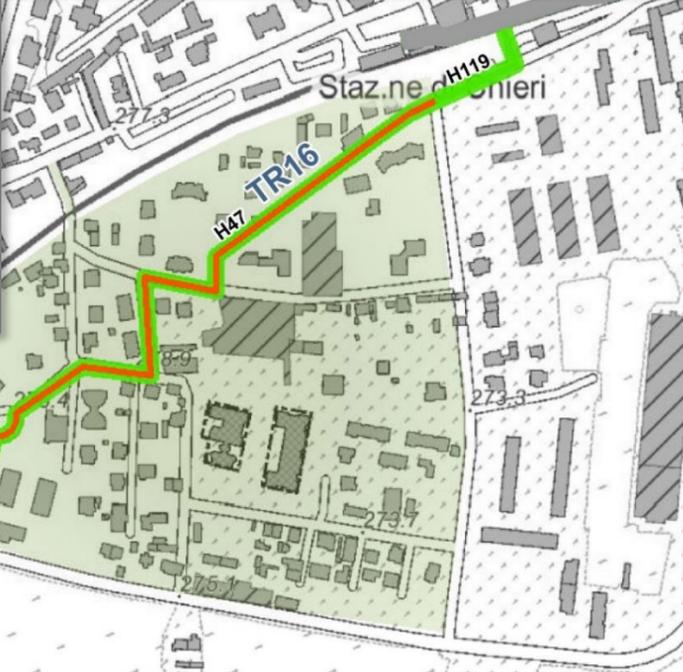
H36 Attraversamento strada Fontaneto

Stato di fatto – Sez. tipo «i» Progetto – Sez. tipo «i»



H39 Via Fenoglio

Stato di fatto – Sez. tipo «ef» Progetto – Sez. tipo «f»



H119 Passaggio stazione Chieri

Stato di fatto – Sez. tipo «ei» Progetto – Sez. tipo «f»

Rischio Totale Itinerario TR16

stato di fatto	programmato
6,00	2,47

- Fattore di rischio**
- [Rischio 1] - Ciclabile in sede propria
 - [Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico
 - [Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30
 - [Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere
 - [Rischio 7] - Strade a traffico intenso
 - [Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante
 - Zone 30 istituite e da istituire

H02 Strada Fontaneto Nord

Stato di fatto – Sez. tipo «ed» Progetto – Sez. tipo «c»

H46 Attraversamento via Quintino Sella

Stato di fatto – Sez. tipo «i» Progetto – Sez. tipo «i»

H01 Strada Fontaneto nord rotonda

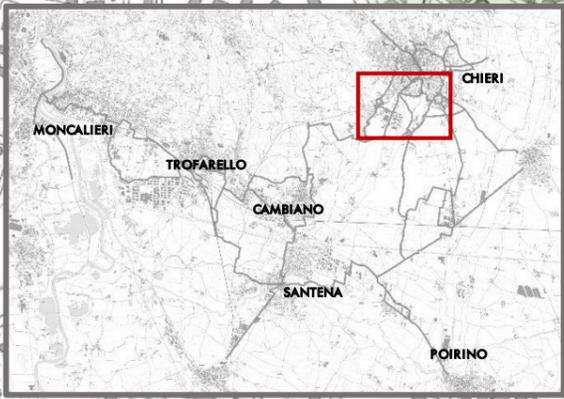
Stato di fatto – Sez. tipo «ea» Progetto – Sez. tipo «b»

H48 Incrocio via Quintino Sella

Stato di fatto – Sez. tipo «ea» Progetto – Sez. tipo «b»



*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



Rischio Totale Itinerario TR17	
esistente	progetto
6,00	2,46

Fattore di rischio	
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	— Stato di fatto — Progetto
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	— Stato di fatto — Progetto
Zone 30 istituite e da istituire	

H117 Via Vittone

Stato di fatto – Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «c»

H25 Via Monti

Stato di fatto – Sez. tipo «eb» Progetto - Sez. tipo «c»

H111 Passaggio pedonale

Stato di fatto – Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «f»

H43 Attraversamento via Montelera da via Martini

Stato di fatto – Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

H44 Via Tetti Fasano

Stato di fatto – Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

H120 Dietro centro commerciale

Stato di fatto – Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

H45 Via Monti

Stato di fatto – Sez. tipo «ed» Progetto - Sez. tipo «c»

H86 Via Campo Archero

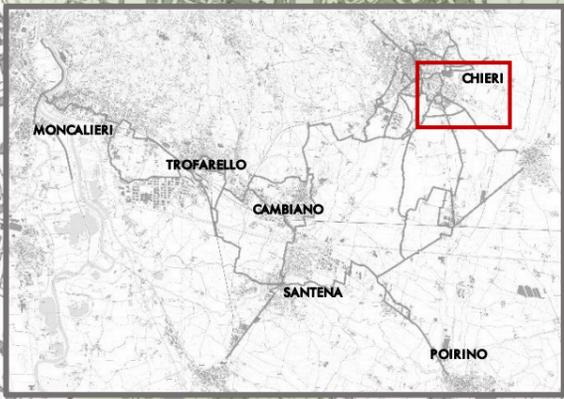
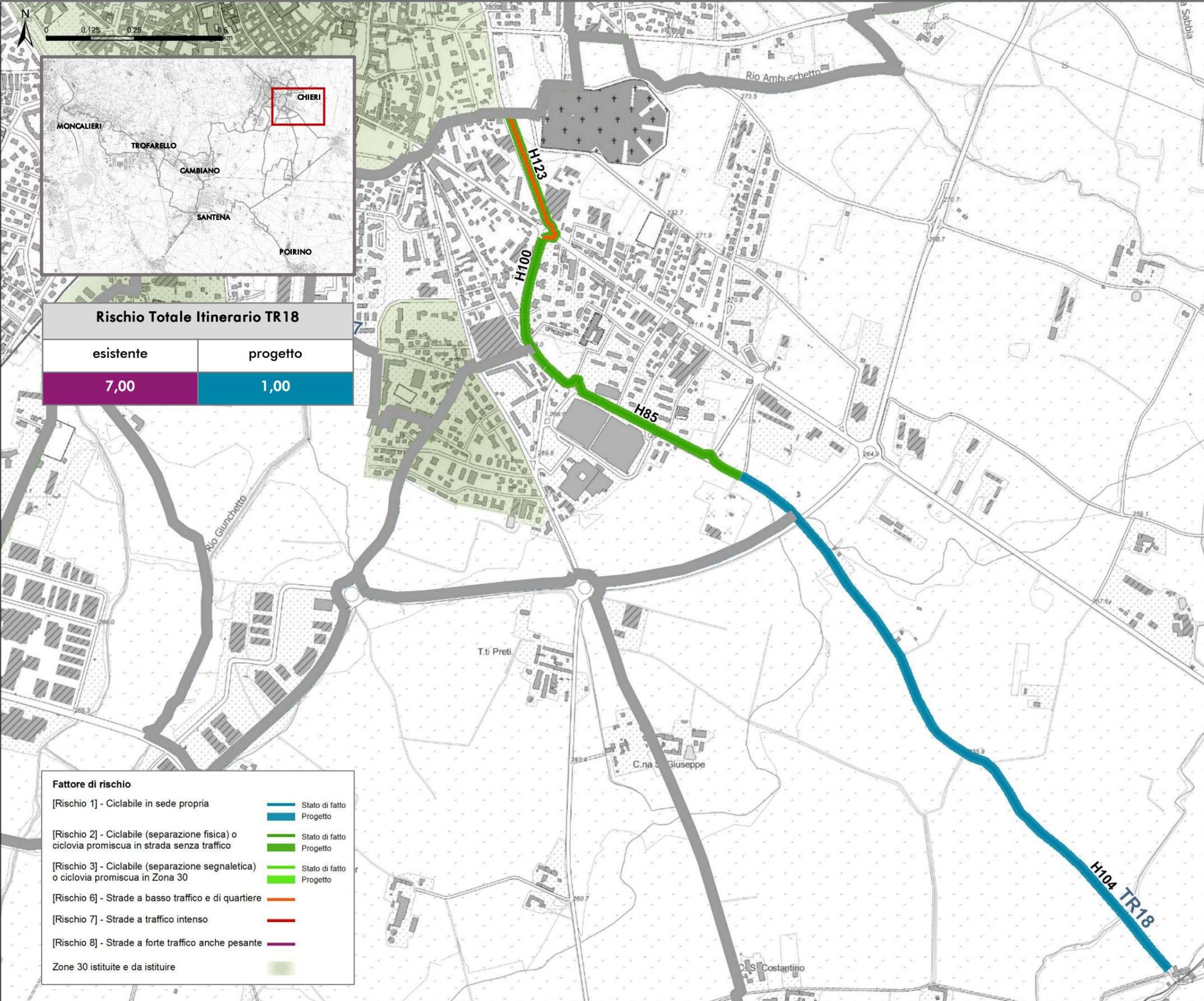
Stato di fatto – Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «c»

H75 Borgo Padova

Stato di fatto – Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

H121 Attraversamento

Stato di fatto – Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»



Rischio Totale Itinerario TR18	
esistente	progetto
7,00	1,00

Fattore di rischio	
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto (light blue), Progetto (dark blue)
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto (light green), Progetto (dark green)
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto (light orange), Progetto (dark orange)
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	Stato di fatto (light red), Progetto (dark red)
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	Stato di fatto (light purple), Progetto (dark purple)
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	Stato di fatto (light grey), Progetto (dark grey)
Zone 30 istituite e da istituire	Stato di fatto (light green), Progetto (dark green)

H123 Corso Matteotti, Via Aldo Moro

Stato di fatto - Sez. tipo «ed» Progetto - Sez. tipo «c»

H100 Via Aldo Moro

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «c»

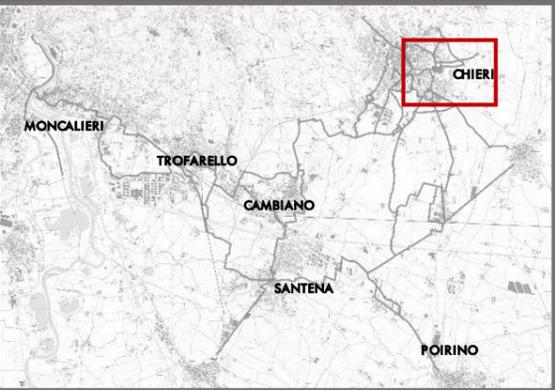
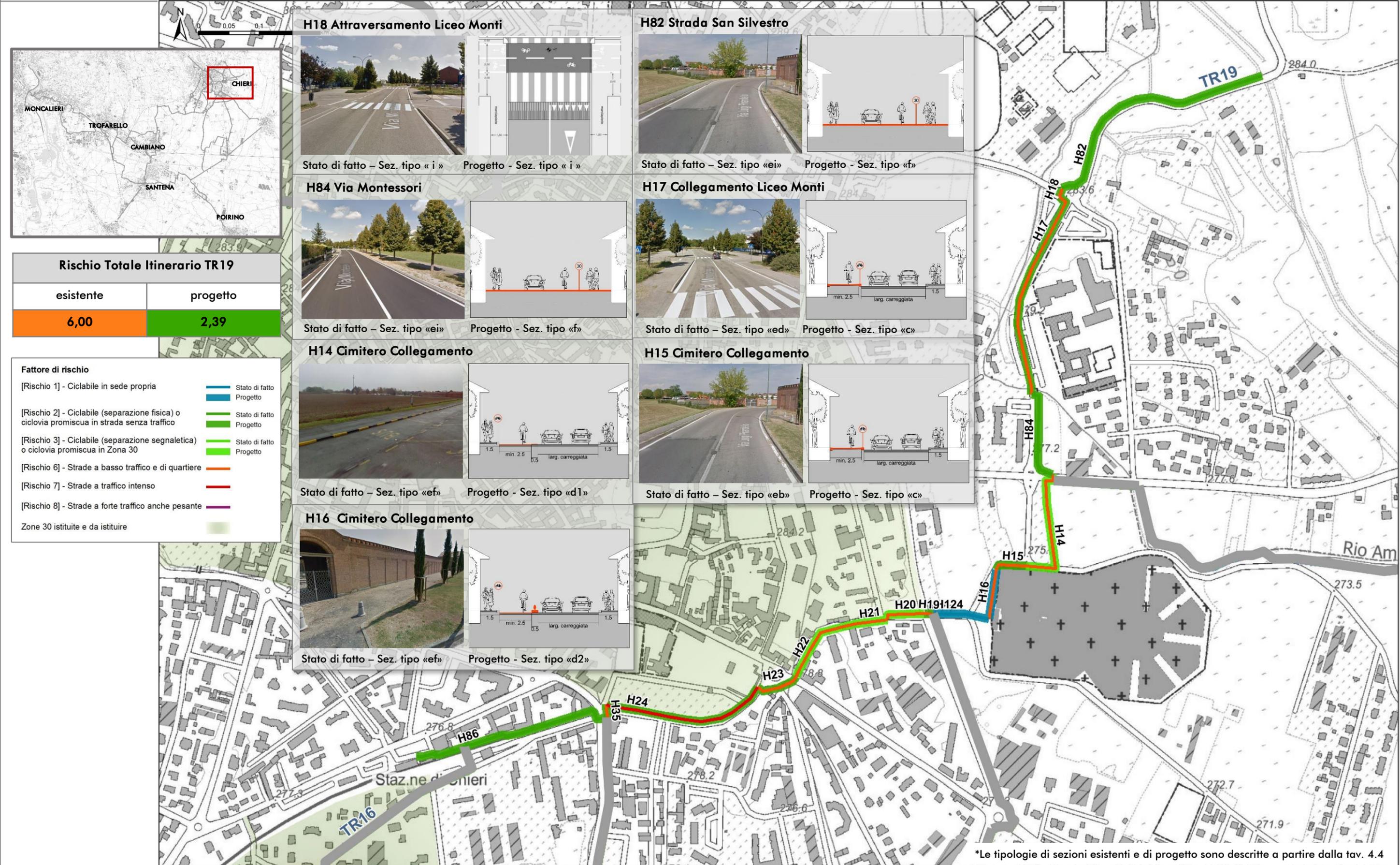
H85 Nuova Ipercoop

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «c»

H104 Ciclabile di Riva

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



Rischio Totale Itinerario TR19	
esistente	progetto
6,00	2,39

Fattore di rischio	
[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto (blue line), Progetto (orange line)
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto (green line), Progetto (orange line)
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto (light green line), Progetto (orange line)
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	orange line
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	red line
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	purple line
Zone 30 istituite e da istituire	light green shaded area

H18 Attraversamento Liceo Monti

Stato di fatto - Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

H82 Strada San Silvestro

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «f»

H84 Via Montessori

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «f»

H17 Collegamento Liceo Monti

Stato di fatto - Sez. tipo «ed» Progetto - Sez. tipo «c»

H14 Cimitero Collegamento

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d1»

H15 Cimitero Collegamento

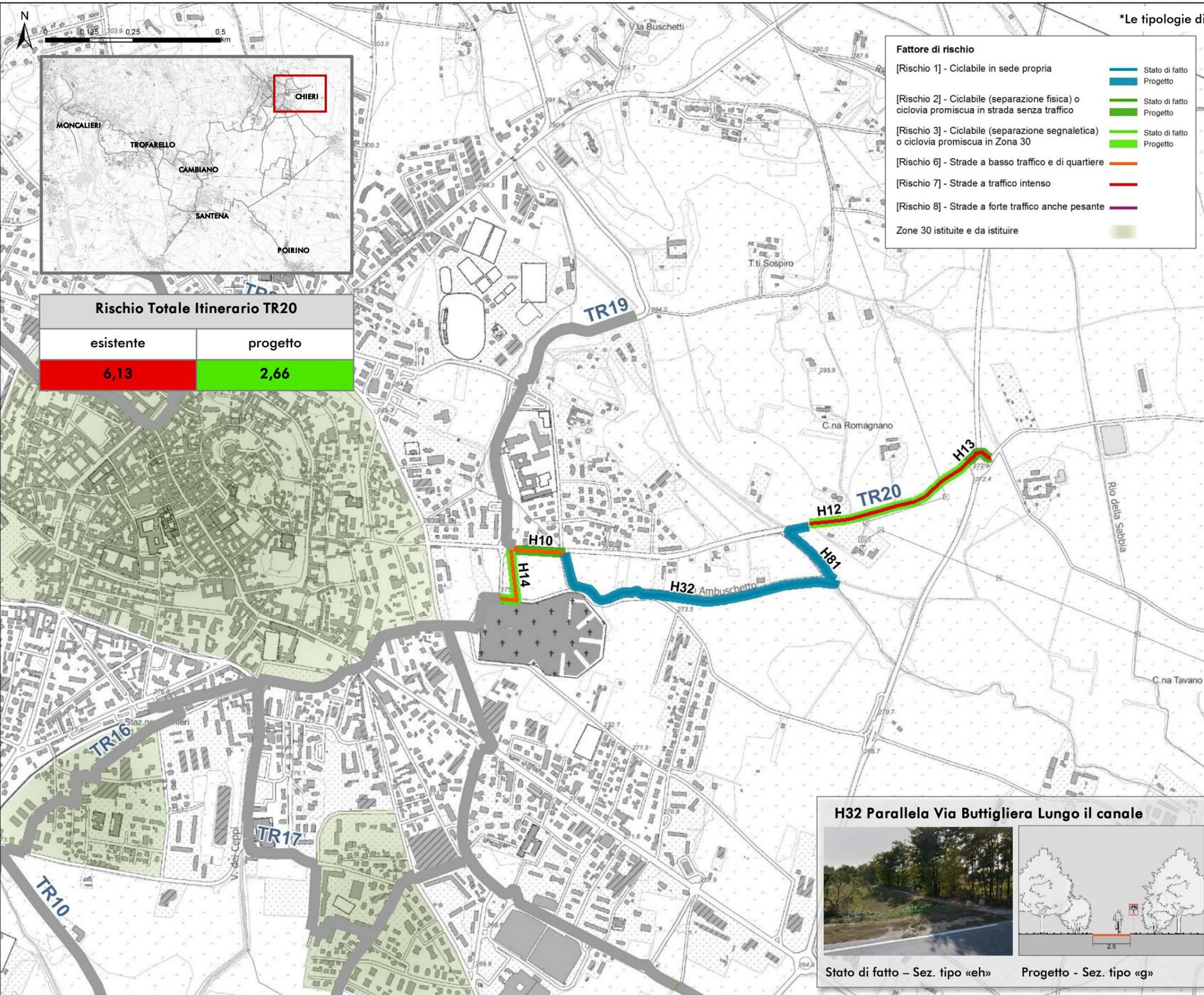
Stato di fatto - Sez. tipo «eb» Progetto - Sez. tipo «c»

H16 Cimitero Collegamento

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4





*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

Rischio Totale Itinerario TR20	
esistente	progetto
6,13	2,66

Fattore di rischio

- [Rischio 1] - Ciclabile in sede propria
- [Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico
- [Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30
- [Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere
- [Rischio 7] - Strade a traffico intenso
- [Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante
- Zone 30 istituite e da istituire

Stato di fatto (colore scuro)
Progetto (colore chiaro)

- Stato di fatto Progetto (Linea blu)
- Stato di fatto Progetto (Linea verde)
- Stato di fatto Progetto (Linea verde scuro)
- Stato di fatto Progetto (Linea arancione)
- Stato di fatto Progetto (Linea rossa)
- Stato di fatto Progetto (Linea viola)
- Stato di fatto Progetto (Linea verde chiaro)

H14 Cimitero Collegamento

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d1»

H10 Via Buttiglieria

Stato di fatto - Sez. tipo «ec»

Progetto - Sez. tipo «d1»

H13 Via Buttiglieria Rotonda

Stato di fatto - Sez. tipo «i»

Progetto - Sez. tipo «i»

H12 Via Buttiglieria

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d1»

H32 Parallela Via Buttiglieria Lungo il canale

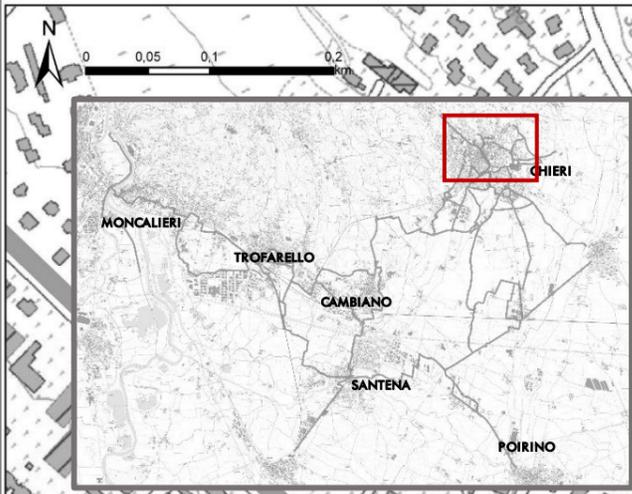
Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «g»

H81 Rio Ravetta

Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «g»



H67 Strada Turriglie

Stato di fatto - Sez. tipo «eh»

Progetto - Sez. tipo «g»

H63 Bastione passerella

Stato di fatto - Sez. tipo «x»

Progetto - Sez. tipo «x2»

H112 Centro Chieri Verso Bastione

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d2»

H66 Bastione

Stato di fatto - Sez. tipo «ec»

Progetto - Sez. tipo «d2»

H65 Bastione

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d2»

H64 Bastione

Stato di fatto - Sez. tipo «ef»

Progetto - Sez. tipo «d2»

H62 Bastione

Stato di fatto - Sez. tipo «ea»

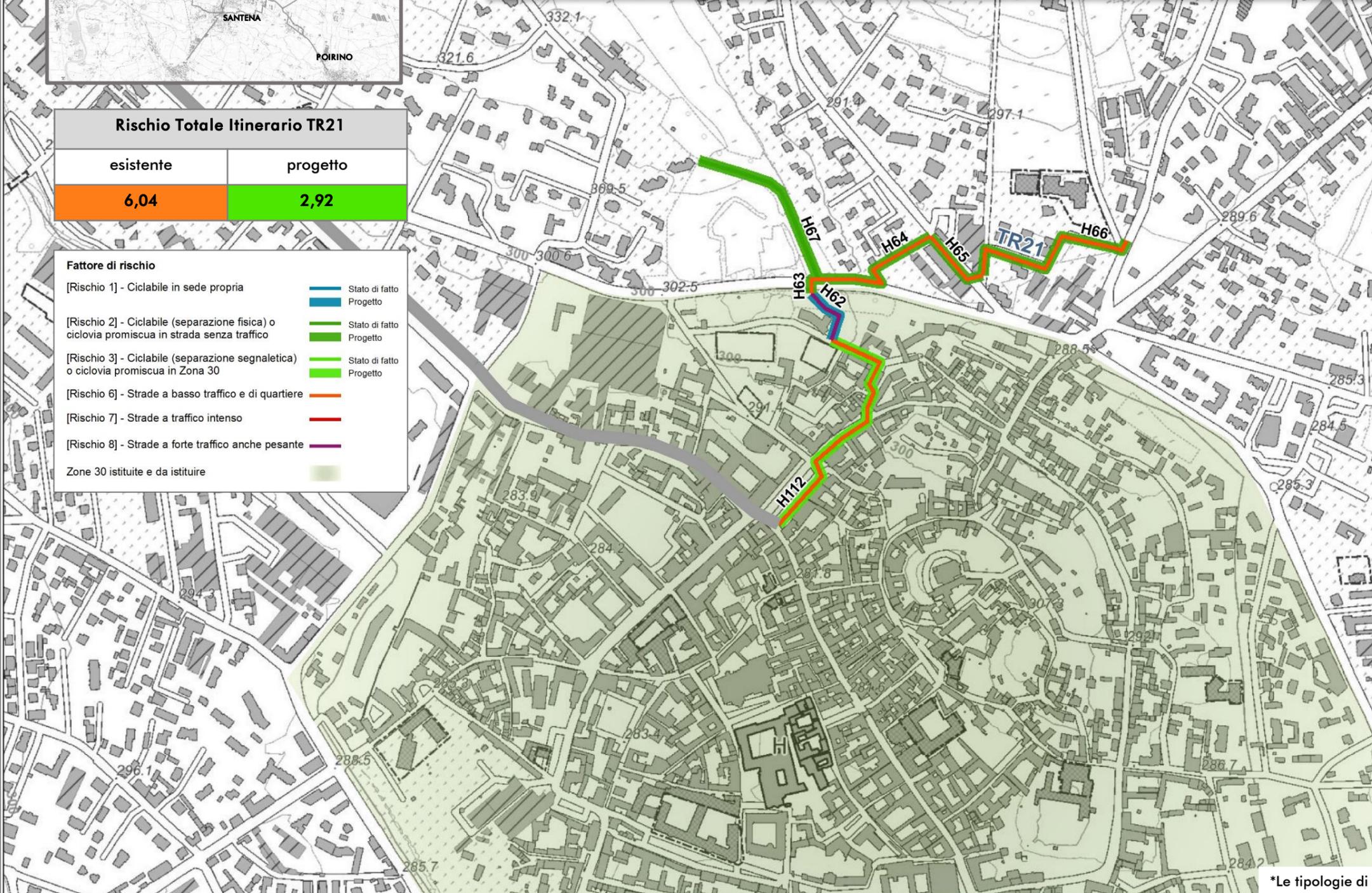
Progetto - Sez. tipo «b»

Rischio Totale Itinerario TR21

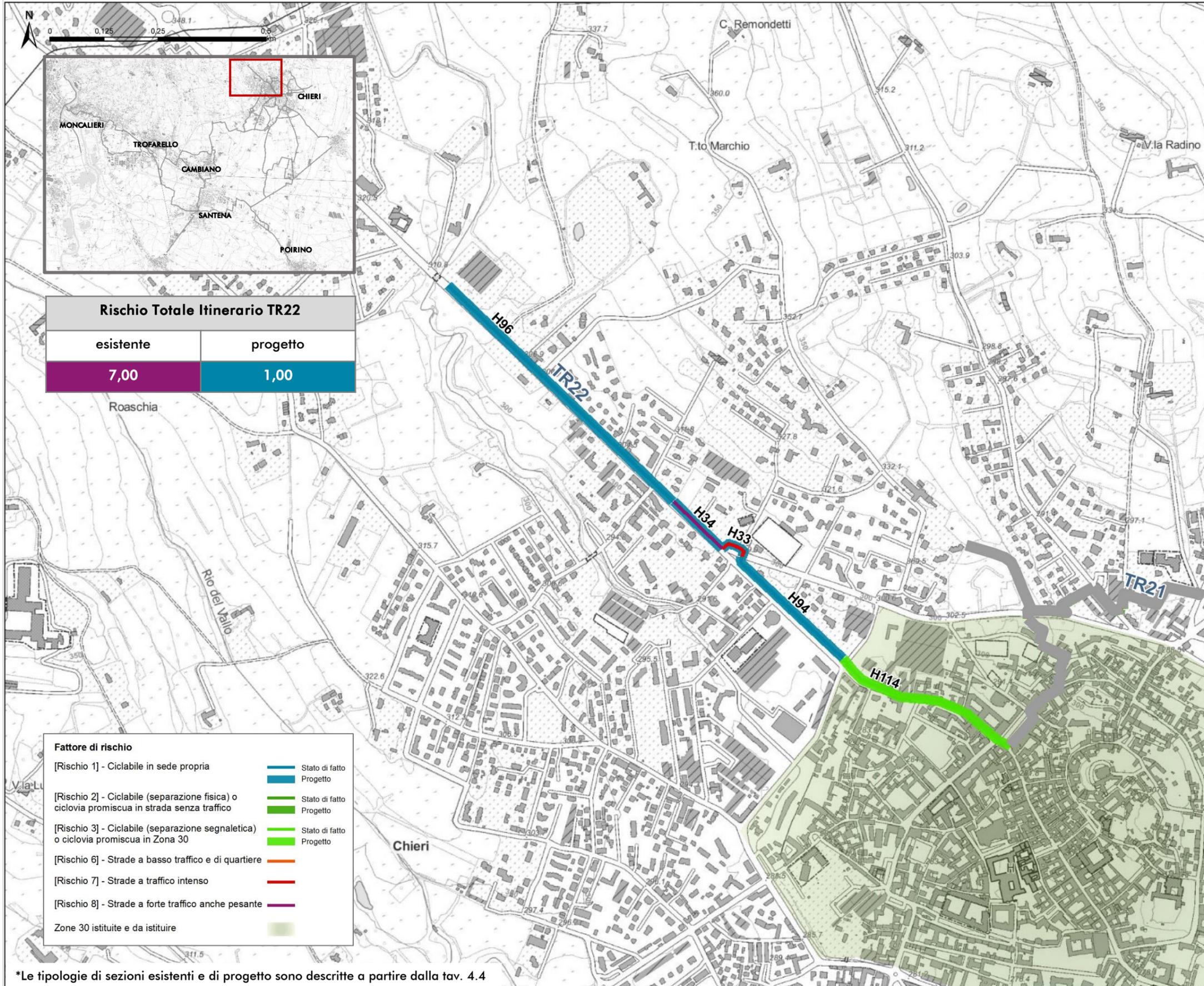
esistente	progetto
6,04	2,92

Fattore di rischio

[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	Stato di fatto
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	Stato di fatto
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	Stato di fatto
Zone 30 istituite e da istituire	Stato di fatto



*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4



Rischio Totale Itinerario TR22

esistente	progetto
7,00	1,00

Fattore di rischio

[Rischio 1] - Ciclabile in sede propria	Stato di fatto
[Rischio 2] - Ciclabile (separazione fisica) o ciclovia promiscua in strada senza traffico	Stato di fatto
[Rischio 3] - Ciclabile (separazione segnaletica) o ciclovia promiscua in Zona 30	Stato di fatto
[Rischio 6] - Strade a basso traffico e di quartiere	Stato di fatto
[Rischio 7] - Strade a traffico intenso	Stato di fatto
[Rischio 8] - Strade a forte traffico anche pesante	Stato di fatto
Zone 30 istituite e da istituire	Stato di fatto

H96 Corso Torino

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

H34 Completamento Corso Torino

Stato di fatto - Sez. tipo «ef» Progetto - Sez. tipo «d2»

H33 Rotonda Corso Torino

Stato di fatto - Sez. tipo «i» Progetto - Sez. tipo «i»

H114 Centro Chieri

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «f»

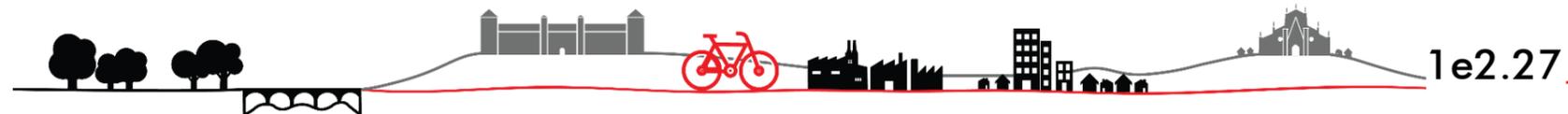
H94 Viale Fiume

Stato di fatto - Sez. tipo «ei» Progetto - Sez. tipo «b»

*Le tipologie di sezioni esistenti e di progetto sono descritte a partire dalla tav. 4.4

PERCORSI CICLABILI SICURI DA CHIERI AL PO

TAVV. 1 e 2 FATTORI DI RISCHIO PRESENTI E LORO RISOLUZIONE

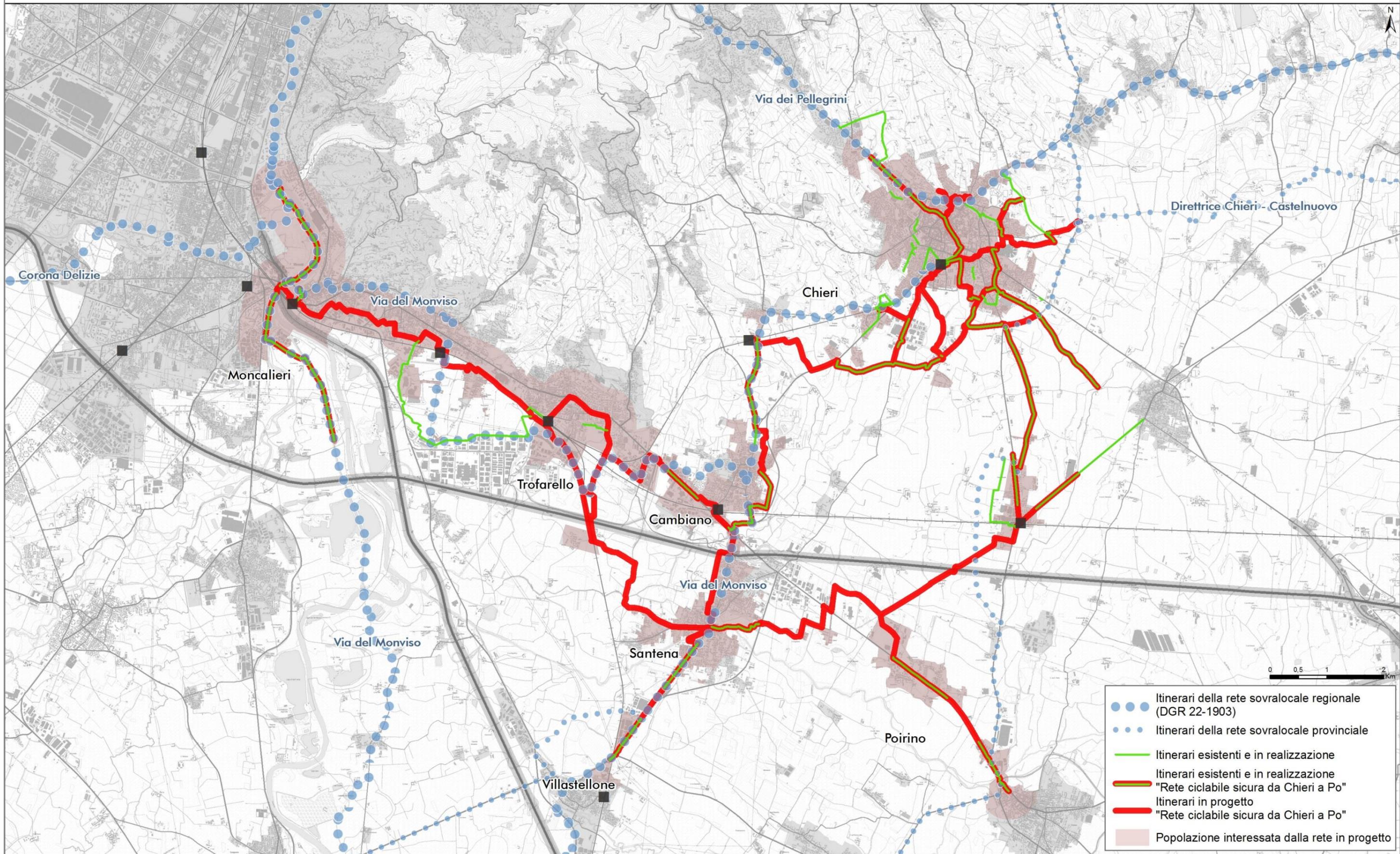


Cod	Tipologia	Sez esist	Risc esist	Sez prog	Risc prog	Interv	miglior	lunghezza
TR01 Ciclovía del Monviso - Movicentro Moncalieri								
6'298								
M15	esistente	ei	1	b	1		0	2'394
M16	esistente	ei	1	b	1		0	866
M17	esistente	eh	1	g	1		0	2'370
M01	proposta	eg	6	c	2	II	4	189
M02	proposta	eg	6	d2	2	II	4	226
M03	proposta	ef	6	d2	2	IIIb	4	253
TR02 Centro storico Moncalieri - sottopasso Sanda								
3'896								
M05	proposta	ef	6	d2	3	IIIb	3	656
M06	proposta	ef	6	d2	3	IIIb	3	631
M07	proposta	ef	6	d2	3	IIIb	3	329
M08	proposta	ef	6	d2	3	IIIb	3	829
M09	proposta	ef	6	d2	3	IIIb	3	590
M18	programmata	ei	7	f	2		5	340
M04	proposta	ef	8	d2	2	IIIb	6	521
TR03 Moncalieri Sanda - Movicentro Trofarello								
2'763								
M11	proposta	ef	2	e	1	II	1	672
M13	proposta	ef	2	e	1	II	1	150
M10	proposta	x	3	x	3	x	0	60
M14	proposta	ea	6	b	1	VII	5	1'627
M12	proposta	i	7	i	2	i	5	130
T10	proposta	x	3	x	3	x	0	124
TR04 Movicentro Trofarello - Rotonda Cambiano								
3'561								
T03	proposta	eh	2	g	2	I	0	989
T11	proposta	eg	2	c	2	II	0	765
T02	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	479
T04	proposta	ef	6	f	3	II	3	557
T12	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	497
T01	proposta	ef	8	d2	2	IIIb	6	274
TR05 Movicentro Trofarello - Santena								
7'482								
S08	proposta	ef	6	e	3	II	3	1'628
T14	programmata	eh	1	g	1		0	971
T07	proposta	eh	2	g	2	I	0	1'366
T08	proposta	eh	2	g	2	I	0	2'617
T09	proposta	ef	7	d1	2	IIIa	5	900
TR06 Rotonda Trofarello - Stazione Cambiano								
1'386								
C11	esistente	ei	1	b	1		0	723
C05	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	467
C06	proposta	ea	8	b	2	VII	2	196
TR07 Stazione Cambiano - Santena								
2'573								
C01	proposta	ea	8	b	2	VII	6	104
S06	proposta	ef	6	f	3	II	3	1'164
S07	proposta	ef	6	e	3	II	3	481
S09	proposta	eb	6	c	1	VI	5	340
C04	proposta	x	3	x	3	x	0	46
C14	esistente	ei	3	b	3		0	70
C02	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	274
C03	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	94

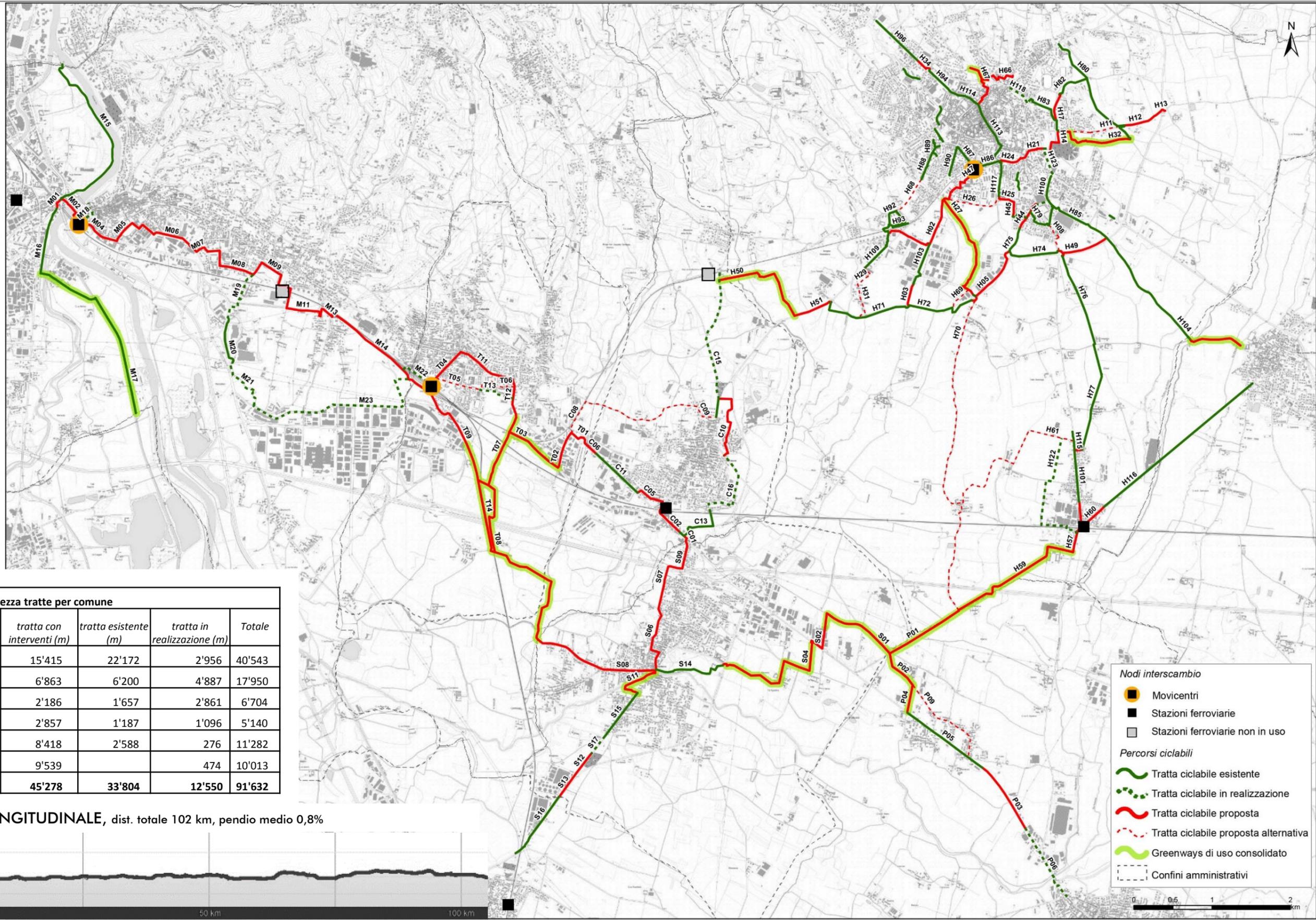
Cod	Tipologia	Sez esist	Risc esist	Sez prog	Risc prog	Interv	miglior	lunghezza
TR08 Santena Cimitero zona industriale								
3'251								
S11	proposta	eh	1	g	1	I	0	632
S10	proposta	x	8	x	3	x	5	33
S15	esistente	ei	6	c	2		4	707
S12	proposta	ea	7	b	1	VII	6	309
S13	proposta	ef	7	d2	3	IIIb	4	371
S16	esistente	ei	7	c	1		6	923
S17	programmata	ei	7	b	1		6	276
TR09 Stazione Cambiano - Madonna della Scala								
4'980								
C13	esistente	ei	1	b	1		0	630
C15	programmata	ea	1	b	1		0	1'713
C16	programmata	ea	2	b	2		0	1'148
C10	proposta	ea	6	b	1	VII	5	1'005
C04	proposta	x	3	x	3	x	0	46
C14	esistente	ei	3	b	3		0	70
C02	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	274
C03	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	94
TR10 Via Gionchetto Tetti Fasano								
1'517								
H27	proposta	eh	1	g	1	I	0	1'305
H73	esistente	ei	1	b	1		0	35
H28	proposta	ea	6	b	2	VII	4	177
TR11 Santena - San Salvà								
4'418								
S14	esistente	eh	1	g	1	I	0	958
S01	proposta	eh	6	g	2	I	4	1'159
S04	proposta	eh	6	g	2	I	4	1'728
S05	proposta	i	6	i	3	i	3	82
S02	proposta	ef	7	d1	3	IIIa	4	442
S03	proposta	i	8	i	2	i	6	49
TR12 Strada Ca'bianca Marocchi Poirino								
4'102								
P05	esistente	ei	1	c	1		0	1'187
P02	proposta	ef	6	g	2	I	4	529
P04	proposta	ef	6	d2	3	IIIb	3	341
P03	proposta	ea	8	b	3	VII	5	949
P06	programmata	ei	8	c	2		6	1'076
P07	programmata	i	8	i	2		6	20
TR13 Strada Ca'bianca Pessione								
3'251								
H55	proposta	x	1	x	1	x	0	73
H59	proposta	eh	2	g	2	I	0	1'812
H56	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	72
H57	proposta	ec	7	d2	2	Vb	5	242
H58	proposta	i	7	i	2	i	5	14
P01	proposta	eh	6	g	2	I	4	1'038

Cod	Tipologia	Sez esist	Risc esist	Sez prog	Risc prog	Interv	miglior	lunghezza
TR14 Chieri Pessione								
5'269								
H76	esistente	ei	1	b	1		0	1'616
H77	esistente	ei	1	b	1		0	1'006
H101	esistente	ei	2	c	2		0	662
H115	esistente	ei	2	c	2		0	236
H116	esistente	ei	3	d1	3		0	946
H41	proposta	ef	6	f	3	II	3	91
H42	proposta	i	6	i	2	i	4	16
H53	proposta	ef	7	d1	3	IIIa	4	280
H54	proposta	i	7	i	2	i	5	61
H60	proposta	ef	7	d1	2	IIIa	5	355
TR15 Madonna della Scala Maddalene								
4'549								
H50	proposta	eh	2	g	2	I	0	1'356
H103	esistente	ei	2	c	2		0	593
H03	proposta	ec	7	d2	1	Vb	6	300
H51	proposta	ea	8	b	1	VII	7	485
H52	proposta	i	8	i	2	i	6	26
H40	proposta	ef	1	f	1	II	0	52
H36	proposta	i	6	i	2	i	4	54
H39	proposta	ef	6	f	3	II	3	122
H37	proposta	ea	7	b	2	VII	5	120
H38	proposta	ef	7	d2	2	IIIb	5	246
H71	esistente	ei	1	b	1		0	1'195
TR16 Movicentro Chieri Maddalene								
1'430								
H119	programmata	ei	3	f	3		0	109
H01	proposta	ea	6	b	2	VII	4	44
H02	proposta	ed	6	c	2	IV	4	590
H46	proposta	i	6	i	2	i	4	9
H47	proposta	ef	6	f	3	II	3	621
H48	proposta	ea	6	b	2	VII	4	57
H40	proposta	ef	1	f	1	II	0	52
H36	proposta	i	6	i	2	i	4	54
H39	proposta	ef	6	f	3	II	3	122
H37	proposta	ea	7	b	2	VII	5	120
H38	proposta	ef	7	d2	2	IIIb	5	246
TR17 Movicentro Chieri Il Gialdo								
2'347								
H111	esistente	ei	1	f	1		0	209
H117	esistente	ei	2	c	2		0	441
H121	programmata	i	2	i	2		0	16
H120	programmata	ef	3	d2	3		0	163
H25	proposta	eb	6	c	2	VI	4	235
H43	proposta	i	6	i	2	i	4	19
H44	proposta	ef	6	f	3	II	3	370
H45	proposta	ed	6	c	2	IV	4	187
H86	esistente	ei	2	c	2		0	336
H75	esistente	ei	1	a	1		0	371
TR18 Cimitero Chieri Riva								
3'350								
H104	esistente	ei	1	b	1		0	1'882
H85	esistente	ei	2	c	2		0	666
H100	esistente	ei	2	c	2		0	388
H123	programmata	ed	7	c	1		6	414

Cod	Tipologia	Sez esist	Risc esist	Sez prog	Risc prog	Interv	miglior	lunghezza
TR19 Movicentro Chieri Scuole superiori								
2'595								
H124	programmata	ei	1	b	1		0	93
H82	esistente	ei	2	f	2		0	425
H84	esistente	ei	2	f	2		0	157
H15	proposta	eb	6	c	2	VI	4	54
H16	proposta	ef	6	d2	1	IIIb	5	83
H17	proposta	ed	6	c	2	IV	4	351
H18	proposta	i	6	i	2	i	4	15
H19	proposta	i	6	i	2	i	4	15
H20	proposta	ef	6	f	3	II	3	69
H21	proposta	ec	6	d1	3	Va	3	77
H22	proposta	ef	6	f	3	II	3	119
H23	proposta	i	6	i	2	i	4	73
H24	proposta	eg	6	d1	2	II	4	272
H35	proposta	i	6	i	2	i	4	22
H86	esistente	ei	2	c	2		0	336
H14	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	217
H14	proposta	ef	6	d1	3	IIIa	3	217
TR20 Cimitero Chieri Via Buttigliera								
2'294								
H32	proposta	eh	1	g	1	I	0	883
H81	esistente	eh	1	g	1		0	256
H12	proposta	ef	3	d1	3	IIIa	0	497
H10	proposta	ec	6	d1	2	Va	4	141
H13	proposta	i	7	i	2	i	5	83



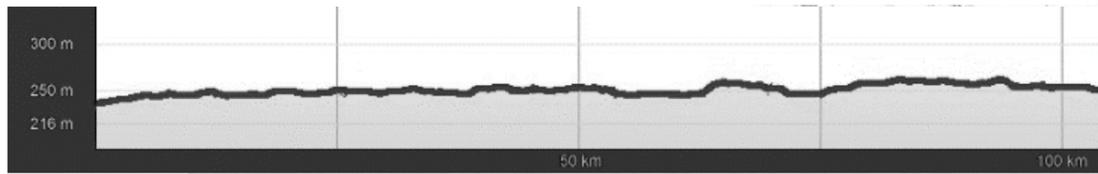
- Itinerari della rete sovralocale regionale (DGR 22-1903)
- Itinerari della rete sovralocale provinciale
- Itinerari esistenti e in realizzazione
- Itinerari esistenti e in realizzazione "Rete ciclabile sicura da Chieri a Po"
- Itinerari in progetto "Rete ciclabile sicura da Chieri a Po"
- Popolazione interessata dalla rete in progetto



Riepilogo lunghezza tratte per comune

	tratta con interventi (m)	tratta esistente (m)	tratta in realizzazione (m)	Totale
Chieri	15'415	22'172	2'956	40'543
Moncalieri	6'863	6'200	4'887	17'950
Cambiano	2'186	1'657	2'861	6'704
Poirino	2'857	1'187	1'096	5'140
Santena	8'418	2'588	276	11'282
Trofarello	9'539		474	10'013
Totale	45'278	33'804	12'550	91'632

PROFILO LONGITUDINALE, dist. totale 102 km, pendenza medio 0,8%



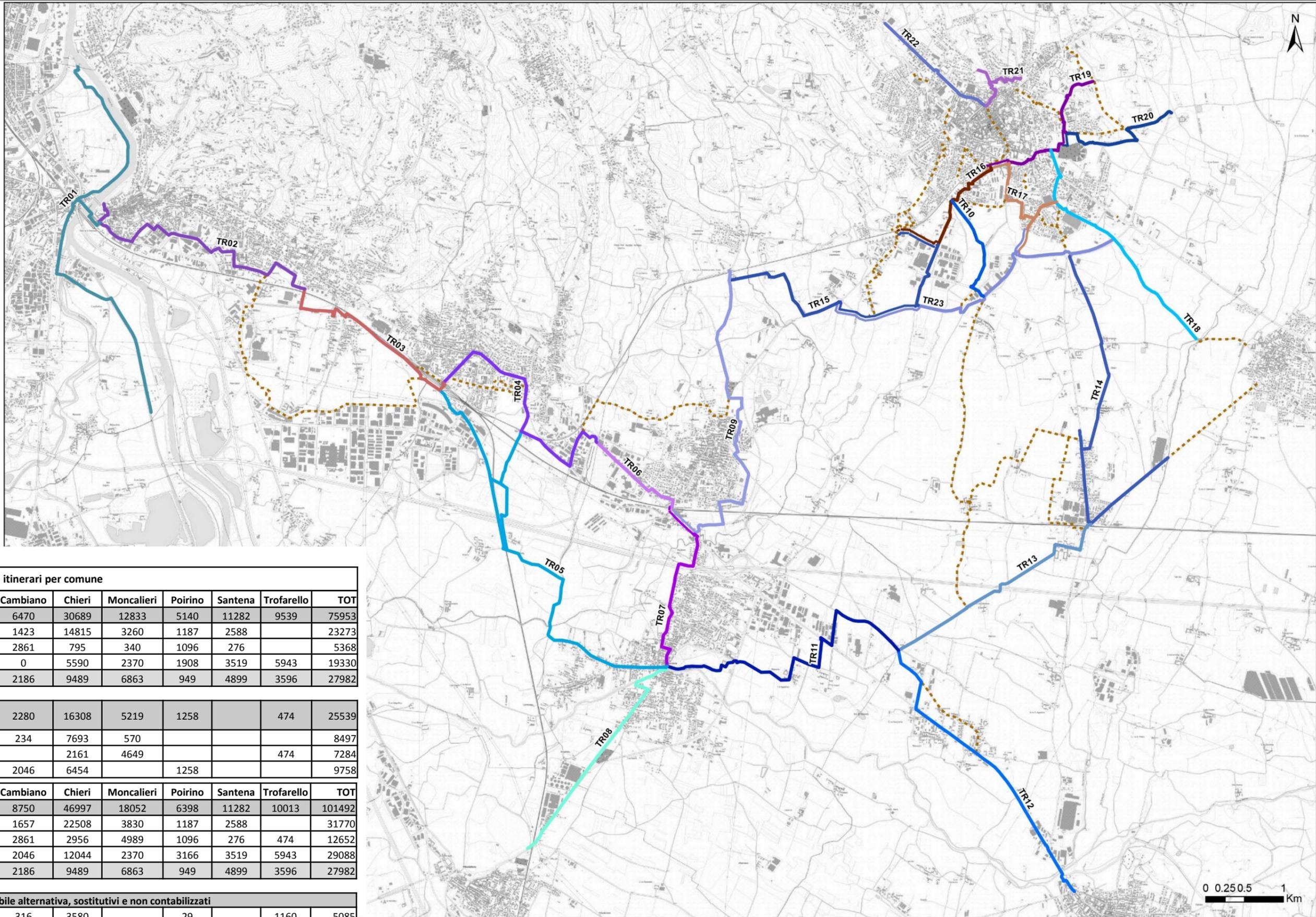
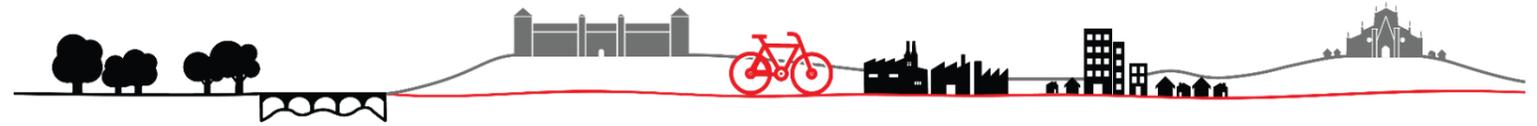
Nodi interscambio

- Movicentri
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni ferroviarie non in uso

Percorsi ciclabili

- Tratta ciclabile esistente
- Tratta ciclabile in realizzazione
- Tratta ciclabile proposta
- Tratta ciclabile proposta alternativa
- Greenways di uso consolidato
- Confini amministrativi

0 0,5 1 2 km

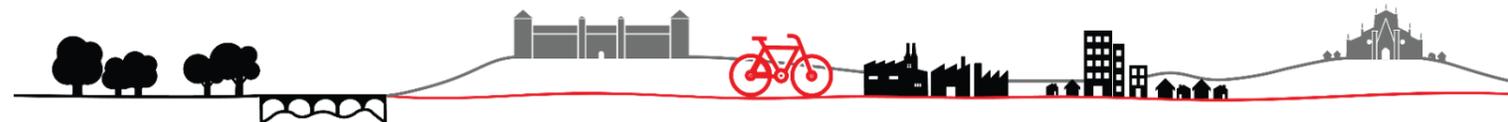


Riepilogo lunghezza itinerari per comune							
	Cambiano	Chieri	Moncalieri	Poirino	Santena	Trofarello	TOT
Totale itinerari	6470	30689	12833	5140	11282	9539	75953
esistente	1423	14815	3260	1187	2588		23273
programmata	2861	795	340	1096	276		5368
greenway	0	5590	2370	1908	3519	5943	19330
proposta	2186	9489	6863	949	4899	3596	27982

Tratti coinvolti non riferibili ad itinerari	2280	16308	5219	1258		474	25539
esistente	234	7693	570				8497
programmata		2161	4649			474	7284
greenway	2046	6454		1258			9758

	Cambiano	Chieri	Moncalieri	Poirino	Santena	Trofarello	TOT
Totale complessivo	8750	46997	18052	6398	11282	10013	101492
esistente	1657	22508	3830	1187	2588		31770
programmata	2861	2956	4989	1096	276	474	12652
greenway	2046	12044	2370	3166	3519	5943	29088
proposta	2186	9489	6863	949	4899	3596	27982

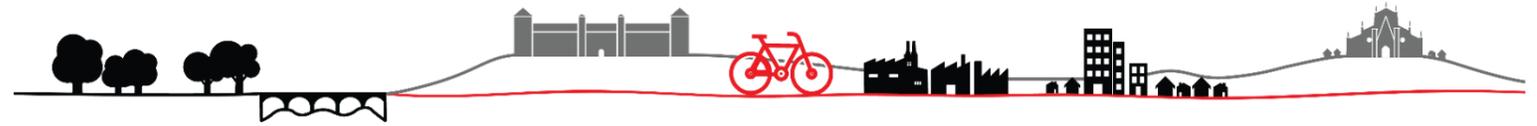
Tratti proposti in possibile alternativa, sostitutivi e non contabilizzati							
alternative	316	3580		29		1160	5085



	Cambiano	Chieri	Moncalieri	Poirino	Santena	Trofarello	TOT
TR01 Ciclovía del Monviso - Movicentro Moncalieri			6298				6298
esistente			3260				3260
greenway			2370				2370
proposta			668				668
TR02 Centro storico Moncalieri - sottopasso Sanda			3896				3896
programmata			340				340
proposta			3556				3556
TR03 Moncalieri Sanda - Movicentro Trofarello			2639			124	2763
proposta			2639			124	2763
TR04 Movicentro Trofarello - Rotonda Cambiano						3561	3561
greenway						989	989
proposta						2572	2572
TR05 Movicentro Trofarello - Santena					1628	5854	7482
greenway						4954	4954
proposta					1628	900	2528
TR06 Rotonda Trofarello - Stazione Cambiano	1386						1386
esistente	723						723
proposta	663						663
TR07 Stazione Cambiano - Santena							2573
TR07	150				1985		2135
proposta	150				1985		2135
TR07 TR09	438						438
esistente	70						70
proposta	368						368
TR08 Santena Cimitero zona industriale					3251		3251
esistente					1630		1630
programmata					276		276
greenway					632		632
proposta					713		713
TR09 Stazione Cambiano - Madonna della Scala							4934
TR09	4496						4496
esistente	630						630
programmata	2861						2861
proposta	1005						1005
TR07 TR09	438						438
esistente	70						70
proposta	368						368
TR10 Via Gionchetto Tetti Fasano		1517					1517
esistente		35					35
greenway		1305					1305
proposta		177					177

	Cambiano	Chieri	Moncalieri	Poirino	Santena	Trofarello	TOT
TR11 Santena - San Salvà					4418		4418
esistente					958		958
greenway					2887		2887
proposta					573		573
TR12 Strada Ca'bianca Marocchi Poirino				4102			4102
esistente				1187			1187
programmata				1096			1096
greenway				870			870
proposta				949			949
TR13 Strada Ca'bianca Pessione		2213		1038			3251
greenway		1812		1038			2850
proposta		401					401
TR14 Chieri Pessione		5269					5269
esistente		4466					4466
proposta		803					803
TR15 Madonna della Scala Maddalene							3354
TR15		2760					2760
esistente		593					593
greenway		1356					1356
proposta		811					811
TR23 TR15		1195					1195
esistente		1195					1195
TR15 TR16		594					594
proposta		594					594
TR16 Movicentro Chieri Maddalene							2024
TR16		1430					1430
programmata		109					109
proposta		1321					1321
TR15 TR16		594					594
proposta		594					594
TR17 Movicentro Chieri Il Gialdo							2347
TR17		1640					1640
esistente		650					650
programmata		179					179
proposta		811					811
TR17 TR19		336					336
esistente		336					336
TR23 TR17		371					371
esistente		371					371
TR18 Cimitero Chieri Riva		3350					3350
esistente		2936					2936
programmata		414					414

	Cambiano	Chieri	Moncalieri	Poirino	Santena	Trofarello	TOT
TR19 Movicentro Chieri Scuole superiori							2378
TR19		1825					1825
esistente		582					582
programmata		93					93
proposta		1150					1150
TR19 TR20		217					217
proposta		217					217
TR17 TR19		336					336
esistente		336					336
TR20 Cimitero Chieri Via Buttigliera							2077
TR20		1860					1860
esistente		256					256
greenway		883					883
proposta		721					721
TR19 TR20		217					217
proposta		217					217
TR21 Piazza Cavour Bastione della Mina		1207					1207
esistente		336					336
greenway		234					234
proposta		637					637
TR22 Piazza Cavour Corso Torino		1737					1737
esistente		1508					1508
proposta		229					229
TR23 Circonvallazione Chieri							4734
TR23		3168					3168
esistente		1551					1551
proposta		1617					1617
TR23 TR15		1195					1195
esistente		1195					1195
TR23 TR17		371					371
esistente		371					371



TIPOLOGIE ESISTENTI

- ea** Terreno agricolo / traccia sterrata
- eb** Sede viaria con marciapiede da adeguare
- ec** Sede viaria asfaltata da adeguare
- ed** Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
- ef** Sede viaria asfaltata adeguata
- eg** Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
- eh** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
- ei** Pista ciclabile esistente

TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)

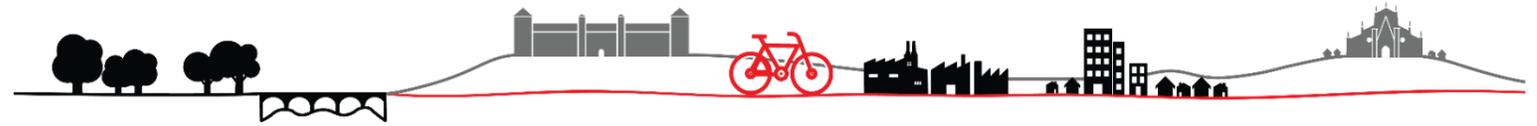
- b** Ciclovia in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
- c** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
- d1** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
- d2** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
- e** Ciclovia in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
- f** Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
- g** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c-d)
- x** Intervento specifico puntuale
- i** Attraversamento

INTERVENTI PER TIPO DI SEZIONE

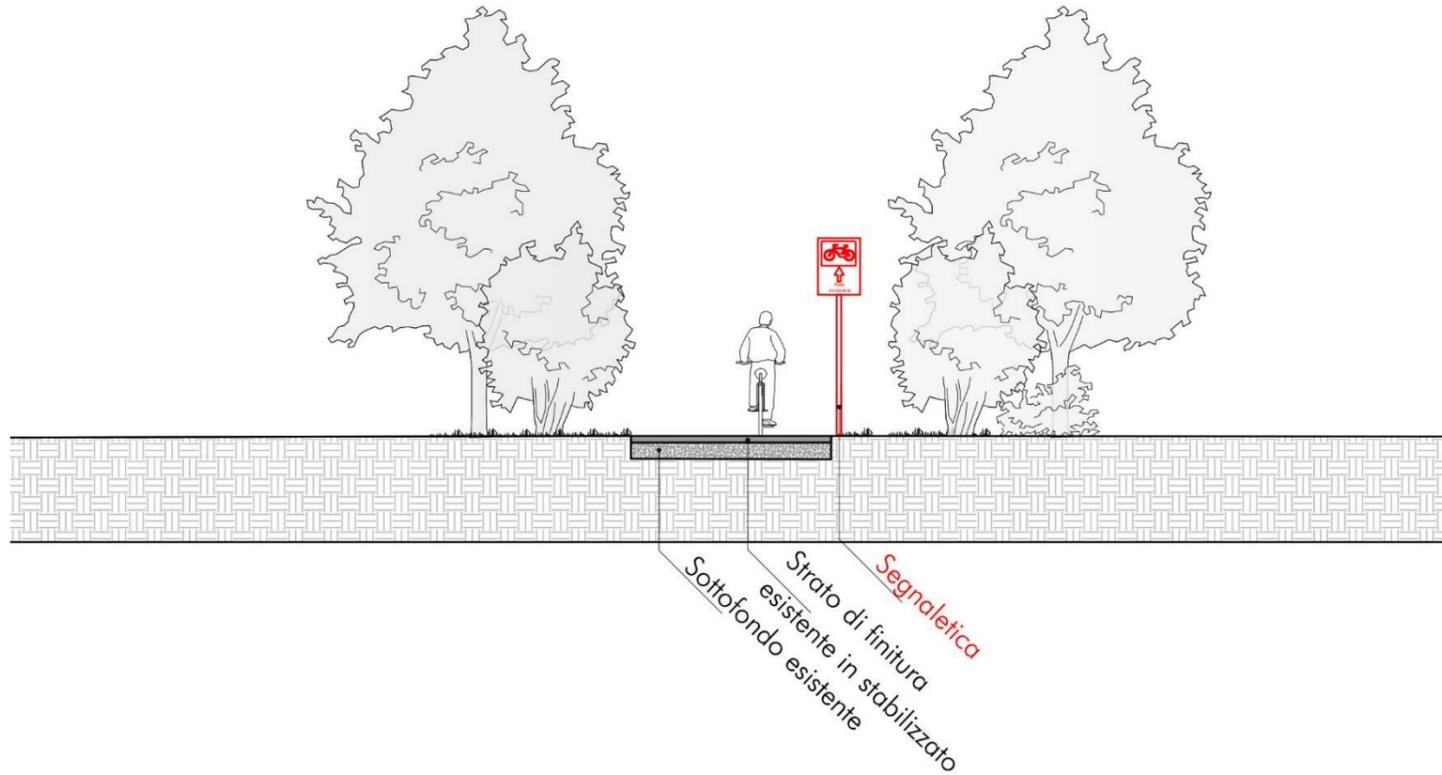
	b	c	d1	d2	e	f	g	x	i
ea	VII								
eb		VI							
ec			Va	Vb					
ed		IV							
ef			IIIa	IIIb	IV	IV			
eg	II	II	II	II	II	II			
eh							I		
ei									

COSTO PER TIPO DI INTERVENTO

	TIPO DI INTERVENTO	MODULI DI INTERVENTO									COSTO APPLICATO
		TAB. 1	TAB. 2	TAB. 3	TAB. 4	TAB. 5	TAB. 6	TAB. 7	TAB. 8	TAB. 9	
I	Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.									x	1,50
II	Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza							x		x	25,00
IIIa	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con striscia)					x		x		x	45,00
IIIb	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con dissuasori)						x	x		x	60,00
IV	Ciclovia rialzata su marciapiede esistente								x	x	60,00
Va	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con striscia)			x		x				x	155,00
Vb	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con dissuasori)			x			x			x	170,00
VI	Ciclovia su marciapiede da ampliare				x	x				x	190,00
VII	Ciclovia ex novo in sede propria	x	x			x				x	180,00
i	Attraversamenti protetti (per modulo)										5000,00
X	Interventi specifici puntuali										varia



Tipo I. CICLOVIA SU STRADE VICINALI O PODERALI ESISTENTI

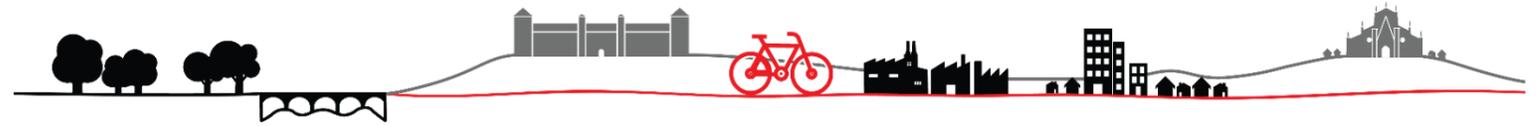


Moduli di intervento

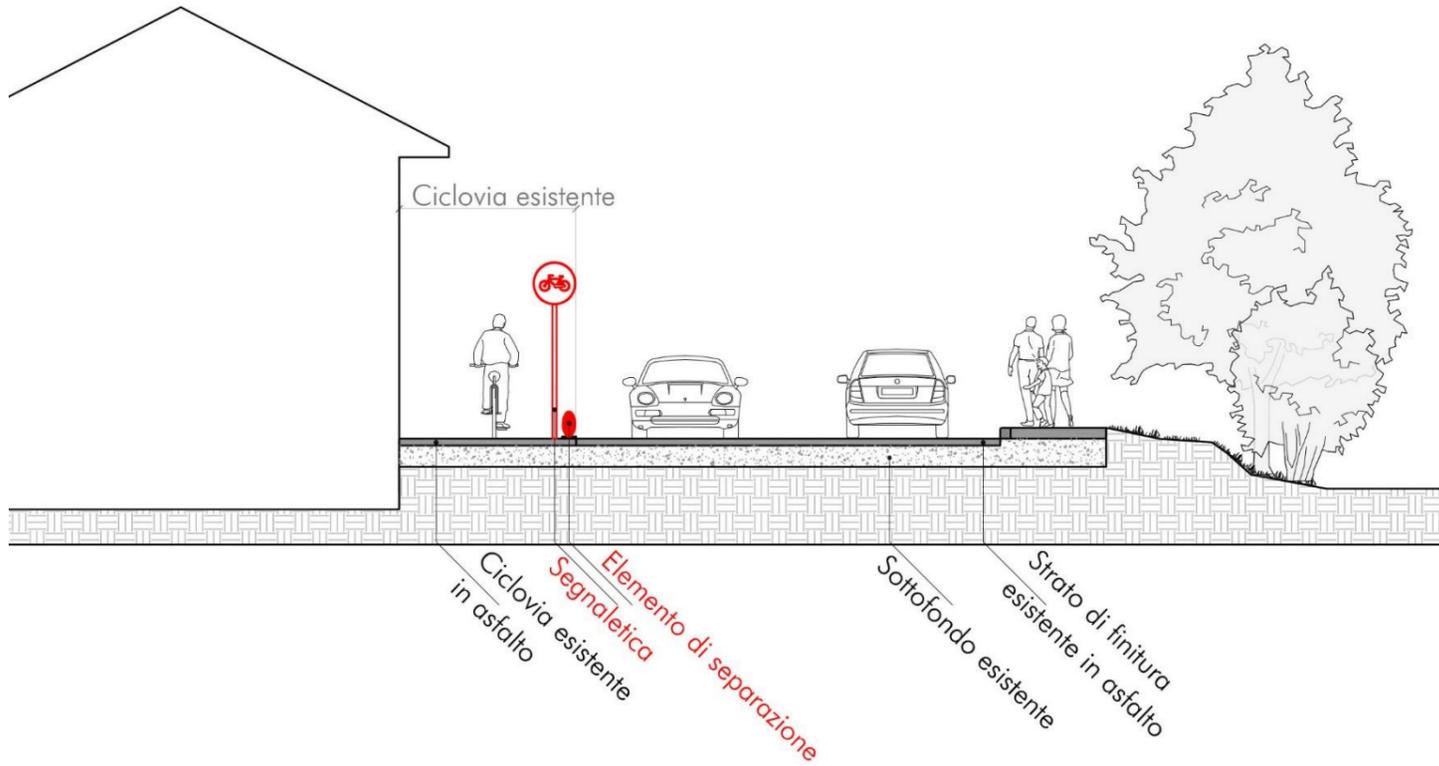
TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TAB 9	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.0020	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.0050	0.40
Sommano					1.00

	totale lavori compresa sicurezza				1.00
	IVA su lavori (10%)				0.10
	Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)				0.15
	Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)				0.10
	Arrotondamenti e imprevisti (4%) circa				0.15
	PREZZO APPLICATO				1.50



Tipo II. PISTA CICLABILE ESISTENTE DA METTERE IN SICUREZZA



Moduli di intervento

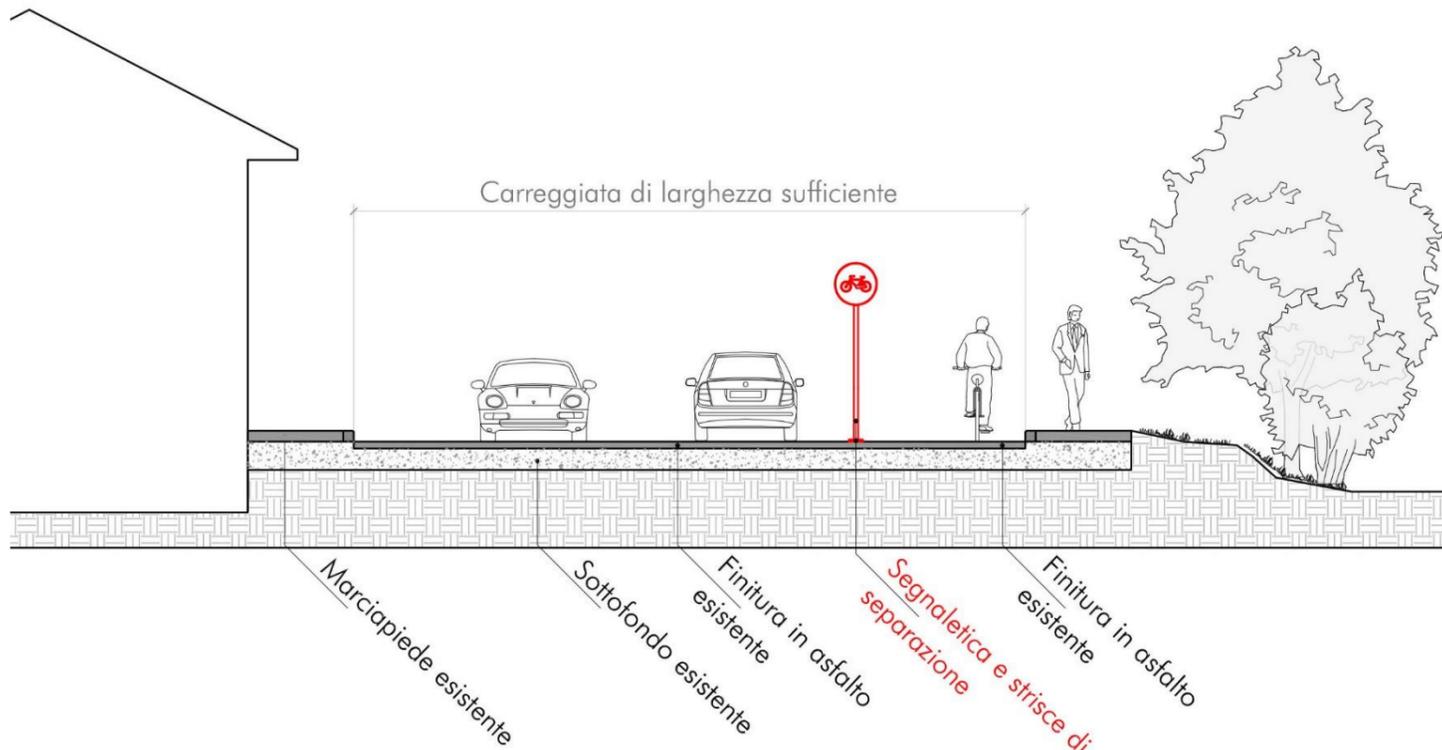
TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TAB 7	Interventi generali, arredi, dotazioni				
18	Fornitura e posa di elemento di separazione in materiale plastico o calcestruzzo	25.00	1m/1m	1.0000	25.00
19	Scarifica asfalto, cordolatura e finitura con pavimentazione in blocchetti di cls autobloccanti componibili colorati - spessore cm. 6, compreso strato uniforme di sabbia di alloggiamento, intasamento, giunti e compattazione	70.00	2mq/100m	0.0500	3.50
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500.00	1/100m	0.0100	5.00
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato	100.00	2/20m	0.1000	10.00
21	Sistemi di rallentamento	1000.00	1/500m	0.0020	2.00
Sommano					45.50

TAB 9	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.0020	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.0050	0.40
Sommano					1.00

	totale lavori compresa sicurezza				17.00
	IVA su lavori (10%)				1.70
	Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)				2.55
	Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)				1.70
	Arrotondamenti e imprevisti				2.05
	PREZZO APPLICATO				25.00

Tipo IIIa. CICLOVIA SU CARREGGIATA ESISTENTE (div. con striscia)



Moduli di intervento

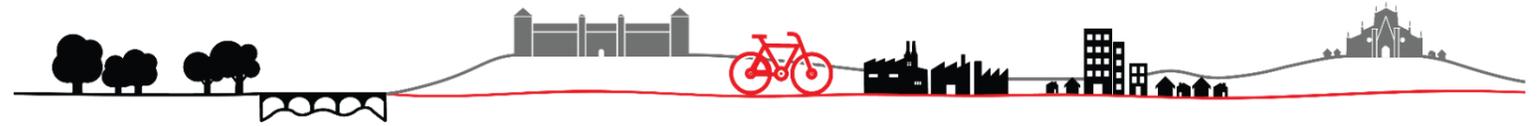
TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TAB 7	Interventi generali, arredi, dotazioni				
18	Fornitura e posa di elemento di separazione in materiale plastico o calcestruzzo	25.00	1m/1m	1.0000	25.00
19	Scarifica asfalto, cordolatura e finitura con pavimentazione in blocchetti di cls autobloccanti componibili colorati - spessore cm. 6, compreso strato uniforme di sabbia di alloggiamento, intasamento, giunti e compattazione	70.00	2mq/100m	0.0500	3.50
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500.00	1/100m	0.0100	5.00
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato	100.00	2/20m	0.1000	10.00
21	Sistemi di rallentamento	1000.00	1/500m	0.0020	2.00
Sommano					45.50

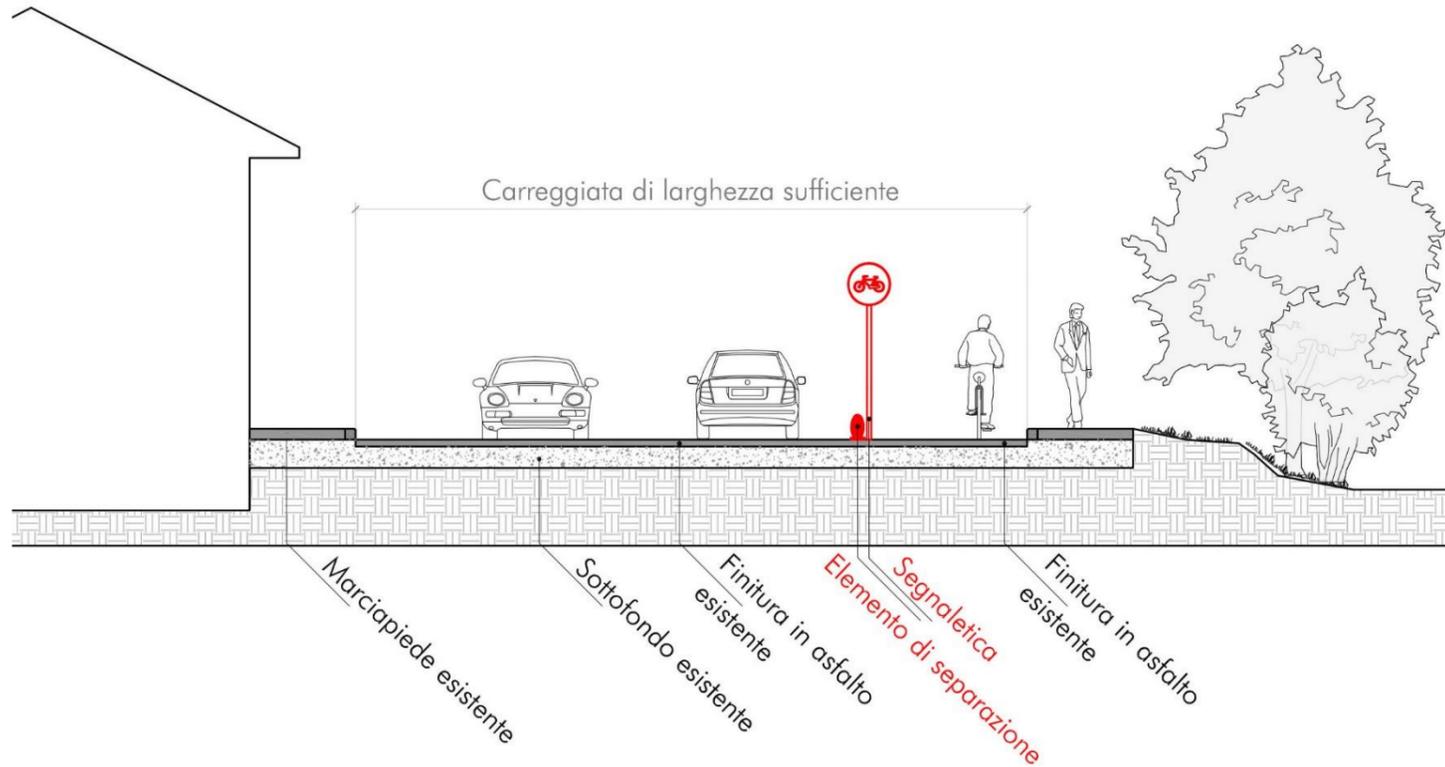
TAB 5	Segnaletica orizzontale e verticale, interventi generali, arredi, dotazioni				
14	Strisce continue o di mezzera, di larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	1.00	2m/1m	2.0000	2.00
15	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) costituita da ; su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	5.00	2mq/10m	0.2000	1.00
16	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	10.00	2simb/20m	0.1000	1.00
17	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II	200.00	1 cart/100m	0.0100	2.00
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500.00	1/100m	0.0100	5.00
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato	100.00	2/200m	0.0100	1.00
21	Sistemi di rallentamento	1000.00	1/500m	0.0020	2.00
Sommano					14.00

TAB 9	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.0020	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.0050	0.40
Sommano					1.00

totale lavori compresa sicurezza				30.50
IVA su lavori (10%)				3.05
Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)				4.58
Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)				3.05
Arrotondamenti e imprevisti (4%) circa				3.82
PREZZO APPLICATO				45.00



Tipo IIIb. CICLOVIA SU CARREGGIATA ESISTENTE (div. da dissuasori)



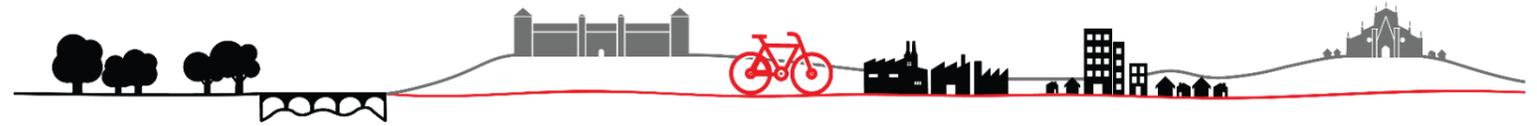
Moduli di intervento

TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
TAB 7 Interventi generali, arredi, dotazioni								
18	Fornitura e posa di elemento di separazione in materiale plastico o calcestruzzo				25.00	1m/1m	1.0000	25.00
19	Scarifica asfalto, cordolatura e finitura con pavimentazione in blocchetti di cls autobloccanti componibili colorati - spessore cm. 6, compreso strato uniforme di sabbia di alloggiamento, intasamento, giunti e compattazione				70.00	2mq/100m	0.0500	3.50
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc				500.00	1/100m	0.0100	5.00
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato				100.00	2/20m	0.1000	10.00
21	Sistemi di rallentamento				1000.00	1/500m	0.0020	2.00
Sommano								45.50

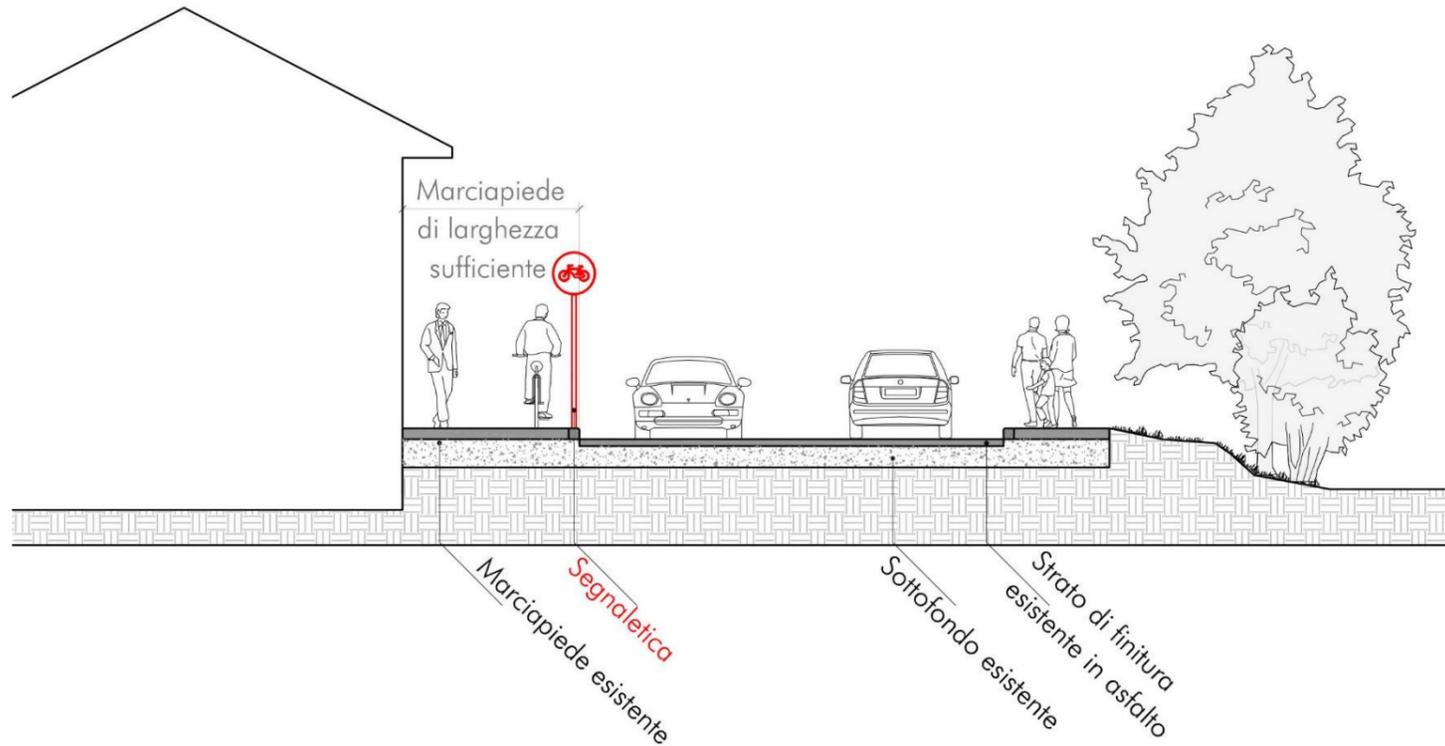
TAB 6 Elementi di separazione e segnaletica					
14	Strisce continue o di mezzera, di larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	1.00	2m/1m	2.0000	2.00
18	Fornitura e posa di elemento di separazione in materiale plastico o calcestruzzo	25.00	1m/1m	1.0000	25.00
15	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) costituita da ; su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	5.00	2mq/10m	0.2000	1.00
16	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	10.00	2simb/20m	0.1000	1.00
17	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II	200.00	1 cart/100m	0.0100	2.00
Sommano					31.00

TAB 9 Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica					
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.0020	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.0050	0.40
Sommano					1.00

totale lavori compresa sicurezza				43.00
IVA su lavori (10%)				4.30
Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)				6.45
Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)				4.30
Arrotondamenti e imprevisti				1.95
PREZZO APPLICATO				60.00



Tipo IV. CICLOVIA RIALZATA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE

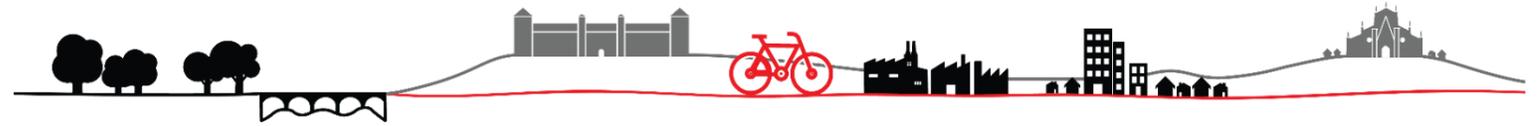


Moduli di intervento

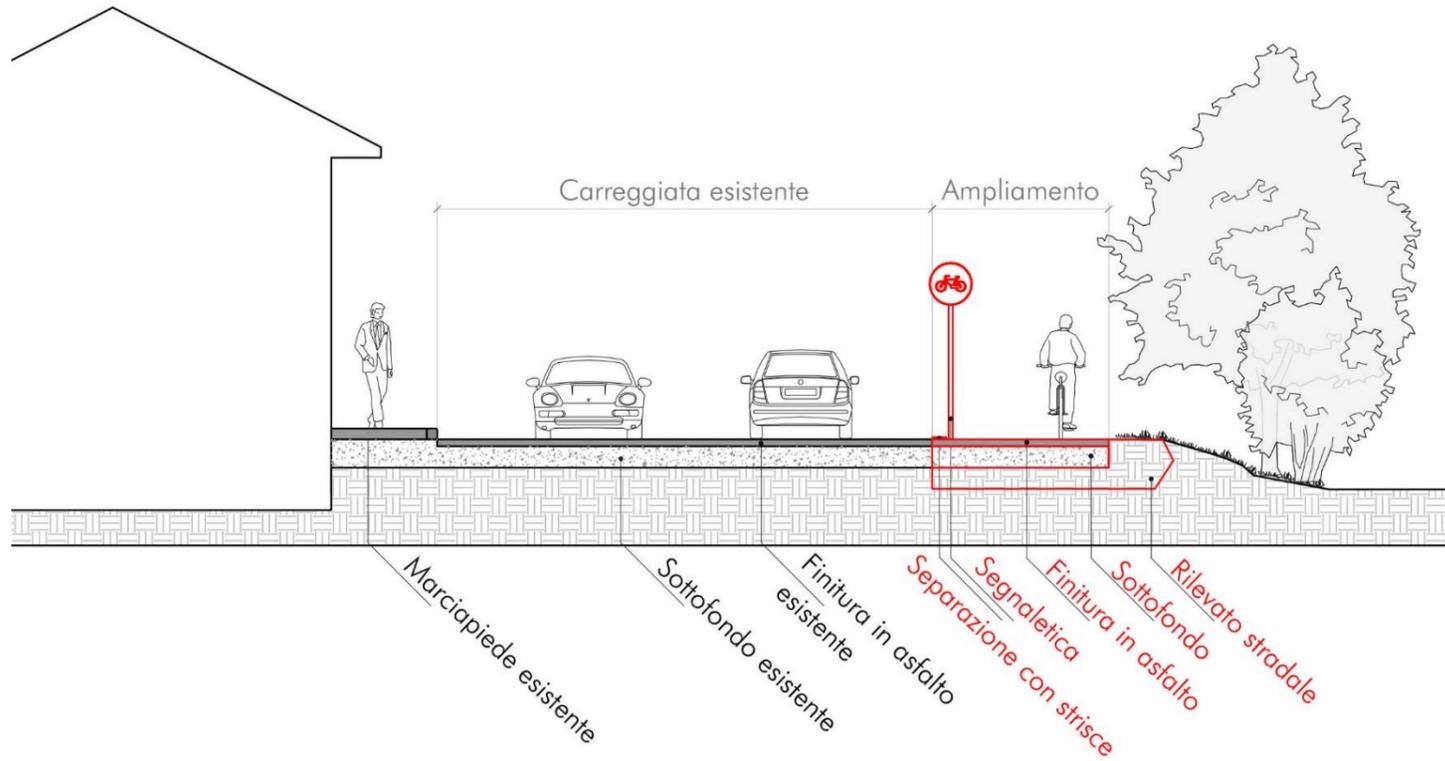
TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
TAB 8 Interventi generali, arredi, dotazioni in centro storico								
18	Fornitura e posa di elemento di separazione in materiale plastico o calcestruzzo			25.00	1m/1m	1.0000	25.00	
19	Scarifica asfalto, cordolatura e finitura con pavimentazione in blocchetti di cls autobloccanti componibili colorati - spessore cm. 6, compreso strato uniforme di sabbia di alloggiamento, intasamento, giunti e compattazione			70.00	2mq/10m	0.2000	14.00	
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc			500.00	1/100m	0.0100	5.00	
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato			100.00	2/20m	0.1000	10.00	
21	Sistemi di rallentamento			1000.00	1/500m	0.0020	2.00	
Sommano								56.00

TAB 9	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.0020	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.0050	0.40
Sommano					1.00

totale lavori compresa sicurezza				42.00
IVA su lavori (10%)				4.20
Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)				6.30
Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)				4.20
Arrotondamenti e imprevisti (4%) circa				3.30
PREZZO APPLICATO				60.00



Tipo Va. CICLOVIA SU CARREGGIATA DA AMPLIARE (div. con striscia)



Moduli di intervento

TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TAB 5	Segnaletica orizzontale e verticale, interventi generali, arredi, dotazioni				
14	Strisce continue o di mezzera, di larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	1.00	2m/1m	2.0000	2.00
15	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) costituita da ; su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	5.00	2mq/10m	0.2000	1.00
16	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	10.00	2simb/20m	0.1000	1.00
17	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II	200.00	1 cart/100m	0.0100	2.00
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500.00	1/100m	0.0100	5.00
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato	100.00	2/200m	0.0100	1.00
21	Sistemi di rallentamento	1000.00	1/500m	0.0020	2.00
	Sommano				14.00

TAB 3	Allargamento banchina				
1	Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale e taglio della vegetazione invadente la sede viaria con ripulitura dei lati per una larghezza di circa 1.5 m, raccolta e trasporto in discarica dei materiali di risulta, anche con utilizzo di mezzi meccanici.	1.50	2,5mq/1m	2.5000	3.75
2	Scoticatura piano campagna per una profondità fino a cm. 10	1.50	2,5mq/1m	2.5000	3.75
3	Scavo a sezione obbligata, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere, per una profondità di cm. 30	3.00	2,5mq/1m	2.5000	7.50
4	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	2.00	2,5mq/1m	2.5000	5.00
5	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm. per uno spessore di cm. 20	6.00	2,5mq/1m	2.5000	15.00
6	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. per uno spessore di cm. 10	4.00	2,5mq/1m	2.5000	10.00
7	Predisposizione sottoservizi con stesa di corrugato su letto di sabbia e pozzetti principali	10.00	1/1m	1.0000	10.00
9	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, con movimentazioni del materiale. cm spessore 3	20.00	2,5mq/5m	0.5000	10.00
8	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose composte al 69% di bitume modificato con polimeri s.b.s., anche colorato. - prima mano di emulsione di ancoraggio a lenta rottura in ragione di 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e successiva immediata rullatura. - seconda mano di emulsione in quantità non inferiore a 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e successiva immediata rullatura come sopra. - terza mano di emulsione in quantità non inferiore a 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e successiva immediata rullatura come sopra. Spessore 8-10 cm	20.00	2,5mq/1m	2.5000	50.00

Sommano					115.00
---------	--	--	--	--	--------

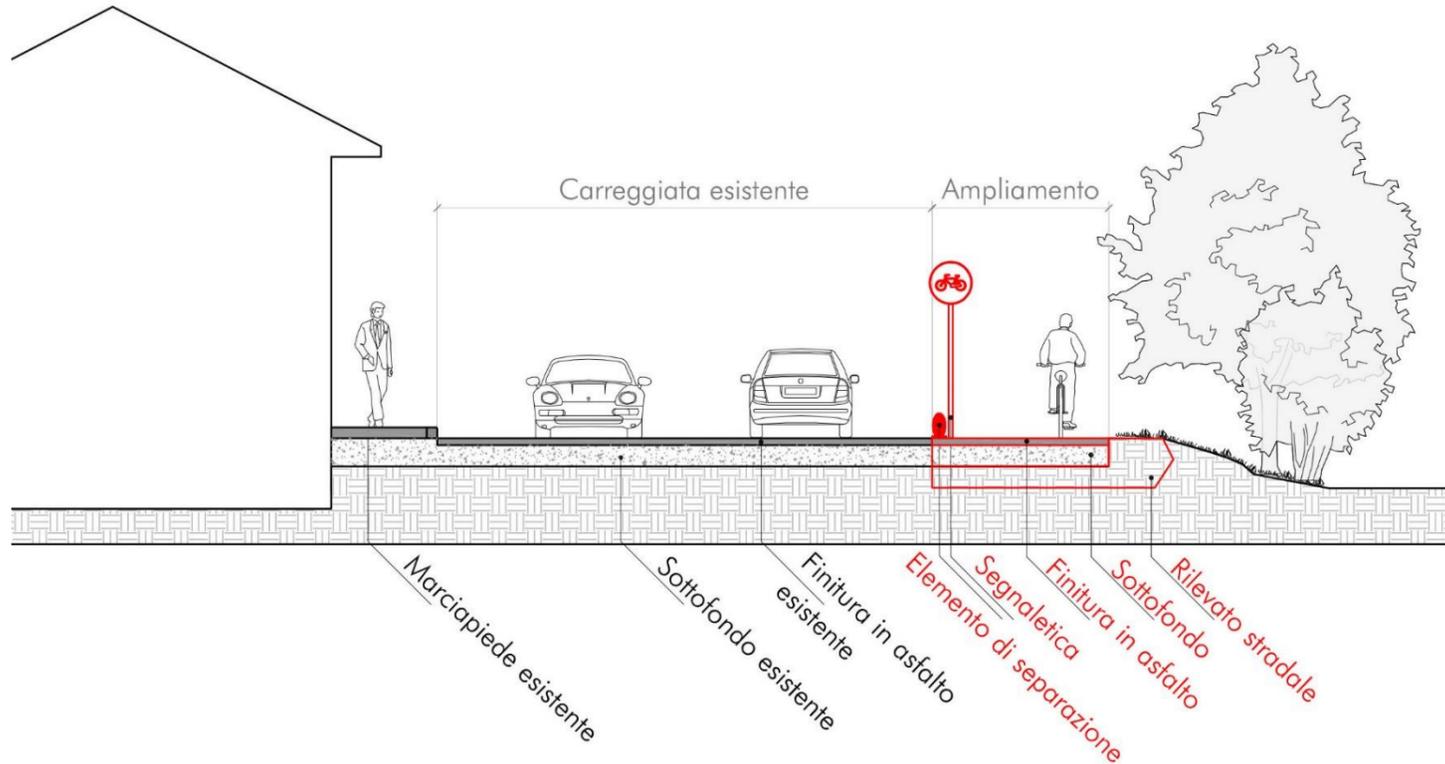
TAB 9	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.0020	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.0050	0.40

Sommano					1.00
---------	--	--	--	--	------

totale lavori compresa sicurezza					112.50
IVA su lavori (10%)					11.25
Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)					16.88
Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)					11.25
Arrotondamenti e imprevisti (4%) circa					3.12
PREZZO APPLICATO					155.00



Tipo Vb. CICLOVIA SU CARREGGIATA DA AMPLIARE (div. da dissuasori)



Moduli di intervento

TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

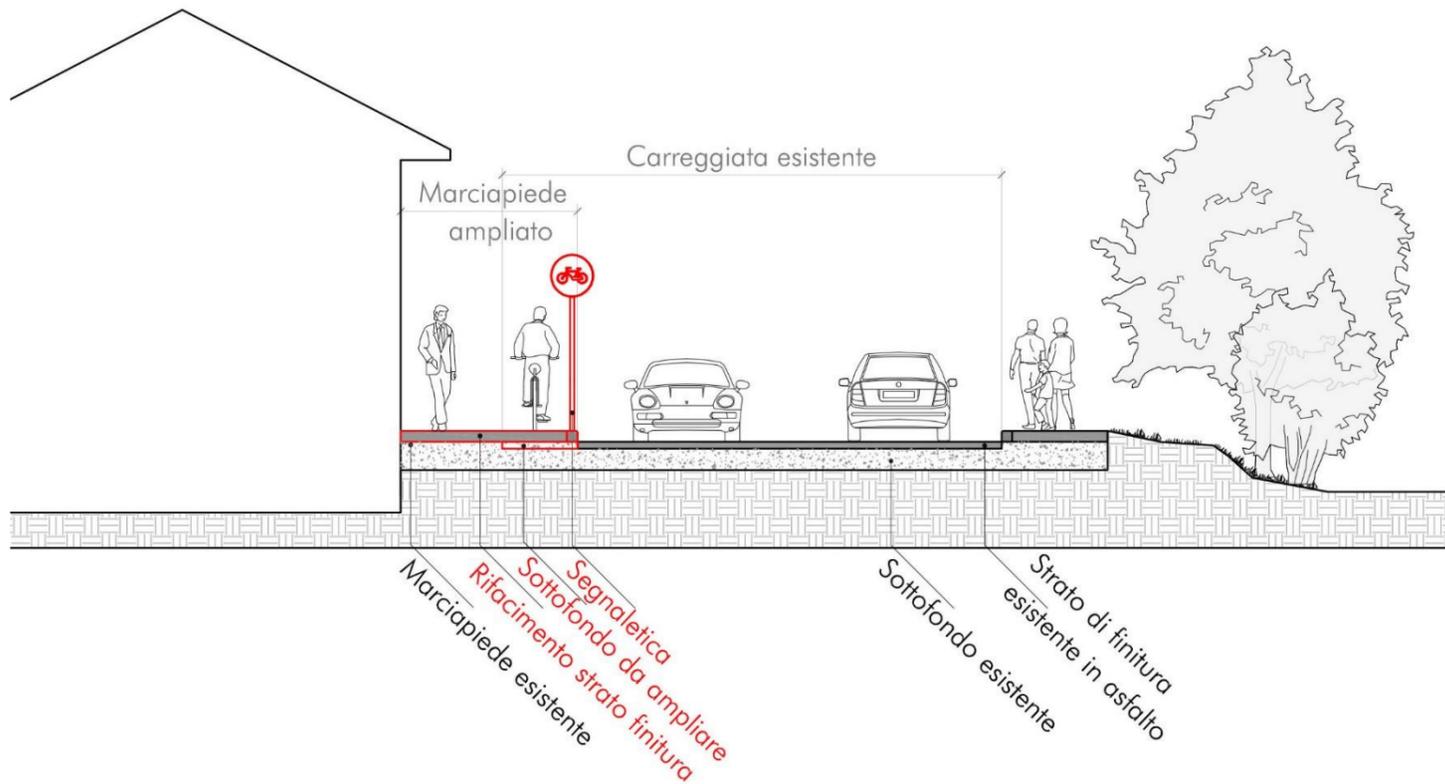
TAB 6	Elementi di separazione e segnaletica				
14	Strisce continue o di mezzera, di larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	1.00	2m/1m	2.0000	2.00
18	Fornitura e posa di elemento di separazione in materiale plastico o calcestruzzo	25.00	1m/1m	1.0000	25.00
15	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) costituita da ; su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	5.00	2mq/10m	0.2000	1.00
16	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	10.00	2simb/20m	0.1000	1.00
17	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II	200.00	1 cart/100m	0.0100	2.00
Sommano					31.00

TAB 3	Allargamento banchina				
1	Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale e taglio della vegetazione invadente la sede viaria con ripulitura dei lati per una larghezza di circa 1.5 m, raccolta e trasporto in discarica dei materiali di risulta, anche con utilizzo di mezzi meccanici.	1.50	2,5mq/1m	2.5000	3.75
2	Scotatura piano campagna per una profondità fino a cm. 10	1.50	2,5mq/1m	2.5000	3.75
3	Scavo a sezione obbligatoria, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere, per una profondità di cm. 30	3.00	2,5mq/1m	2.5000	7.50
4	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	2.00	2,5mq/1m	2.5000	5.00
5	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm. per uno spessore di cm. 20	6.00	2,5mq/1m	2.5000	15.00
6	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. per uno spessore di cm. 10	4.00	2,5mq/1m	2.5000	10.00
7	Predisposizione sottoservizi con stesa di corrugato su letto di sabbia e pozzetti principali	10.00	1/1m	1.0000	10.00
9	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, con movimentazioni del materiale. cm spessore 3	20.00	2,5mq/5m	0.5000	10.00
8	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose composte al 69% di bitume modificato con polimeri s.b.s., anche colorato. - prima mano di emulsione di ancoraggio a lenta rottura in ragione di 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e successiva immediata rullatura. - seconda mano di emulsione in quantità non inferiore a 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e successiva immediata rullatura come sopra. - terza mano di emulsione in quantità non inferiore a 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e successiva immediata rullatura come sopra. Spessore 8-10 cm	20.00	2,5mq/1m	2.5000	50.00
Sommano					115.00

TAB 9	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.0020	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.0050	0.40
Sommano					1.00

totale lavori compresa sicurezza					124.50
IVA su lavori (10%)					12.45
Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)					18.68
Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)					12.45
Arrotondamenti e imprevisti (4%) circa					1.92
PREZZO APPLICATO					170.00

Tipo VI. CICLOVIA SU MARCIAPIEDE DA AMPLIARE



Moduli di intervento

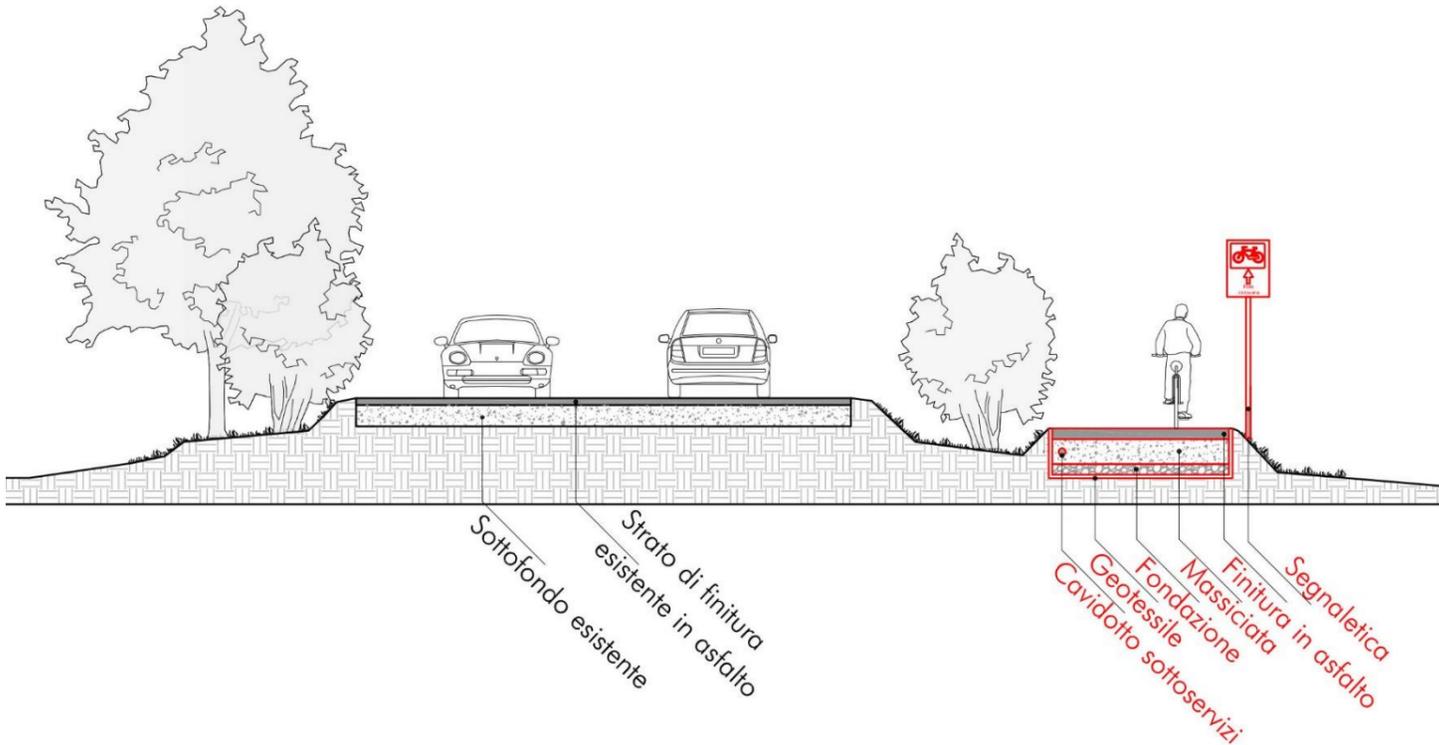
TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
TAB 5 Segnaletica orizzontale e verticale, interventi generali, arredi, dotazioni								
14	Strisce continue o di mezzeria, di larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione				1.00	2m/1m	2.0000	2.00
15	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) costituita da ; su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione				5.00	2mq/10m	0.2000	1.00
16	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione				10.00	2simb/20m	0.1000	1.00
17	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II				200.00	1 cart/100m	0.0100	2.00
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc				500.00	1/100m	0.0100	5.00
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato				100.00	2/200m	0.0100	1.00
21	Sistemi di rallentamento				1000.00	1/500m	0.0020	2.00
Sommano								14.00

TAB 4 Allargamento marciapiede				
9	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, con movimentazioni del materiale cm. spessore 3	5.00	2,5mq/1m	12.50
3	Scavo a sezione obbligatoria, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere, per una profondità di cm. 10	2.00	2,5mq/1m	5.00
4	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	2.00	2,5mq/1m	5.00
5	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm. per uno spessore di cm. 20	6.00	2,5mq/1m	15.00
6	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. per uno spessore di cm. 10	4.00	2,5mq/1m	10.00
10	Massetto in cls per fondazione marciapiede di cm. 10	4.00	2,5mq/1m	10.00
7	Predisposizione sottoservizi con stesa di corrugato su letto di sabbia e pozzetti principali	10.00	1/1m	10.00
11	Messa in quota di chiusini	100.00	1/25m	4.00
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500.00	1/100m	5.00
13	Fornitura e posa di cordoli in cemento pressato retti o curvi, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato sez. rettangolare cm. 10x25-kg/m 54 circa	20.00	1m/1m	20.00
8	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose composte al 69% di bitume modificato con polimeri s.b.s., anche colorato. - prima mano di emulsione di ancoraggio a lenta rottura in ragione di 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e successiva immediata rullatura. - seconda mano di emulsione in quantità non inferiore a 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e successiva immediata rullatura come sopra. - terza mano di emulsione in quantità non inferiore a 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e successiva immediata rullatura come sopra. Spessore 8-10 cm	20.00	2,5mq/1m	50.00
Sommano				146.50

TAB 9 Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.40
Sommano				1.00

totale lavori compresa sicurezza				139.50
IVA su lavori (10%)				13.95
Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)				20.93
Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)				13.95
Arrotondamenti e imprevisti (4%) circa				1.67
PREZZO APPLICATO				190.00

Tipo VII. CICLOVIA EX NOVO IN SEDE PROPRIA



Moduli di intervento

TAB 1	TAB 2	TAB 3	TAB 4	TAB 5	TAB 6	TAB 7	TAB 8	TAB 9
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TAB 1 Strati di fondo (scavo o formazione di rilevato, equivalenti):					
Num	Descrizione	costo per m o per mq	incidenza al m	coeff	euro/metro
1	Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale e taglio della vegetazione invadente la sede viaria con ripulitura dei lati per una larghezza di circa 1.5 m, raccolta e trasporto in discarica dei materiali di risulta, anche con utilizzo di mezzi meccanici.	1.50	2,5mq/1m	2.5000	3.75
2	Scoticatura piano campagna per una profondità fino a cm. 10	1.50	2,5mq/1m	2.5000	3.75
3	Scavo a sezione obbligata, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere, per una profondità di cm. 30	3.00	2,5mq/1m	2.5000	7.50
4	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	2.00	2,5mq/1m	2.5000	5.00
5	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm. per uno spessore di cm. 20	6.00	2,5mq/1m	2.5000	15.00
6	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. per uno spessore di cm. 10	4.00	2,5mq/1m	2.5000	10.00
7	Predisposizione sottoservizi con stesa di corrugato su letto di sabbia e pozzetti principali	10.00	1/1m	1.0000	10.00
Sommano					55.00

TAB 2 Strato di finitura				
8	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose composte al 69% di bitume modificato con polimeri s.b.s., anche colorato. - prima mano di emulsione a lenta rottura 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e rullatura. - seconda mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e rullatura. - terza mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e rullatura. Spessore totale 8-10 cm	30.00	2,5mq/1m	75.00

Sommano				75.00
---------	--	--	--	-------

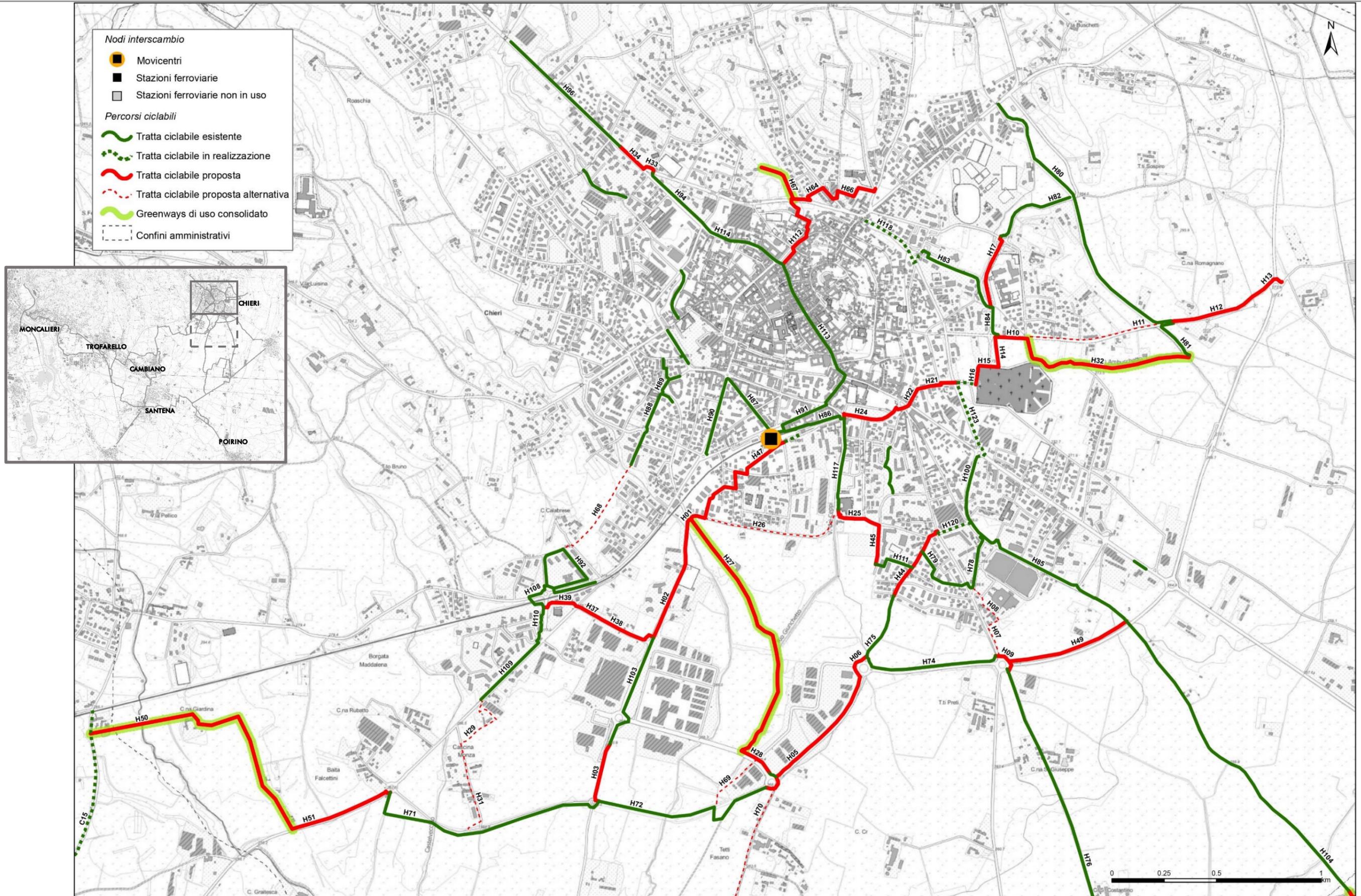
TAB 5 Segnaletica orizzontale e verticale, interventi generali, arredi, dotazioni				
14	Strisce continue o di mezzera, di larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	1.00	2m/1m	2.00
15	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) costituita da ; su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	5.00	2mq/10m	1.00
16	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.) su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione	10.00	2simb/20m	1.00
17	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II	200.00	1 cart/100m	2.00
12	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500.00	1/100m	5.00
20	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato	100.00	2/200m	1.00
21	Sistemi di rallentamento	1000.00	1/500m	2.00

Sommano				14.00
---------	--	--	--	-------

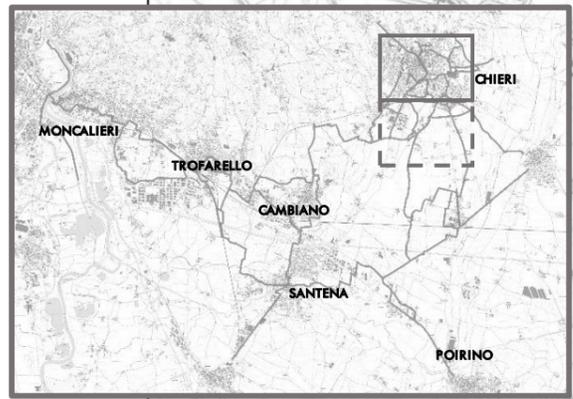
TAB 9 Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica				
22	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada), a forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II	300.00	1/500m	0.60
23	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 cad 706 € 25,00 € 17.650,00 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 12x 30 cm	80.00	1/200m	0.40

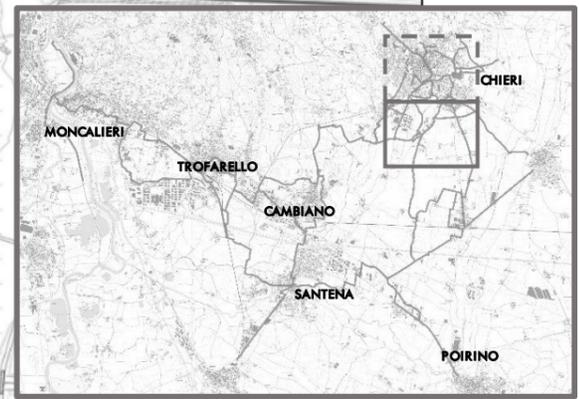
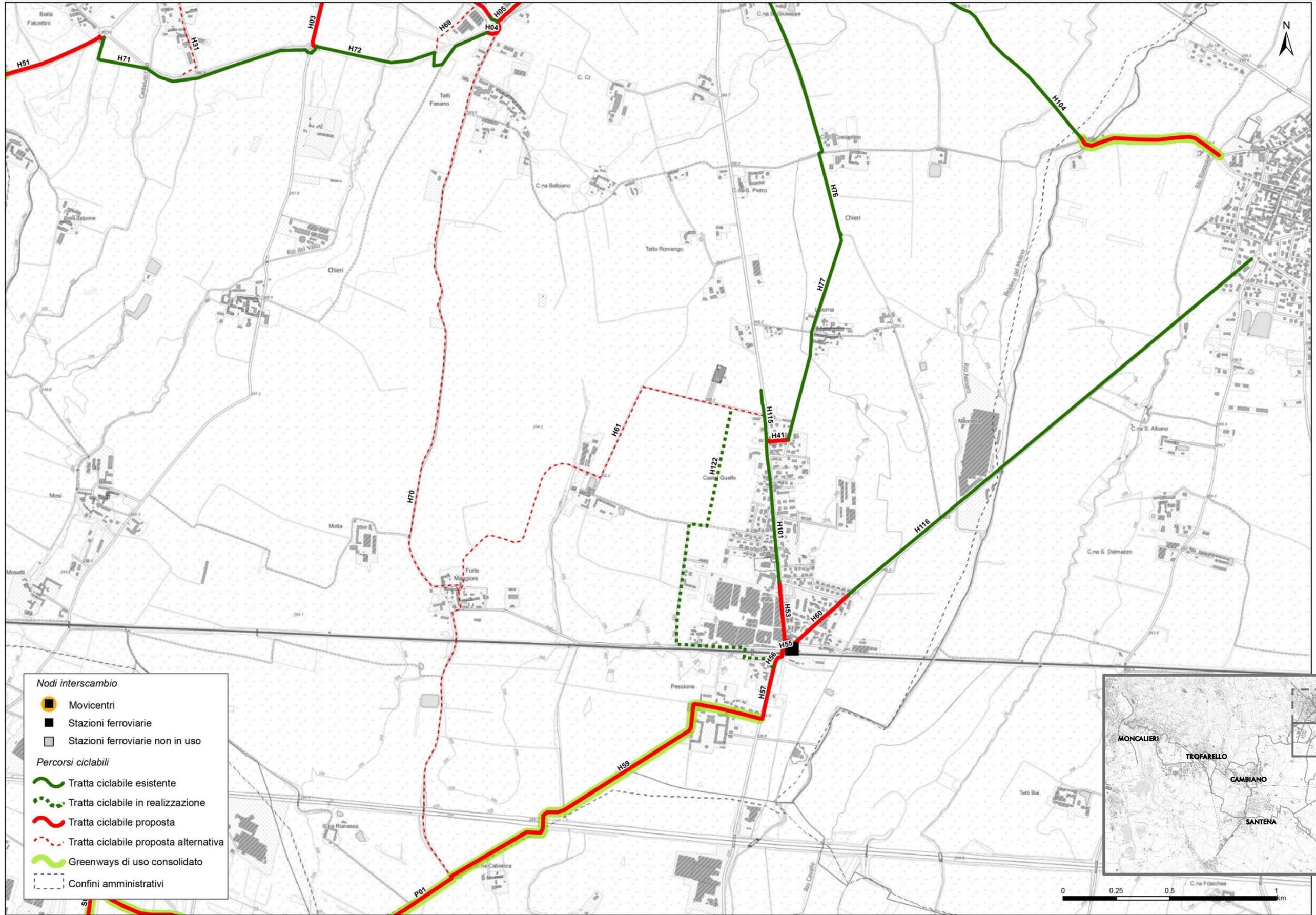
Sommano				1.00
---------	--	--	--	------

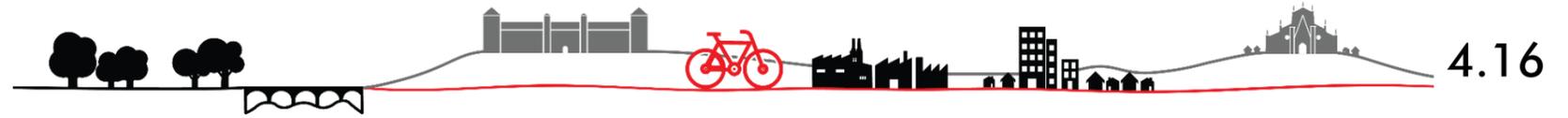
totale lavori compresa sicurezza				132.50
IVA su lavori (10%)				13.25
Costi tecnici, IVA CT, Casse, Incentivi (15%)				19.88
Acquisizioni, allacciamenti, spese appalto (10%)				13.25
Arrotondamenti e imprevisti				1.12
PREZZO APPLICATO				180.00



- Nodi interscambio**
- Movicentri
 - Stazioni ferroviarie
 - Stazioni ferroviarie non in uso
- Percorsi ciclabili**
- Tratta ciclabile esistente
 - Tratta ciclabile in realizzazione
 - Tratta ciclabile proposta
 - Tratta ciclabile proposta alternativa
 - Greenways di uso consolidato
 - Confini amministrativi







Tratta		Tip esist	Tip prop	Interv	Lungh	Prezzo unit	Costo arrot	Itinerario
H01	proposta	ea	b	VII	44	180,0	7.200	TR16
H02	proposta	ed	c	IV	590	60,0	35.400	TR16
H03	proposta	ec	d2	Vb	300	170,0	51.000	TR15
H04	proposta	ea	b	VII	106	180,0	19.800	TR23
H05	proposta	ea	b	VII	635	180,0	115.200	TR23
H06	proposta	ea	b	VII	141	180,0	25.200	TR23
H09	proposta	ea	b	VII	132	180,0	23.400	TR23
H10	proposta	ec	d1	Va	141	155,0	21.700	TR20
H12	proposta	ef	d1	IIIa	497	45,0	22.500	TR20
H13	proposta	i	i	i	83	5.000,0	5.000	TR20
H14	proposta	ef	d1	IIIa	217	45,0	9.900	TR19 TR20
H15	proposta	eb	c	VI	54	190,0	9.500	TR19
H16	proposta	ef	d2	IIIb	83	60,0	4.800	TR19
H17	proposta	ed	c	IV	351	60,0	21.000	TR19
H18	proposta	i	i	i	15	5.000,0	5.000	TR19
H19	proposta	i	i	i	15	5.000,0	5.000	TR19
H20	proposta	ef	f	II	69	25,0	1.750	TR19
H21	proposta	ec	d1	Va	77	155,0	12.400	TR19
H22	proposta	ef	f	II	119	25,0	3.000	TR19
H23	proposta	i	i	i	73	5.000,0	5.000	TR19
H24	proposta	eg	d1	II	272	25,0	6.750	TR19
H25	proposta	eb	c	VI	235	190,0	45.600	TR17
H27	proposta	eh	g	I	1.305	1,5	1.965	TR10
H28	proposta	ea	b	VII	177	180,0	32.400	TR10
H32	proposta	eh	g	I	883	1,5	1.320	TR20
H33	proposta	i	i	i	73	5.000,0	5.000	TR22
H34	proposta	ef	d2	IIIb	156	60,0	9.600	TR22
H35	proposta	i	i	i	22	5.000,0	2.000	TR19
H36	proposta	i	i	i	54	5.000,0	5.000	TR15 TR16
H37	proposta	ea	b	VII	120	180,0	21.600	TR15 TR16
H38	proposta	ef	d2	IIIb	246	60,0	15.000	TR15 TR16
H39	proposta	ef	f	II	122	25,0	3.000	TR15 TR16
H40	proposta	ef	f	II	52	25,0	1.250	TR15 TR16
H41	proposta	ef	f	II	91	25,0	2.250	TR14
H42	proposta	i	i	i	16	5.000,0	5.000	TR14
H43	proposta	i	i	i	19	5.000,0	5.000	TR17
H44	proposta	ef	f	II	370	25,0	9.250	TR17
H45	proposta	ed	c	IV	187	60,0	11.400	TR17
H46	proposta	i	i	i	9	5.000,0	5.000	TR16
H47	proposta	ef	f	II	621	25,0	15.500	TR16
H48	proposta	ea	b	VII	57	180,0	10.800	TR16
H49	proposta	ea	b	VII	603	180,0	108.000	TR23
H50	proposta	eh	g	I	1.356	1,5	2.040	TR15
H51	proposta	ea	b	VII	485	180,0	88.200	TR15
H52	proposta	i	i	i	26	5.000,0	5.000	TR15
H53	proposta	ef	d1	IIIa	280	45,0	12.600	TR14
H54	proposta	i	i	i	61	5.000,0	5.000	TR14
H55	proposta	x	x	x	73	5.000,0	5.000	TR13
H56	proposta	ef	d1	IIIa	72	45,0	3.150	TR13
H57	proposta	ec	d2	Vb	242	170,0	40.800	TR13
H58	proposta	i	i	i	14	5.000,0	5.000	TR13
H59	proposta	eh	g	I	1.812	1,5	2.715	TR13
H60	proposta	ef	d1	IIIa	355	45,0	16.200	TR14
H62	proposta	ea	b	VII	78	180,0	14.400	TR21
H63	proposta	x	x	x	27	71.860,0	71.860	TR21
H64	proposta	ef	d2	IIIb	186	60,0	11.400	TR21
H65	proposta	ef	d2	IIIb	92	60,0	5.400	TR21
H66	proposta	ec	d2	Vb	254	170,0	42.500	TR21
H67	proposta	eh	g	I	234	1,5	345	TR21
H112	proposta	ef	d2	IIIb	336	60,0	20.400	TR21

Tratta		Tip esist	Tip prop	Interv	Lungh	Prezzo unit	Costo arrot	Itinerario
H71	esistente	ei	b		1.195		-	TR23 TR15
H72	esistente	ei	b		934		-	TR23
H73	esistente	ei	b		35		-	TR10
H74	esistente	ei	b		617		-	TR23
H75	esistente	ei	a		371		-	TR23 TR17
H76	esistente	ei	a		1.616		-	TR14
H77	esistente	ei	a		1.006		-	TR14
H78	esistente	ei	c		304		-	
H79	esistente	ei	c		322		-	
H80	esistente	eh	g		1.445		-	
H81	esistente	eh	g		256		-	TR20
H82	esistente	ei	f		425		-	TR19
H83	esistente	ei	f		467		-	
H84	esistente	ei	f		157		-	TR19
H85	esistente	ei	c		666		-	TR18
H86	esistente	ei	c		336		-	TR17 TR19
H87	esistente	ei	b		364		-	
H88	esistente	ei	c		443		-	
H89	esistente	ei	c		199		-	
H90	esistente	ei	b		391		-	
H91	esistente	ei	c		262		-	
H92	esistente	ei	c		617		-	
H93	esistente	ei	c		223		-	
H94	esistente	ei	b		336		-	TR22
H95	esistente	ei	c		258		-	
H96	esistente	ei	b		722		-	TR22
H97	esistente	eh	g		252		-	
H98	esistente	ei	b		189		-	
H99	esistente	eh	g		243		-	
H100	esistente	ei	c		388		-	TR18
H101	esistente	ei	c		662		-	TR14
H102	esistente	ei	d2		13		-	
H103	esistente	ei	c		593		-	TR15
H104	esistente	ei	b		1.882		-	TR18
H105	esistente	ei	d2		12		-	
H106	esistente	ei	c		55		-	
H107	esistente	ei	c		67		-	
H108	esistente	ei	b		111		-	
H109	esistente	ei	c		386		-	
H110	esistente	ei	b		187		-	
H111	esistente	ei	f		209		-	TR17
H113	esistente	ei	f		789		-	
H114	esistente	ei	f		450		-	TR22
H115	esistente	ei	c		236		-	TR14
H116	esistente	ei	d1		946		-	TR14
H117	esistente	ei	c		441		-	TR17
H125	esistente	ei	b		94		-	
H118	programmata	ei	b		416		-	
H119	programmata	ei	f		109		-	TR16
H120	programmata	ef	d2		163		-	TR17
H121	programmata	i	i		16		-	TR17
H122	programmata	ea	b		1.745		-	
H123	programmata	ed	c		414		-	TR18
H124	programmata	ei	b		93		-	TR19

LEGENDA

TIPOLOGIE ESISTENTI

- ea** Terreno agricolo / traccia sterrata
- eb** Sede viaria con marciapiede da adeguare
- ec** Sede viaria asfaltata da adeguare
- ed** Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
- ef** Sede viaria asfaltata adeguata
- eg** Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
- eh** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
- ei** Pista ciclabile esistente

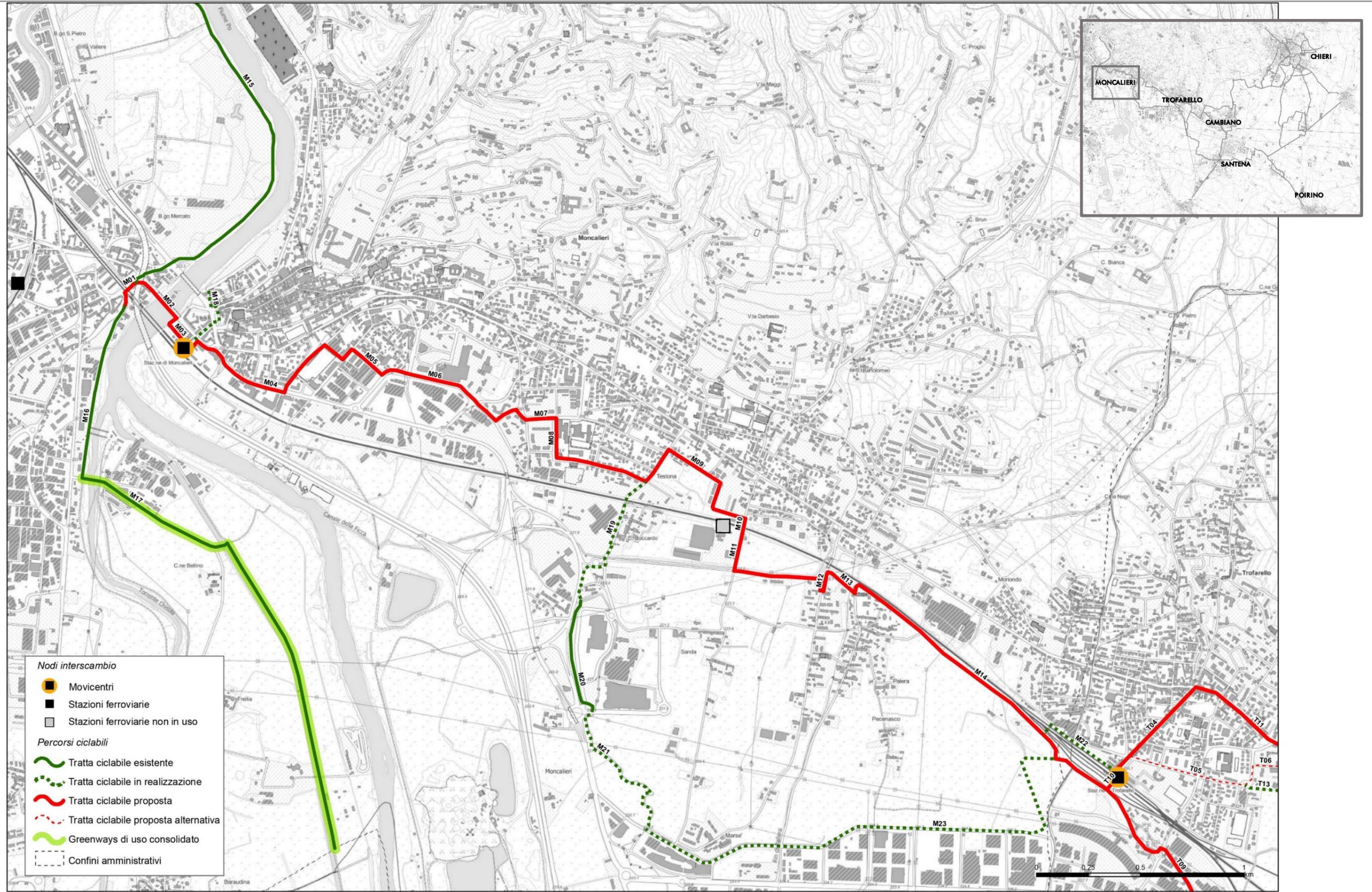
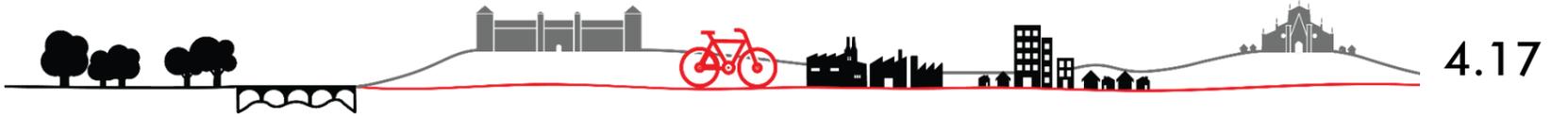
TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)

- b** Ciclovia in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
- c** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
- d1** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
- d2** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
- e** Ciclovia in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
- f** Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
- g** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c -d)
- x** Intervento specifico puntuale
- i** Attraversamento

TIPO DI INTERVENTO	
I	Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.
II	Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
IIIa	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con striscia)
IIIb	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con dissuasori)
IV	Ciclovia rialzata su marciapiede esistente
Va	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con striscia)
Vb	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con dissuasori)
VI	Ciclovia su marciapiede da ampliare
VII	Ciclovia ex novo in sede propria
i	Attraversamenti protetti
X	Interventi specifici puntuali

Riepilogo comune di Chieri

	Lunghezza	Costo intervento
Proposta	15.415	1.078.445
Esistente	22.172	-
Programmata	2.956	-
Attrezzature		60.000
Percorso alternativo	10.034	
Totale	40.543	1.138.445



Tratta		Tip esist	Tip prop	Interv	Lungh	Prezzo unit	Costo arrot	Itinerario
M01	proposta	eg	c	II	189	25,0	4.750	TR01
M02	proposta	eg	d2	II	226	25,0	5.750	TR01
M03	proposta	ef	d2	IIIb	253	60,0	15.000	TR01
M04	proposta	ef	d2	IIIb	521	60,0	31.200	TR02
M05	proposta	ef	d2	IIIb	656	60,0	39.600	TR02
M06	proposta	ef	d2	IIIb	631	60,0	37.800	TR02
M07	proposta	ef	d2	IIIb	329	60,0	19.800	TR02
M08	proposta	ef	d2	IIIb	829	60,0	49.800	TR02
M09	proposta	ef	d2	IIIb	590	60,0	35.400	TR02
M10	proposta	x	x	x	60	5.000,0	5.000	TR03
M11	proposta	ef	e	II	672	25,0	16.750	TR03
M12	proposta	i	i	i	130	5.000,0	5.000	TR03
M13	proposta	ef	e	II	150	25,0	3.750	TR03
M14	proposta	ea	b	VII	1.627	120,0	195.600	TR03
M15	esistente	ei	b		2.394		-	TR01
M16	esistente	ei	b		866		-	TR01
M17	esistente	eh	g		2.370		-	TR01
M20	esistente	ei	b		570		-	
M18	programmata	ei	f		340		-	TR02
M19	programmata	ei	f		750		-	
M21	programmata	ei	f		827		-	
M22	programmata	ei	b		440		-	
M23	programmata	ei	f		2.530		-	
	attrezzature				-	40.000,0	40.000	

	Lunghezza	Costo intervento
proposta	6.863	465.200
esistente	6.200	-
programmata	4.887	-
attrezzature		40.000
Totale	17.950	505.200

LEGENDA

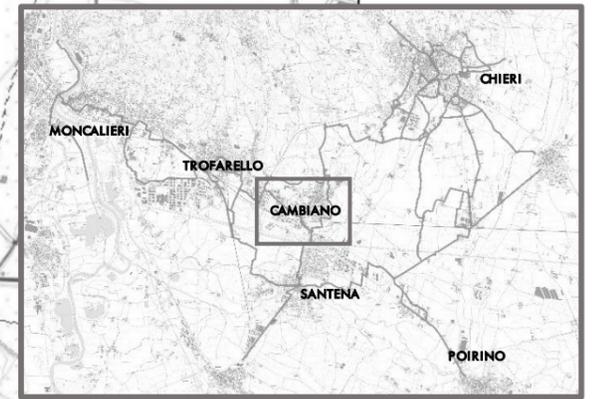
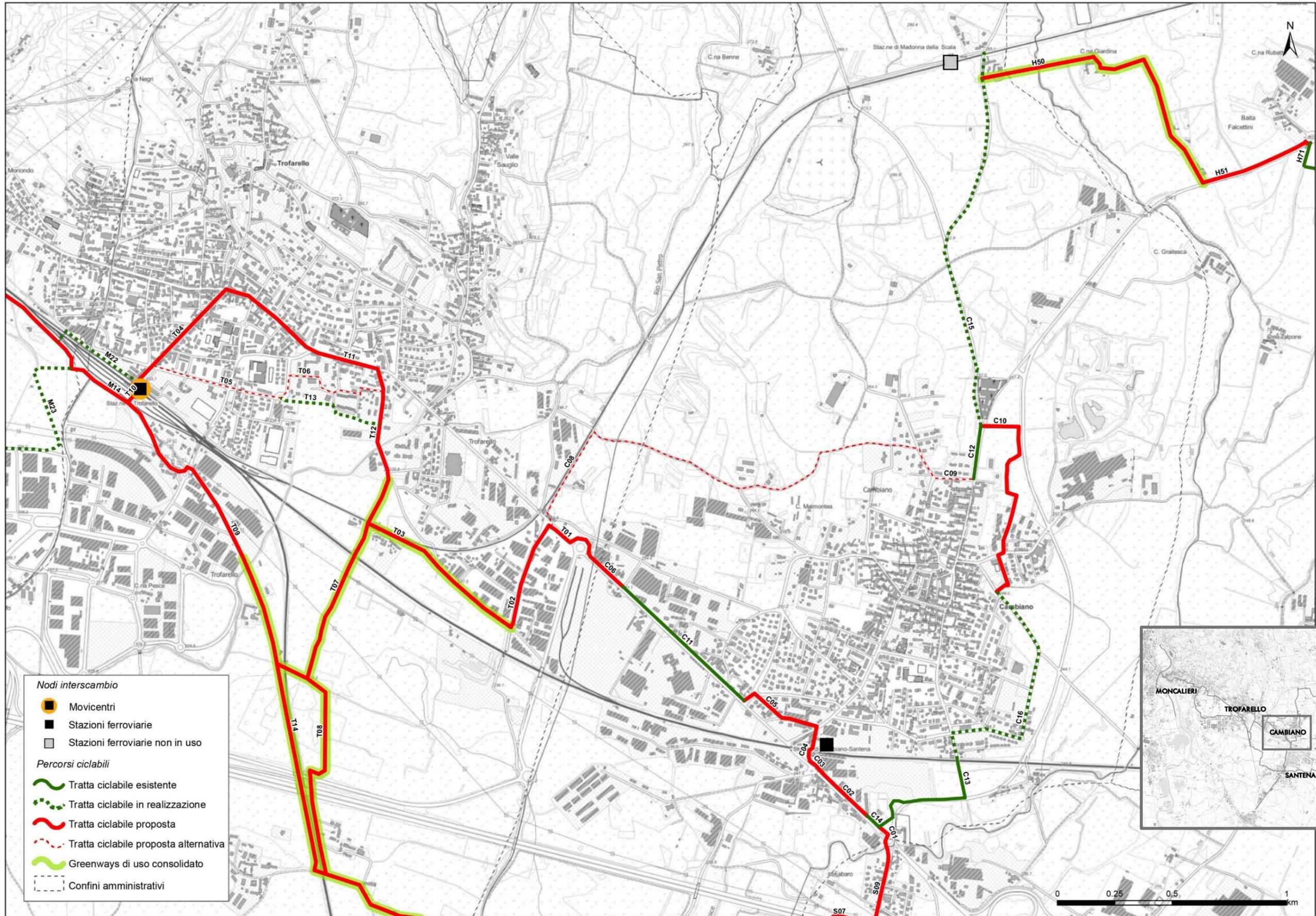
TIPOLOGIE ESISTENTI

- ea** Terreno agricolo / traccia sterrata
- eb** Sede viaria con marciapiede da adeguare
- ec** Sede viaria asfaltata da adeguare
- ed** Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
- ef** Sede viaria asfaltata adeguata
- eg** Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
- eh** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
- ei** Pista ciclabile esistente

TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)

- b** Ciclovia in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
- c** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
- d1** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
- d2** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
- e** Ciclovia in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
- f** Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
- g** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c -d)
- x** Intervento specifico puntuale
- i** Attraversamento

TIPO DI INTERVENTO	
I	Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.
II	Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
IIIa	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con striscia)
IIIb	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con dissuasori)
IV	Ciclovia rialzata su marciapiede esistente
Va	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con striscia)
Vb	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con dissuasori)
VI	Ciclovia su marciapiede da ampliare
VII	Ciclovia ex novo in sede propria
i	Attraversamenti protetti
x	Interventi specifici puntuali



Tratta		Tip esist	Tip prop	Interv	Lungh	Prezzo unit	Costo arrot	Itinerario
C01	proposta	ea	b	VII	104	180,0	18.000	TR07
C02	proposta	ef	d1	IIIa	274	45,0	12.150	TR07 TR09
C03	proposta	ef	d1	IIIa	94	45,0	4.050	TR07 TR09
C04	proposta	x	x	x	46	5.000,0	5.000	TR07 TR09
C05	proposta	ef	d1	IIIa	467	45,0	21.150	TR06
C06	proposta	ea	b	VII	196	130,0	26.000	TR06
C10	proposta	ea	b	VII	1.005	130,0	131.300	TR09
C11	esistente	ei	b		723		-	TR06
C12	esistente	ei	b		234		-	
C13	esistente	ei	b		630		-	TR09
C14	esistente	ei	b		70		-	TR07 TR09
C15	programmata	ea	b		1.713		-	TR09
C16	Programmata	ea	b		1.148		-	TR09
	attrezzature					6.000,0	6.000	

Riepilogo comune di Cambiano			
	Lunghezza		Costo intervento
proposta	2.186		217.650
esistente	1.657		-
programmata	2.861		-
attrezzature			6.000
Percorso alternativo		2.362	
Totale	6.704		217.650

LEGENDA

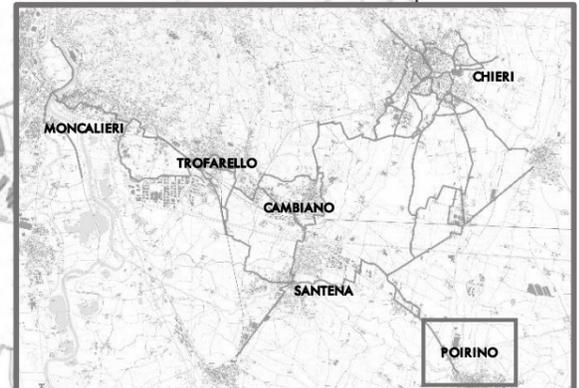
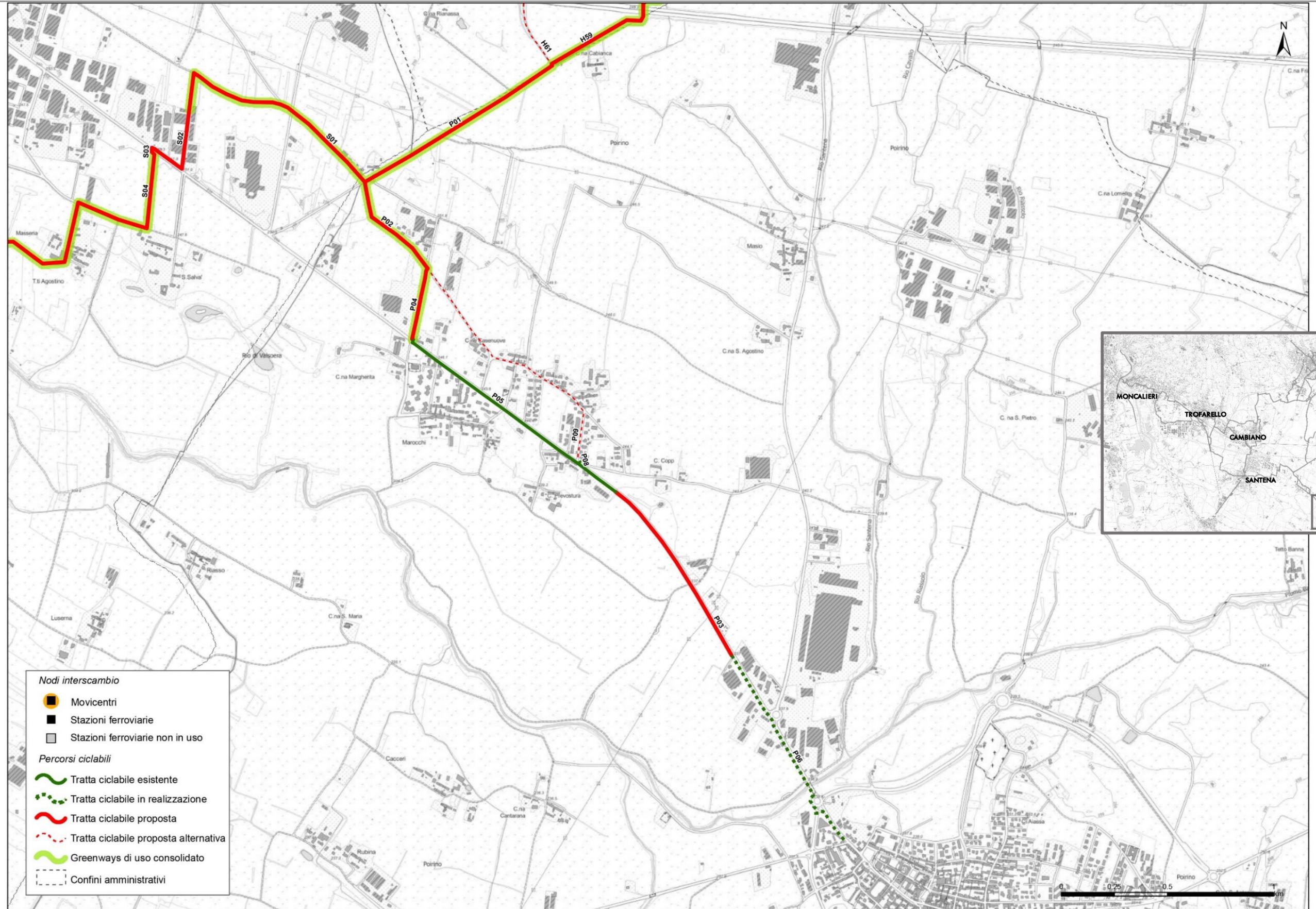
TIPOLOGIE ESISTENTI

- ea** Terreno agricolo / traccia sterrata
- eb** Sede viaria con marciapiede da adeguare
- ec** Sede viaria asfaltata da adeguare
- ed** Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
- ef** Sede viaria asfaltata adeguata
- eg** Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
- eh** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
- ei** Pista ciclabile esistente

TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)

- b** Ciclovia in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
- c** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
- d1** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
- d2** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
- e** Ciclovia in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
- f** Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
- g** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c -d)
- x** Intervento specifico puntuale
- i** Attraversamento

TIPO DI INTERVENTO	
I	Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.
II	Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
IIIa	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con striscia)
IIIb	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con dissuasori)
IV	Ciclovia rialzata su marciapiede esistente
Va	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con striscia)
Vb	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con dissuasori)
VI	Ciclovia su marciapiede da ampliare
VII	Ciclovia ex novo in sede propria
i	Attraversamenti protetti (per modulo)
X	Interventi specifici puntuali



- Nodi interscambio**
- Movicentri
 - Stazioni ferroviarie
 - Stazioni ferroviarie non in uso
- Percorsi ciclabili**
- Tratta ciclabile esistente
 - Tratta ciclabile in realizzazione
 - Tratta ciclabile proposta
 - Tratta ciclabile proposta alternativa
 - Greenways di uso consolidato
 - Confini amministrativi

Tratta		Tip esist	Tip prop	Interv	Lungh	Prezzo unit	Costo arrot	Itinerario
P01	proposta	eh	g	I	1.038	1,5	1.560	TR13
P02	proposta	ef	g	I	529	1,5	795	TR12
P03	proposta	ea	b	VII	949	180,0	171.000	TR12
P04	proposta	ef	d2	IIIb	341	60,0	20.400	TR12
P05	esistente	ei	c		1.187		-	TR12
P06	programmata	ei	c		1.076		-	TR12
P07	programmata	i	i		20		-	TR12
	attrezzature				-	6.000,0	6.000	

Riepilogo comune di Poirino			
	Lunghezza		Costo intervento
proposta	2.857		193.755
esistente	1.187		-
programmata	1.096		-
attrezzature			6.000
Percorso alternativo		1.287	
Totale	5.140		199.755

LEGENDA

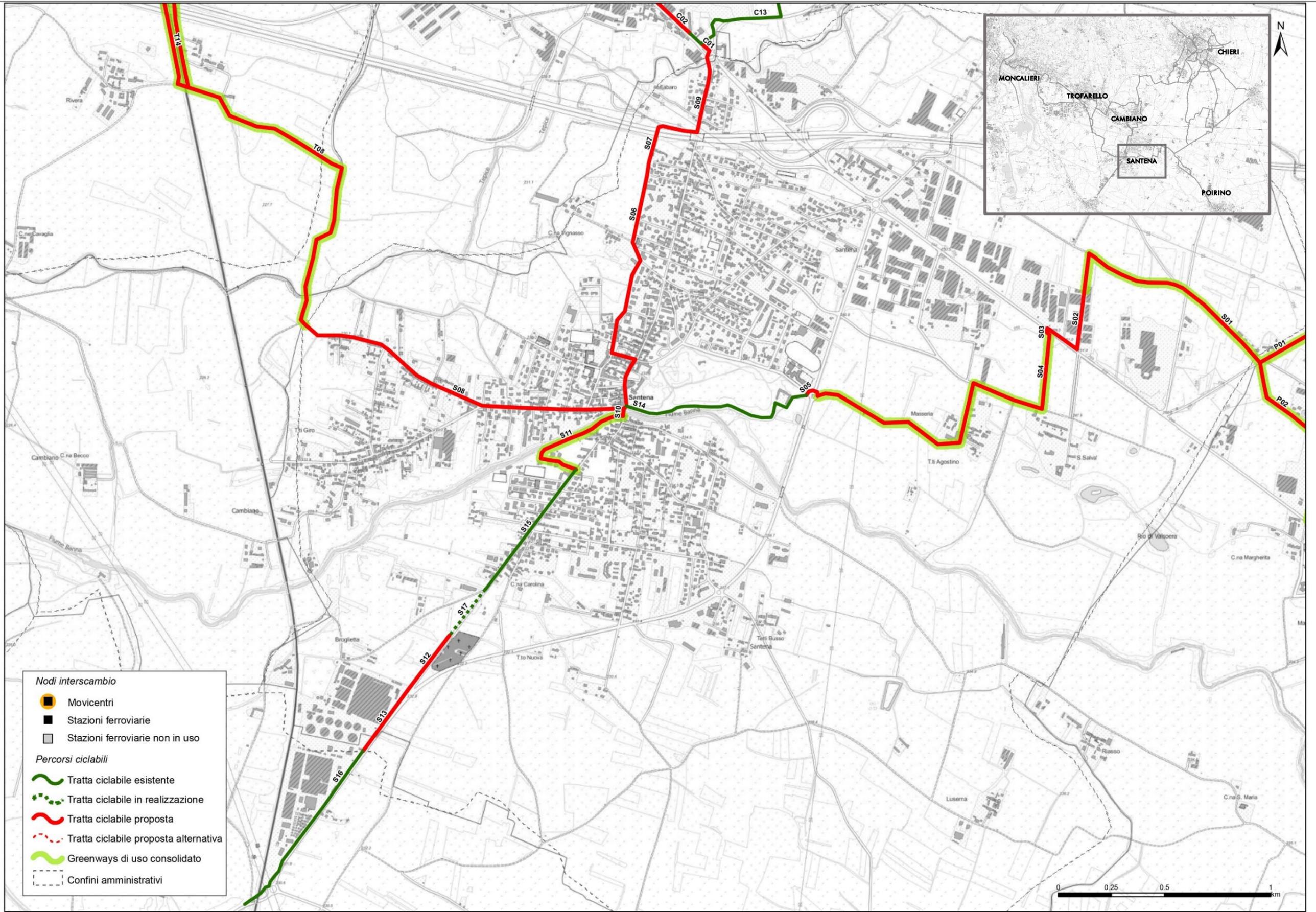
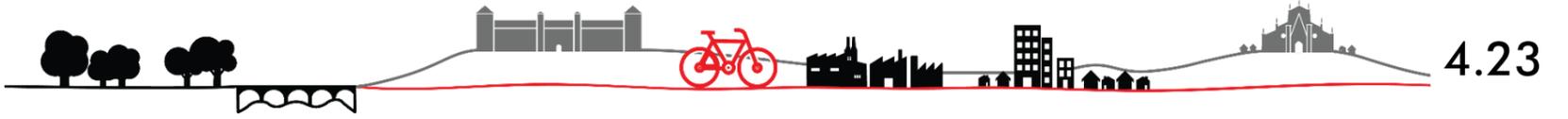
TIPOLOGIE ESISTENTI

- ea** Terreno agricolo / traccia sterrata
- eb** Sede viaria con marciapiede da adeguare
- ec** Sede viaria asfaltata da adeguare
- ed** Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
- ef** Sede viaria asfaltata adeguata
- eg** Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
- eh** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
- ei** Pista ciclabile esistente

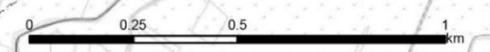
TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)

- b** Ciclovia in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
- c** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
- d1** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
- d2** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
- e** Ciclovia in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
- f** Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
- g** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c -d)
- x** Intervento specifico puntuale
- i** Attraversamento

TIPO DI INTERVENTO	
I	Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.
II	Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
IIIa	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con striscia)
IIIb	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con dissuasori)
IV	Ciclovia rialzata su marciapiede esistente
Va	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con striscia)
Vb	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con dissuasori)
VI	Ciclovia su marciapiede da ampliare
VII	Ciclovia ex novo in sede propria
i	Attraversamenti protetti
X	Interventi specifici puntuali



- Nodi interscambio**
- Movicentri
 - Stazioni ferroviarie
 - Stazioni ferroviarie non in uso
- Percorsi ciclabili**
- Tratta ciclabile esistente
 - Tratta ciclabile in realizzazione
 - Tratta ciclabile proposta
 - Tratta ciclabile proposta alternativa
 - Greenways di uso consolidato
 - Confini amministrativi



Tratta		Tip esist	Tip prop	Interv	Lungh	Prezzo unit	Costo arrot	Itinerario
S01	proposta	eh	g	I	1.159	1,5	1.740	TR11
S02	proposta	ef	d1	IIIa	442	45,0	19.800	TR11
S03	proposta	i	i	i	49	5.000,0	10.000	TR11
S04	proposta	eh	g	I	1.728	1,5	2.595	TR11
S05	proposta	i	i	i	82	2.000,0	2.000	TR11
S06	proposta	ef	f	II	1.164	25,0	29.000	TR07
S07	proposta	ef	e	II	481	25,0	12.000	TR07
S08	proposta	ef	e	II	1.628	25,0	40.750	TR05
S09	proposta	eb	c	VI	340	190,0	64.600	TR07
S10	proposta	x	x	x	33	5.000,0	5.000	TR08
S11	proposta	eh	g	I	632	1,5	945	TR08
S12	proposta	ea	b	VII	309	180,0	55.800	TR08
S13	proposta	ef	d2	IIIb	371	60,0	22.200	TR08
S14	esistente	eh	g	I	958		-	TR11
S15	esistente	ei	c		707		-	TR08
S16	esistente	ei	c		923		-	TR08
S17	programmata	ei	b		276		-	TR08
	attrezzature				-	10.000,0	10.000	

LEGENDA

TIPOLOGIE ESISTENTI

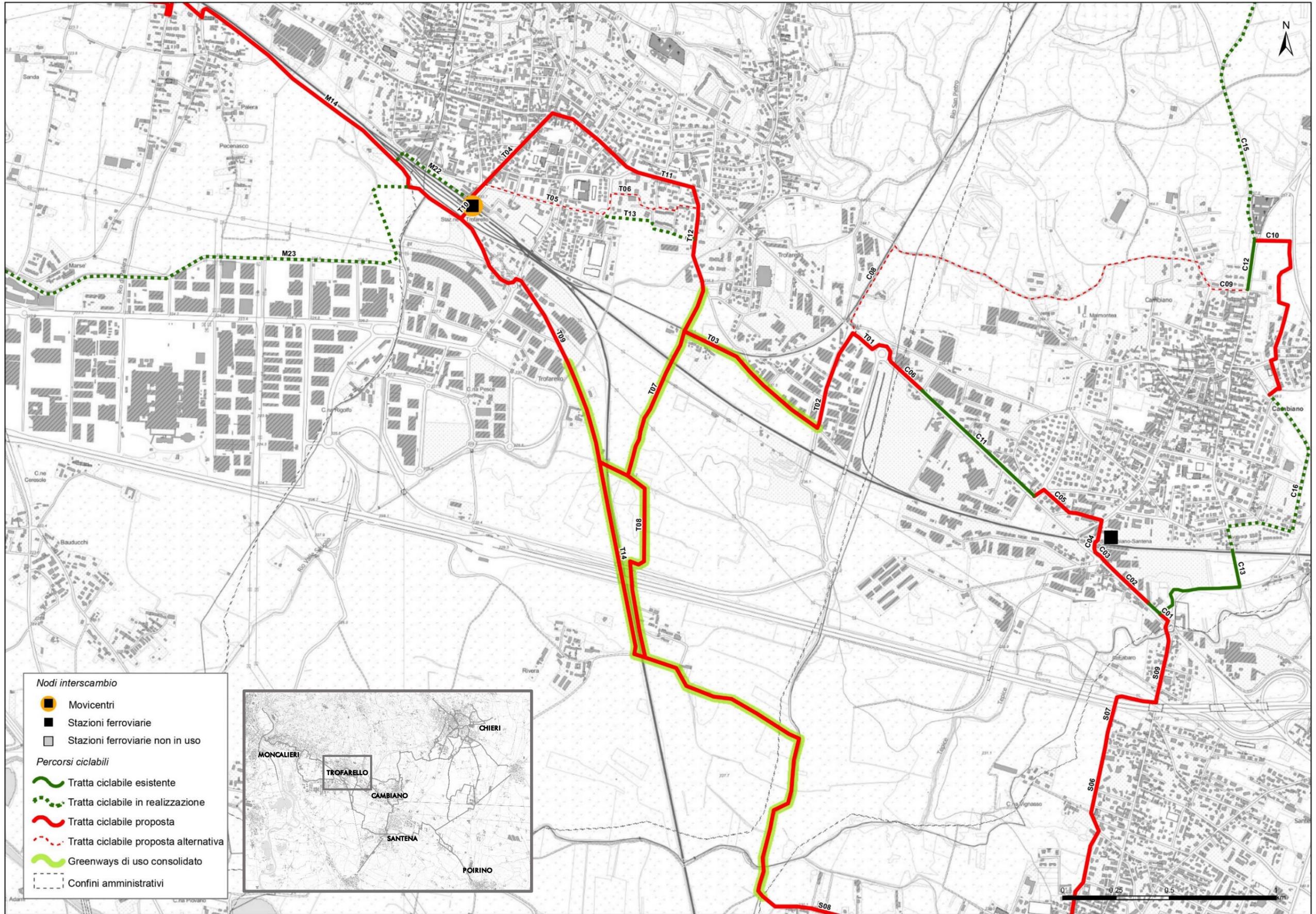
- ea** Terreno agricolo / traccia sterrata
- eb** Sede viaria con marciapiede da adeguare
- ec** Sede viaria asfaltata da adeguare
- ed** Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
- ef** Sede viaria asfaltata adeguata
- eg** Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
- eh** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
- ei** Pista ciclabile esistente

TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)

- b** Ciclovia in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
- c** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
- d1** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
- d2** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
- e** Ciclovia in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
- f** Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
- g** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c -d)
- x** Intervento specifico puntuale
- i** Attraversamento

Riepilogo comune di Santena			
	Lunghezza		Costo intervento
proposta	8.418		266.430
esistente	2.588		-
programmata	276		-
attrezzature			10.000
Totale	11.282		276.430

TIPO DI INTERVENTO	
I	Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.
II	Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
IIIa	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con striscia)
IIIb	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con dissuasori)
IV	Ciclovia rialzata su marciapiede esistente
Va	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con striscia)
Vb	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con dissuasori)
VI	Ciclovia su marciapiede da ampliare
VII	Ciclovia ex novo in sede propria
i	Attraversamenti protetti
X	Interventi specifici puntuali



Tratta		Tip esist	Tip prop	Interv	Lungh	Prezzo unit	Costo arrot	Itinerario
T01	proposta	ef	d2	IIIb	274	60,0	16.200	TR04
T02	proposta	ef	d1	IIIa	479	45,0	21.600	TR04
T03	proposta	eh	g	I	989	1,5	1.485	TR04
T04	proposta	ef	f	II	557	25,0	14.000	TR04
T07	proposta	eh	g	I	1.366	1,5	2.055	TR05
T08	proposta	eh	g	I	2.617	1,5	3.930	TR05
T09	proposta	ef	d1	IIIa	900	45,0	40.500	TR05
T10	proposta	x	x	x	124	5.000,0	5.000	TR03
T11	proposta	eg	c	II	765	25,0	19.250	TR04
T12	proposta	ef	d1	IIIa	497	45,0	22.500	TR04
T13	programmata	ei	c		474		-	
T14	programmata	eh	g		971		-	TR05
	attrezzature				-	10.000,0	10.000	

Riepilogo comune di Trofarello			
	Lunghezza		Costo intervento
proposta	8.568		146.520
esistente			
programmata	1.445		-
attrezzature			10.000
Percorso alternativo			
Totale	10.013		156.520

LEGENDA

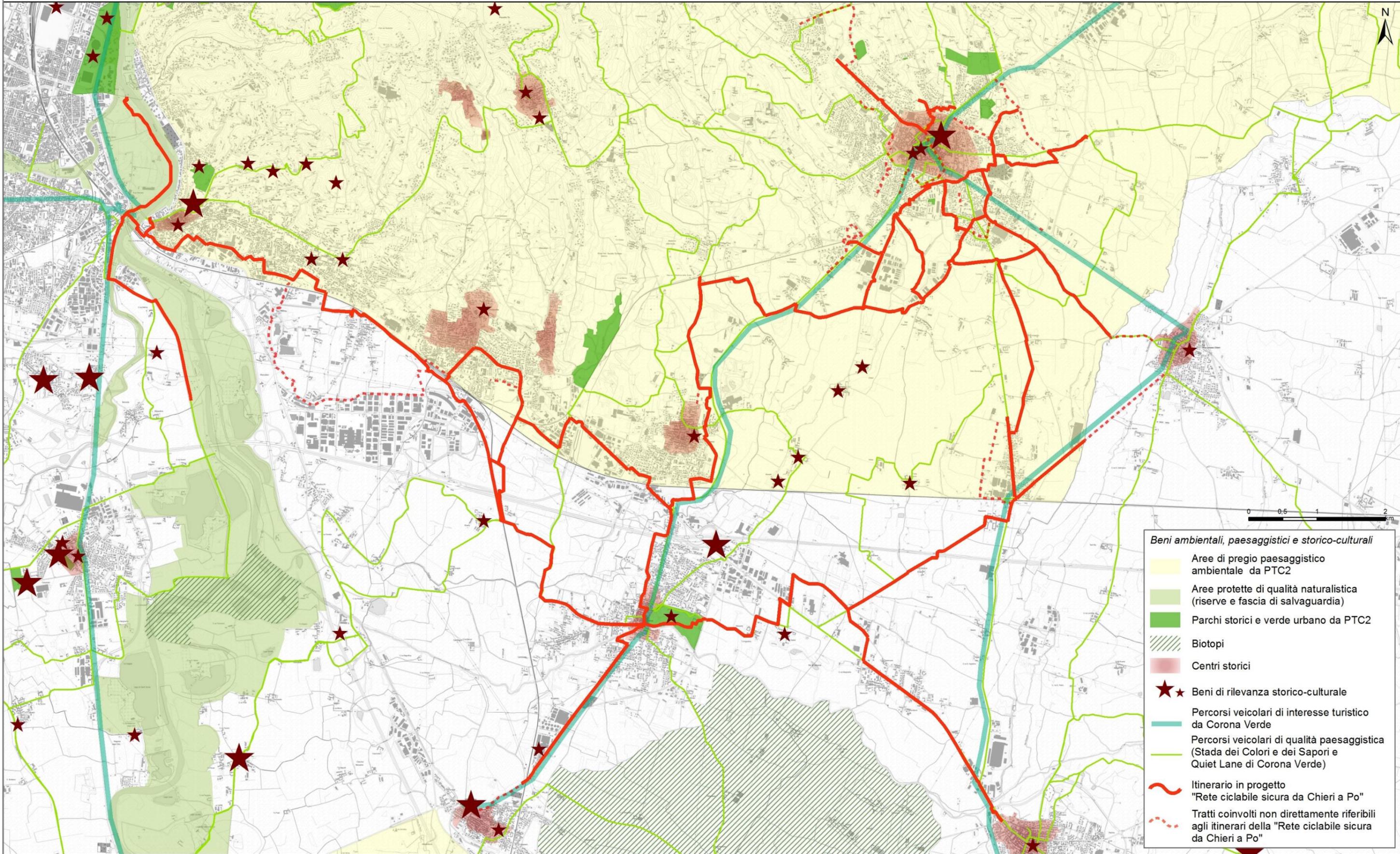
TIPOLOGIE ESISTENTI

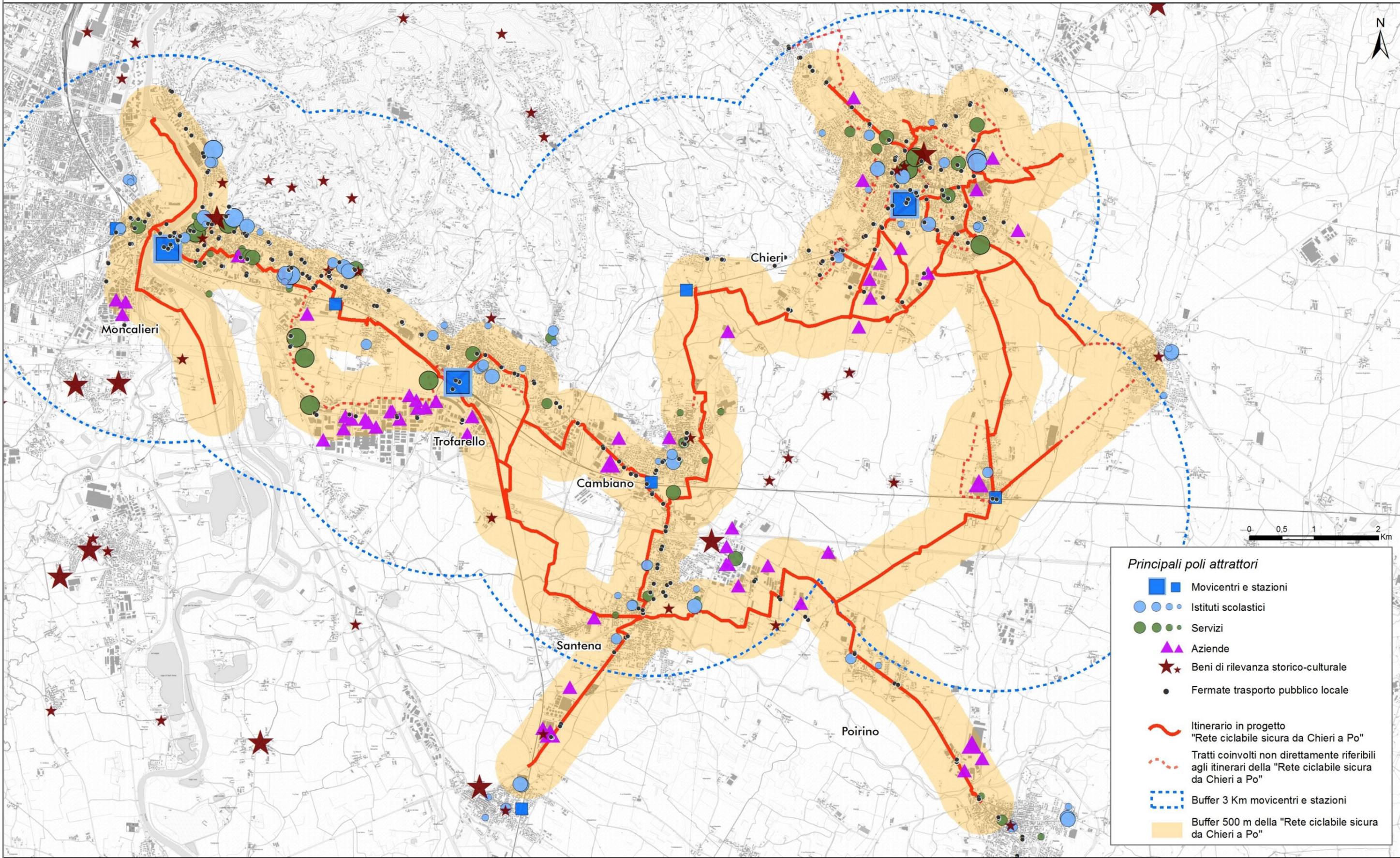
- ea** Terreno agricolo / traccia sterrata
- eb** Sede viaria con marciapiede da adeguare
- ec** Sede viaria asfaltata da adeguare
- ed** Sede viaria asfaltata con marciapiede adeguato
- ef** Sede viaria asfaltata adeguata
- eg** Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
- eh** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato
- ei** Pista ciclabile esistente

TIPOLOGIE DI PROGETTO (legge 2/2018)

- b** Ciclovia in sede propria indipendente da carreggiate stradali (Art.2 Comma1 lett.a e lett. g)
- c** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali rialzate rispetto alla carreggiata (Art.2 Comma1 lett.a)
- d1** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con segnaletica) (Art.2 Comma1 lett.a)
- d2** Corsie ciclabili e/o ciclopedonali complanari alla carreggiata (div. con elementi separazione) (Art.2 Comma1 lett.a)
- e** Ciclovia in strada "senza traffico" meno di 50 veicoli/giorno (Art.2 Comma1 lett.e)
- f** Strada 30: strada urbana "zona30", Area pedonale, ZTL, Zona residenziale (Art.2 Comma1 lett.g)
- g** Via verde ciclabile, greenway, sentiero ciclabile o percorso natura di uso consolidato (Art.2 Comma1 lett.c -d)
- x** Intervento specifico puntuale
- i** Attraversamento

TIPO DI INTERVENTO	
I	Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.
II	Pista ciclabile esistente da mettere in sicurezza
IIIa	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con striscia)
IIIb	Ciclovia su carreggiata esistente (div. con dissuasori)
IV	Ciclovia rialzata su marciapiede esistente
Va	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con striscia)
Vb	Ciclovia su carreggiata da ampliare (div. con dissuasori)
VI	Ciclovia su marciapiede da ampliare
VII	Ciclovia ex novo in sede propria
i	Attraversamenti protetti
X	Interventi specifici puntuali

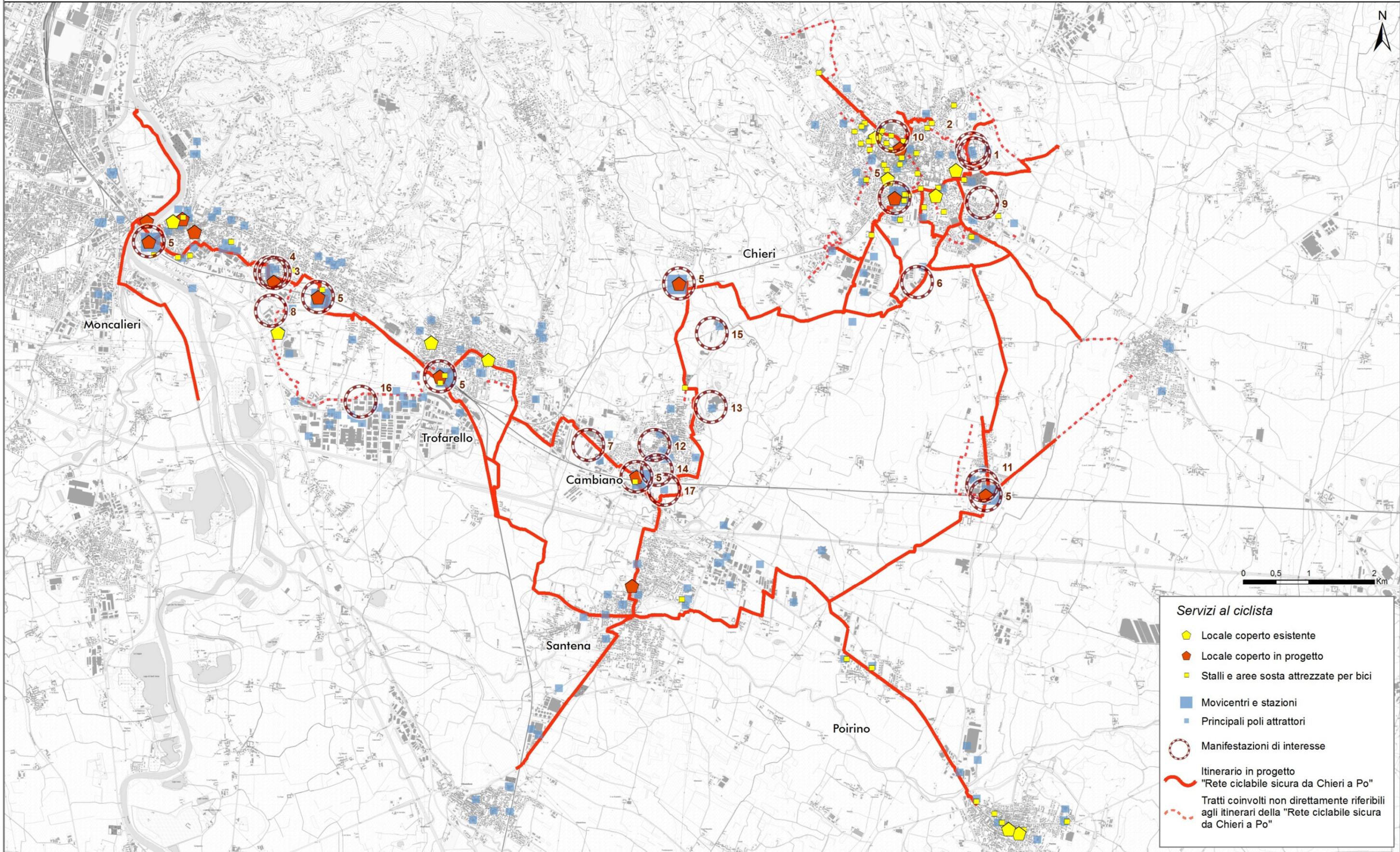
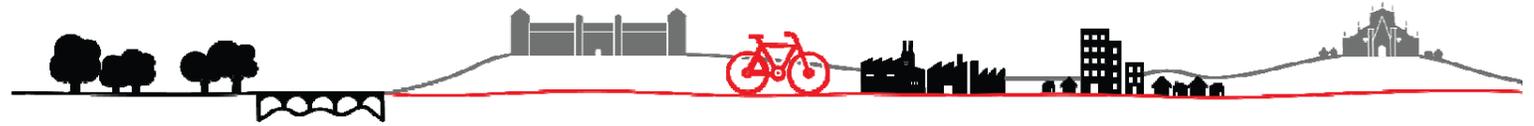




Principali poli attrattori

- Movicentri e stazioni
- Istituti scolastici
- Servizi
- ▲ Aziende
- ★ Beni di rilevanza storico-culturale
- Fermate trasporto pubblico locale

— Itinerario in progetto "Rete ciclabile sicura da Chieri a Po"
— Tratti coinvolti non direttamente riferibili agli itinerari della "Rete ciclabile sicura da Chieri a Po"
— Buffer 3 Km movicentri e stazioni
 Buffer 500 m della "Rete ciclabile sicura da Chieri a Po"

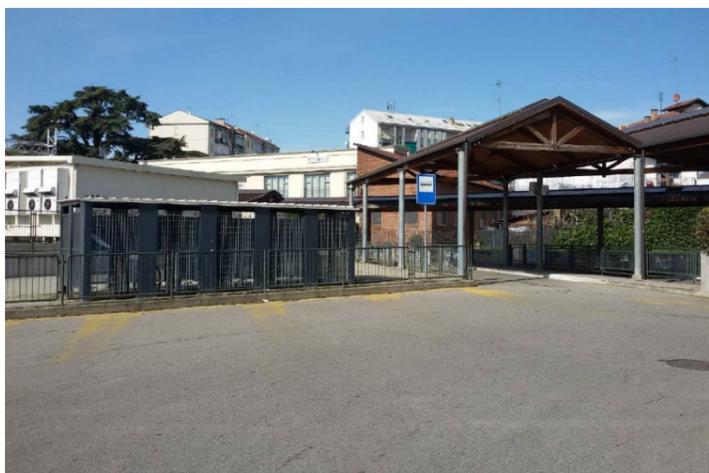
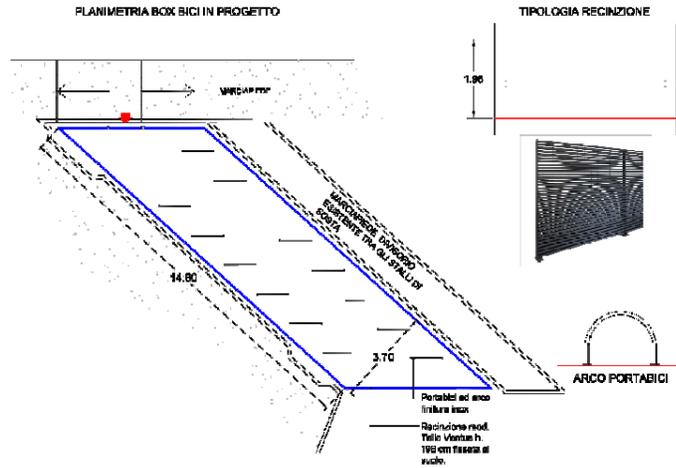


Servizi al ciclista

- Locale coperto esistente
- Locale coperto in progetto
- Stalli e aree sosta attrezzate per bici
- Movicentri e stazioni
- Principali poli attrattori
- Manifestazioni di interesse
- Itinerario in progetto "Rete ciclabile sicura da Chieri a Po"
- Tratti coinvolti non direttamente riferibili agli itinerari della "Rete ciclabile sicura da Chieri a Po"



CICLOSTAZIONE E BIKE BOX
MOVICENTRO CHIERI



ATTREZZATURA PER LA SOSTA



CICLOFFICINA DI CHIERI





ATTREZZATURE PER LA SOSTA

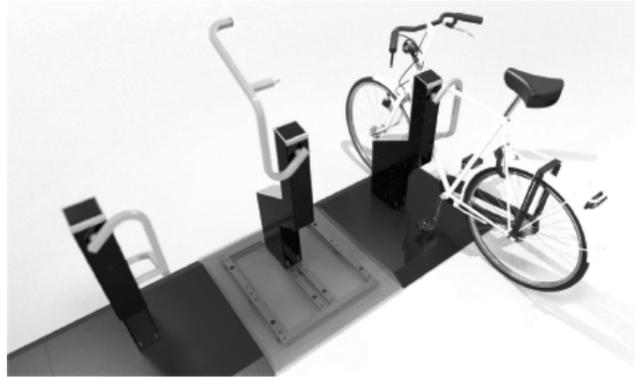
RASTRELLIERE



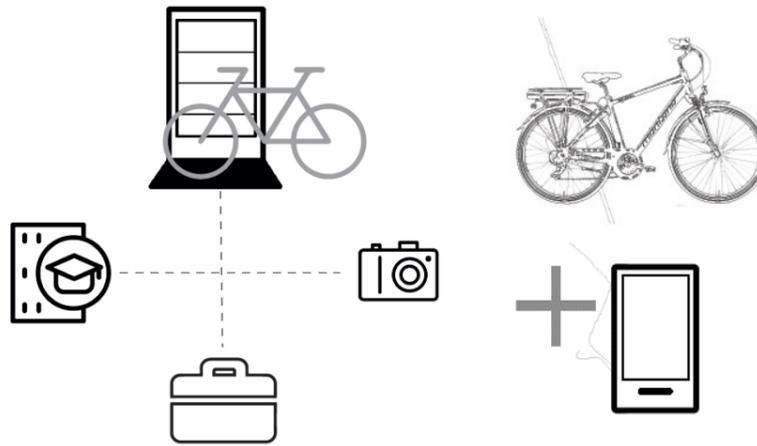
ARCHETTO



PALO (con o senza anello)



BIKE SHARING E
CICLABILITA' SMART



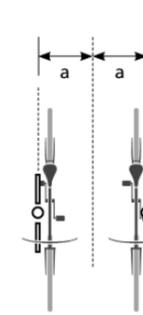
LOCALI CHIUSI E CICLOFFICINE



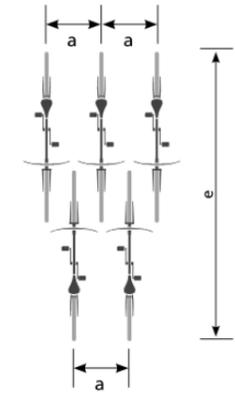
Schema indicativo «ruota anteriore sollevata»



Schema indicativo «ruote anteriori accavallate»

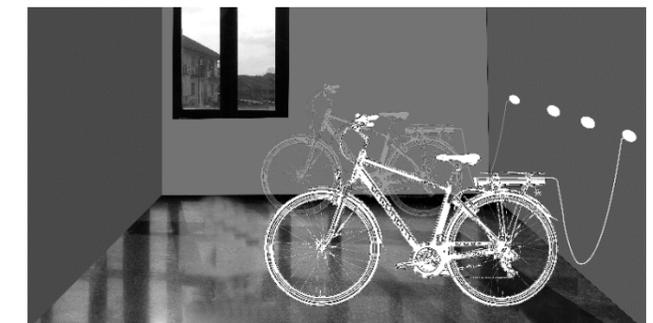
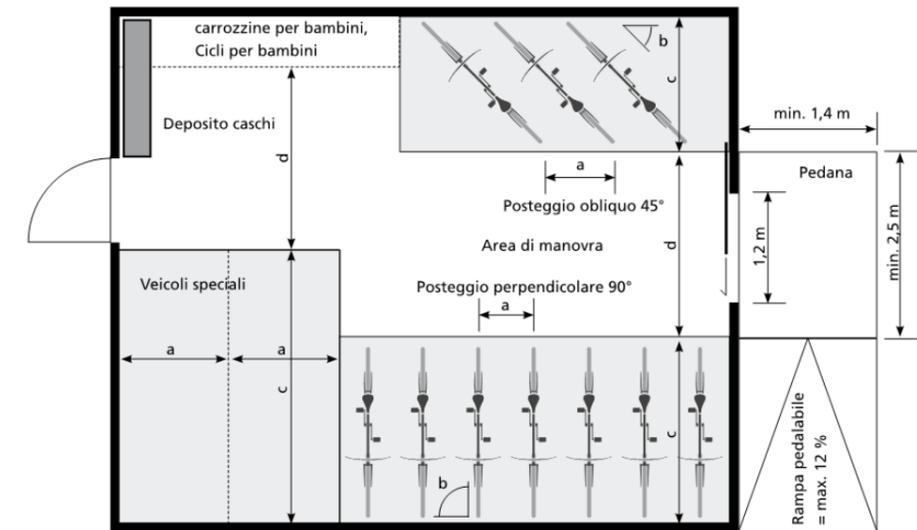


Schema indicativo «archetto a livello del telaio» (distanza ideale = 2a = 1,30 m)



Schema indicativo «ruote anteriori accavallate»

Schema indicativo «fabbisogno di spazio»



ATTREZZATURE PER IL DEPOSITO

BIKE BOX



Control terminal
This terminal terminal is semi-identical to the standard terminal (up to 200 SAFETYLOCKOP), with developed with a password system, changing software and/or keypad colors (configuration dependent on technical requirements).



Separator element
Can be of grid mesh (max. size of 10 mm), perforated plates, expanded sheet metal or solid design.



SU DUE LIVELLI

