



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.66

OGGETTO:

Bando per la Realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva (L.R. 7 aprile 2000, n. 43; D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854; D.G.R. 3 agosto 2022, n. 42-5496) – Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la realizzazione di “ Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento ”. CUP: D41B23000190006

L'anno **duemilaventitre** addì **ventinove** del mese di **giugno** alle ore **diciotto** e minuti **trenta**, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta comunale. Sono presenti per la trattazione dell'argomento in oggetto i signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. GHIO Roberto	Sindaco	Sì
2. ROMANO Paolo	Vice Sindaco	Sì
3. BARBINI Cristian	Assessore	Sì
4. PERRONE Alessia	Assessore	Giust.
5. TRIMBOLI Ugo Cosimo	Assessore	Sì
6. MIGLIORE Silvia	Assessore	Sì
Totale Presenti:		5
Totale Assenti:		1

Con la partecipazione del Vice Segretario Generale Avv. Guglielmo LO PRESTI la Giunta comunale ha assunto la deliberazione di cui all'interno.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco GHIO Roberto assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Deliberazione della Giunta Comunale avente ad oggetto: **Bando per la Realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva (L.R. 7 aprile 2000, n. 43; D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854; D.G.R. 3 agosto 2022, n. 42-5496) – Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la realizzazione di “ Nuova pista ciclopeditonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopeditonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento ” . CUP: D41B23000190006**

PREMESSO CHE:

- a. in attuazione alla determina n. 721 del 05/12/2022 del Settore emissioni e rischi ambientali della Regione Piemonte, è stato pubblicato il “*Bando per la realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva*” finanziato per complessivi euro 3.201.000,00;
- b. Il Bando è rivolto ai Comuni che attuano le misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, previste dal Piano Regionale della qualità dell'aria (PRQA), approvato dal Consiglio regionale, con DCR 25 marzo 2019, n. 364-6854 dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 9-2196 del 26 febbraio 2021 e dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 26-3694 del 6 agosto 2021;
- c. Il Comune di Santena rientra tra i 76 Comuni che applicano le limitazioni previste dalle deliberazioni regionali di cui sopra e pertanto possono beneficiare dell'agevolazione concessa dal bando in oggetto.
- d. il bando prevede la concessione di un contributo per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - TIPOLOGIA I.A) la definizione, la riorganizzazione e la segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale;
 - TIPOLOGIA I.B) realizzazione di percorsi ciclabili;
 - TIPOLOGIA I.C) creazione di aree pedonali, attraverso modifiche sostanziali alla viabilità, limitando l'accesso veicolare all'area, per realizzare nuovi spazi pubblici utilizzabili anche dalle attività commerciali e di ristorazione (strade “scolastiche”, trasformazione di spazi pubblici finalizzata al placemaking, slow streets, parklet);
 - TIPOLOGIA II) - programmi di messa a dimora di alberi (riforestazione urbana) e interventi di depavimentazione, finalizzati all'integrazione di infrastrutture verdi per il miglioramento della qualità dell'aria in ambito urbano.

DATO ATTO che il Bando Regionale prevede la concessione di contributo a fondo perduto pari al 100%, ovvero nell'importo massimo di € 50.000,00, per interventi di importo



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

progettuale inferiore o uguale ad € 50.000,00, mentre per interventi di importo superiore ad € 50.000,00 il contributo previsto è pari al 100% fino a € 50.000,00 e all'80% sulla parte residua eccedente € 50.000,00. Il restante 20% dovrà essere finanziato con fondi comunali.

CONSIDERATO che l'Amministrazione comunale intende partecipare realizzando, come previsto dal bando nella sezione 3.2.1, Tipologia I, interventi di cui ai seguenti punti:

- A. "definizione, riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale"
- B. Realizzazione di percorsi ciclabili attraverso l'uso di segnaletica orizzontale e verticale – doppio senso ciclabile su strade a senso unico e corsie ciclabili.

DATO ATTO che, relativamente al punto B, gli interventi prevedono il necessario completamento della rete ciclopedonale esistente e in via di realizzazione all'interno del Comune; relativamente al punto A, gli interventi prevedono il nuovo inserimento e il miglioramento della segnaletica verticale, riportante le indicazioni riguardanti le limitazioni al traffico veicolare per motivi ambientali.

DATO ATTO che la partecipazione al bando comporta l'obbligo di allegare la documentazione di cui al punto 4.1.1 del bando medesimo, predisponendo in particolare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

VISTO il progetto di fattibilità Tecnico Economica redatto dall'Arch. Paolo Castelnovi con studio in Via della Basilica n. 3 – 10122 (TO) Torino - per la realizzazione di *“Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento ”* pervenuto in data 29/06/2023 al prot 8348 costituito dai seguenti documenti:

Elaborati Generali

- a. Relazione illustrativa e tecnica, studio di prefattibilità ambientale e prime indicazioni e misure per la sicurezza nei luoghi di lavoro

Elaborati Grafici

- b. Inquadramento territoriale
- c. Stato di fatto e progetto, particolari costruttivi
- d. Riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti

Contabilità



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

- e. Computo metrico estimativo
- f. Elenco prezzi
- g. Quadro economico
- h. Cronoprogramma

CONSIDERATO che il quadro economico dell'opera prevede un importo complessivo di € 66.500,00 , di cui € 41.340,92 per lavori, € 2.500,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 22.659,08 per somme a disposizione per la stazione appaltante.

DATO ATTO che le opere in progetto consistono nella realizzazione una bretella ciclopedonale di collegamento tra le piste ciclopedonali già esistenti in Via San Salvà e in Via Brignole. In particolare, la bretella di collegamento, assolutamente necessaria per completare la rete ciclopedonale comunale , verrebbe realizzata al bordo di un'area di proprietà comunale, su un terreno oggi a prato. Il completamento della bretella viene invece realizzata su Via San Salvà con un unico intervento di segnaletica verticale e orizzontale, come prolungamento della ciclopedonale già esistente, con le medesime caratteristiche dimensionali e di materiali.

E' inoltre previsto il nuovo inserimento e il miglioramento della segnaletica verticale, riportante le indicazioni riguardanti le limitazioni al traffico veicolare per motivi ambientali, da collocarsi nei principali punti di accesso veicolare alla città.

RITENUTI gli elaborati progettuali del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di *“ Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento ”* meritevoli di approvazione in quanto corrispondenti alle intenzioni di intervento dell'Amministrazione Comunale.

DATO ATTO CHE il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica soddisfa le richieste di documentazione per la linea di intervento A. e B. della Tipologia I previste dal suddetto bando regionale.

DATO ATTO che il CUP relativo all'opera è il seguente: D41B23000190006;

RICHIAMATO il Decreto legislativo n.50/2016 e smi e il D.P.R. 207/2010 per quanto ancora in vigore;

ACQUISITI i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49 comma I° del Decreto legislativo 18/08/2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

DELIBERA

1. **DI RICHIAMARE** la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI ADERIRE** al Bando regionale per la “*Realizzazione di interventi per l’adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva*” (L.R. 7 aprile 2000, n. 43; D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854; D.G.R. 3 agosto 2022, n. 42-5496), candidando, così come previsto dal bando medesimo al punto 3.2.1, gli interventi di cui alla Tipologia A e Tipologia B;
3. **DI APPROVARE** il Progetto per la Fattibilità Tecnico Economica, propedeutico alla partecipazione al Bando di cui sopra, redatto dall’Arch. Paolo Castelnovi e pervenuto al prot. 0008348 del 29/06/2023, per la realizzazione di “*Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento*” costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati Generali

- a. Relazione illustrativa e tecnica, studio di prefattibilità ambientale e prime indicazioni e misure per la sicurezza nei luoghi di lavoro

Elaborati Grafici

- b. Inquadramento territoriale
- c. Stato di fatto e progetto, particolari costruttivi
- d. Riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti

Contabilità

- e. Computo metrico estimativo
- f. Elenco prezzi
- g. Quadro economico
- h. Cronoprogramma

4. **DI ALLEGARE** alla presente deliberazione i n. 8 elaborati di cui al punto 3 dalla lettera a) alla lettera g).

5. **DI DARE ATTO** che il quadro economico di spesa risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO	
-------------------------	--



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

A) Lavori di contratto	
a) Lavori a base d'asta con ribasso	41.340,92 €
A1) oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	2.500,00 €
TOTALE LAVORI DI CONTRATTO	43.840,92 €
B) Somme a disposizione della Stazione appaltante:	
B1) IVA 10% su lavori	4.384,09 €
B2) fondo incentivazione ex art.13 D. lgs. 50/2016	876,82 €
B3) imprevisti al lordo degli oneri della sicurezza e IVA su imprevisti	2.548,17 €
B4) Lavori in economia iva compresa	1.000,00 €
B5) spese tecniche per progettazione definitiva esecutiva	3.500,00 €
B6) spese tecniche per direzione lavori, coord. Sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, contabilità	4.000,00 €
B7) CNPAIA 4% spese tecniche	140,00 €
B8) IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	880,00 €
B9) allacciamento ai pubblici servizi	300,00 €
B10) contributo ANAC	30,00 €
B12) Accantonamento per illuminazione pubblica (Prev. ENEL SOLE) IVA compresa	5.000,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.659,08
TOTALE COMPLESSIVO	66.500,00

6. **DI DARE ATTO CHE** la spesa, stimata in € 66.500,00 potrà essere finanziata successivamente, in base all'esito del bando in oggetto e sarà così suddivisa:
- € 63.200,00 somma inserita nella richiesta di finanziamento del suddetto bando;
 - € 3.300,00 fondi propri dell'Ente;
7. **DI DARE ATTO** che il previsto cofinanziamento di € 3.300,00 trova copertura al codice bilancio 10.05.2 capitolo 3473.4 "Manutenzione straordinaria strade comunali – opere di viabilità e infrastrutture stradali" Piano Finanziario U.2.02.01.09.012 - del bilancio finanziario 2023/2025 gestione competenza 2023, che presenta la dovuta capienza.
8. **DI IMPEGNARSI** fin da ora all'acquisizione di tutti gli atti amministrativi (autorizzazioni, nulla osta, etc) necessari alla realizzazione degli interventi candidati al bando;
9. **DI DARE ATTO** che il CUP relativo all'opera in oggetto è il seguente: D41B23000190006.
10. **DI DARE ATTO** che a norma del Capo II della Legge n. 241/1990, il Responsabile del presente procedimento amministrativo è l'Arch. Marcello Dimonte, Responsabile Area 3 - Servizi Tecnici.

LA GIUNTA COMUNALE



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Successivamente,

Stante l'urgenza di poter attivare con tempestività le procedure amministrative successive all'adozione del presente atto;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge.

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di poter attivare con tempestività le procedure amministrative successive all'adozione del presente atto;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 per consentire l'adozione immediata degli adempimenti conseguenti.

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO
Firmato digitalmente
F.to: GHIO Roberto

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
F.to: Avv. Guglielmo LO PRESTI

Il provvedimento riprodotto nella presente copia su supporto cartaceo è conforme all'originale contenuto nel fascicolo informatico sottoscritto con firma digitale conforme alle regole tecniche previste dal CAD. I certificati dei firmatari, rilasciati da un Certificatore accreditato, al momento della apposizione della firma digitale risultavano validi e non revocati. Per le informazioni di dettaglio sulle firme digitali apposte è possibile rivolgersi ai rispettivi certificatori accreditati che detengono il Registro Pubblico dei certificati di firma.