



*Città di Camillo Cavour*

# CITTÀ DI SANTENA

## CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Santena li, 15/10/2024

**Al Centro-destra unito per Santena**  
[unitipersantena@gmail.com](mailto:unitipersantena@gmail.com)

**Oggetto: Riscontro a Vs. interrogazione scritta avente ad oggetto “Lavori di manutenzione straordinaria Ponte Musso”**

Con riferimento all’interrogazione scritta pervenuta dal Gruppo Consigliare di minoranza Centrodestra Unito per Santena registrata al prot. n. 0012771 dell’11/10/2024 si comunica quanto segue:

Premesso che:

- Con Determina n. 704 del 20/12/2023 veniva affidato all’Ing. Stefano Ponzalino la redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica per i “Lavori di manutenzione, ampliamento, ottemperanza normativa, analisi di campioni, adeguamento sismico, verifica e collaudo del ponte musso di via Cavour in attraversamento del torrente Banna”;
- Con Delibera di Giunta n. 24 del 29/02/2024 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica redatto dall’Ing. Stefano Ponzalino;
- In data 23/04/2024 veniva inserita la somma di €. 194.000 sul capitolo 3473/14 per l’affidamento dei lavori;
- Con Determina n. 305 del 07/05/2024 veniva affidato all’Ing. Stefano Ponzalino la redazione del Progetto esecutivo e Direzione Lavori per i “Lavori di manutenzione, ampliamento, ottemperanza normativa, analisi di campioni, adeguamento sismico, verifica e collaudo del ponte musso di via Cavour in attraversamento del torrente Banna”;
- Con Determina n. 308 del 08/05/2024 veniva affidato all’Ing. Marco Meineri il servizio di

Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i “Lavori di manutenzione, ampliamento, ottemperanza normativa, analisi di campioni, adeguamento sismico, verifica e collaudo del ponte musso di via Cavour in attraversamento del torrente Banna”;

- Con Determina n. 473 del 25/07/2024 veniva affidata alla ditta VIES S.a.s. di Vasile Marco, Vasile Emanuele & C. la “Modifica impianto semaforico “intelligente” per la regolamentazione della viabilità durante i lavori di manutenzione straordinaria ed ampliamento del ponte Musso in via Cavour”;
- Con Delibera di Giunta n. 94 del 08/08/2024 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dall’Ing. Stefano Ponzalino;
- Con Determina n. 490 del 06/08/2024 venivano affidati alla ditta V.M.A. di Pecchio Valerio & C. S.n.c. i “Lavori di manutenzione, ampliamento ed adeguamento sismico del ponte Musso di via Cavour in attraversamento del torrente Banna”;

Si risponde puntualmente:

- **Per quale motivo non si è lavorato per procedere con l’installazione del cantiere almeno a luglio 2024?**

Considerato che è stato affidato il PFTE in data 20/12/2023, le somme per l’affidamento dei lavori del Ponte musso, necessarie per poter affidare il progetto esecutivo, sono state disponibili a partire dal 23/04/2024. Il progetto esecutivo affidato in data 07/05/2024 è stato approvato in data 08/08/2024 (successiva a luglio 2024); la tempistica di tre mesi per la redazione di un progetto esecutivo di tale importanza si ritiene congrua.

- **Quali sono i motivi per cui si è scelta la data dell’11 settembre come inizio cantiere nonostante la Determina di affidamento n. 690 (seppur a nostro parere in ritardo) risulta datata 06/08/2024?**

Al ricevimento del progetto esecutivo si è proceduto alla redazione degli atti conseguenti necessari per affidare i lavori; sentiti i professionisti incaricati e la ditta, si è deciso congiuntamente di procedere alla consegna dei lavori in data 12 settembre come prima data utile; la Determina di affidamento n. 490 del 06/08/2024 ha acquisito efficacia a seguito della sottoscrizione, avvenuta in data 12/08/2024;

- **Per quali ragioni, a cantiere avviato, non sono proseguiti i lavori con continuità?**

Avviato il cantiere ci siamo trovati a dover gestire al meglio la questione della viabilità, risultando necessario implementare il sistema semaforico di un’ulteriore lanterna verso via P. Amedeo.

Durante l’intervento di rimozione dei lampioni di illuminazione pubblica abbiamo dovuto gestire in

abbinamento ad ENEL SOLE la questione “cavi in tensione” annegati nel massetto di C.A. del passaggio pedonale.

Per l’installazione del ponteggio è stato necessario saldare delle piastre metalliche sulle travi principali e per farlo era necessario il noleggio di un mezzo speciale; la ditta MOLLO aveva disponibilità per tale mezzo a partire dal 09/10/2024;

- **Esiste un Cronoprogramma definito? Se si possiamo averne copia? E chi è preposto a verificare il rispetto del cronoprogramma?**

Vi alleghiamo alla presente il Cronoprogramma dei lavori. Come da consegna dei lavori anch’essa allegata, il cantiere dovrà avere durata massima di 172 giorni naturali consecutivi e pertanto il termine dei lavori viene fissato al giorno 03/03/2025; si presume, salvo imprevisti o sospensioni, che i lavori potranno terminare entro inizio Febbraio 2025.

Le persone preposte alla verifica del rispetto del cronoprogramma sono il D.L. Ing. Stefano Ponzalino, il Coordinatore per la sicurezza Ing. Marco Meineri e il RUP Arch. Marcello Dimonte.

A disposizione per ulteriori richieste o chiarimenti

Distinti saluti.

**IL SINDACO**  
Roberto Ghio

**IL VICE- SINDACO**  
Paolo Romano

**IL RESPONSABILE DELL’AREA TECNICA**  
Arch. Marcello Dimonte  
(Firmato digitalmente ex d.lgs. 82/2005 e norme collegate)