



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.110

OGGETTO:

Bando per la realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva (L.R. 7 aprile 2000, n. 43; D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854; D.G.R. 3 agosto 2022, n. 42-5496) - Realizzazione di "Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento" CUP: D41B23000190006 - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno **duemilaventiquattro** addì **dieci** del mese di **ottobre** alle ore **diciotto** e minuti **trenta**, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta comunale. Sono presenti per la trattazione dell'argomento in oggetto i signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. GHIO Roberto	Sindaco	Sì
2. ROMANO Paolo	Vice Sindaco	Sì
3. BARBINI Cristian	Assessore	Sì
4. PERRONE Alessia	Assessore	Sì (da remoto)
5. TRIMBOLI Ugo Cosimo	Assessore	Sì
6. MIGLIORE Silvia	Assessore	Sì
	Totale Presenti:	6
	Totale Assenti:	0

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Pietrantonio DI MONTE la Giunta comunale ha assunto la deliberazione di cui all'interno.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco GHIO Roberto assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Deliberazione della Giunta Comunale avente ad oggetto: **Bando per la realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva (L.R. 7 aprile 2000, n. 43; D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854; D.G.R. 3 agosto 2022, n. 42-5496) - Realizzazione di “ Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento” CUP: D41B23000190006 - Approvazione progetto esecutivo.**

PREMESSO CHE:

- in attuazione alla determina n. 721 del 05/12/2022 del Settore emissioni e rischi ambientali della Regione Piemonte, è stato pubblicato il “*Bando per la realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva*” finanziato per complessivi euro 3.201.000,00;
- Il Bando è rivolto ai Comuni che attuano le misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, previste dal Piano Regionale della qualità dell'aria (PRQA), approvato dal Consiglio regionale, con DCR 25 marzo 2019, n. 364-6854 dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 9-2196 del 26 febbraio 2021 e dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 26-3694 del 6 agosto 2021;
- Il Comune di Santena rientra tra i 76 Comuni che applicano le limitazioni previste dalle deliberazioni regionali di cui sopra e pertanto possono beneficiare dell'agevolazione concessa dal bando in oggetto;
- il bando prevede la concessione di un contributo per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - TIPOLOGIA I.A) la definizione, la riorganizzazione e la segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale;
 - TIPOLOGIA I.B) realizzazione di percorsi ciclabili;
 - TIPOLOGIA I.C) creazione di aree pedonali, attraverso modifiche sostanziali alla viabilità, limitando l'accesso veicolare all'area, per realizzare nuovi spazi pubblici utilizzabili anche



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

dalle attività commerciali e di ristorazione (strade “scolastiche”, trasformazione di spazi pubblici finalizzata al *placemaking, slow streets, parklet*);

- TIPOLOGIA II) - programmi di messa a dimora di alberi (riforestazione urbana) e interventi di depavimentazione, finalizzati all’integrazione di infrastrutture verdi per il miglioramento della qualità dell’aria in ambito urbano.

DATO ATTO che il Bando Regionale, di cui Finpiemonte è soggetto gestore, prevede la concessione di contributo a fondo perduto pari al 100%, ovvero nell’importo massimo di € 50.000,00, per interventi di importo progettuale inferiore o uguale ad € 50.000,00, mentre per interventi di importo superiore ad € 50.000,00 il contributo previsto è pari al 100% fino a € 50.000,00 e all’80% sulla parte residua eccedente € 50.000,00. Il restante 20% dovrà essere finanziato con fondi comunali.

CONSIDERATO che l’Amministrazione comunale ha ritenuto di partecipare realizzando, come previsto dal bando nella sezione 3.2.1, Tipologia I, interventi di cui ai seguenti punti:

- A. “definizione, riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale”;
- B. Realizzazione di percorsi ciclabili attraverso l’uso di segnaletica orizzontale e verticale – doppio senso ciclabile su strade a senso unico e corsie ciclabili;

DATO ATTO che, relativamente al punto B, gli interventi prevedono il necessario completamento della rete ciclopedonale esistente e in via di realizzazione all’interno del Comune; relativamente al punto A, gli interventi prevedono il nuovo inserimento e il miglioramento della segnaletica verticale, riportante le indicazioni riguardanti le limitazioni al traffico veicolare per motivi ambientali;

DATO ATTO che la partecipazione al bando ha comportato l’obbligo di allegare la documentazione di cui al punto 4.1.1 del bando medesimo, predisponendo in particolare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n. 66 del 29.06.2023 con la quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica redatto dall'Arch. Paolo Castelnovi con studio in Via della Basilica n. 3 – Torino, relativo alla realizzazione di *Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento*, per l'importo complessivo di € 66.500,00 di cui € 43.840,92 per lavori (compresi oneri per la sicurezza pari ad € 2.500,00) ed € 22.659,08 per somme a disposizione.

CONSIDERATO che, con nota in data 13/06/2024 pervenuta la ns protocollo 0008018 del 18/06/2024, Finpiemonte ha comunicato il provvedimento di concessione del contributo a fondo perduto relativamente all'opera in oggetto, per l'importo di € 61.014,00;

VISTA la determinazione del Responsabile Area 3 – Servizi Tecnici n. 407 del 01/07/2024 con la quale è stato affidato all'Arch. Paolo Castelnovi con studio in Via della Basilica 3/5 Gall. Umberto I - Torino, P.IVA 01596010015, l'incarico professionale per la progettazione esecutiva e direzione lavori, per la realizzazione di *“Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”*, a fronte di un compenso professionale pari ad € 5.460,00 oltre a INARCASSA 4% e IVA 22% per totali € 6.927,65;

VISTA al determinazione del Responsabile Area 3 – Servizi Tecnici n. 408 del 01/07/2024 con la quale è stato affidato al Geom. Davide Gerbino con studio in Via Bona n. 1 - Carignano P.IVA 1024710018, l'incarico professionale per il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase esecutiva, relativamente ai lavori per la realizzazione di *“Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”*, a fronte di un compenso professionale pari ad € 1.500,00 oltre a INARCASSA 4% per totali € 1.575,00;



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

VISTO il progetto esecutivo redatto dall'Arch. Paolo Castelnovi e dal Geom. Davide Gerbino per quanto relativo al Coordinamento per la sicurezza, avente ad oggetto la realizzazione di *“Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”* relativamente al *Bando per la realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva (L.R. 7 aprile 2000, n. 43; D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854; D.G.R. 3 agosto 2022, n. 42-5496)*, registrato al protocollo n. 0012444 del 04/10/2024;

CONSIDERATO che le attività in oggetto riguardano la realizzazione di una bretella ciclopedonale di collegamento tra le piste ciclopedonali già esistenti in Via San Salvà e in Via Brignole. In particolare, la bretella di collegamento, assolutamente necessaria per completare la rete ciclopedonale comunale, verrà realizzata al bordo di un'area di proprietà comunale, su un terreno oggi a prato. Il completamento della pista viene invece realizzata su Via San Salvà con un intervento di riasfaltatura della sede carrabile, dall'incrocio con via Modigliani verso ovest, con opere di eliminazione delle barriere architettoniche nello stesso incrocio e apposizione di segnaletica verticale e orizzontale come prolungamento della ciclopedonale esistente utilizzando, a causa della ristretta dimensione della sede stradale, la nuova tipologia di “corsia ciclabile” prevista dal Codice della Strada, art. 3 comma 12 bis del Dlgs 30 aprile 1992, n. 285. Tale tipologia prevede il semplice tracciamento di una striscia orizzontale discontinua, ad un metro dalla linea di bordo della carreggiata, normalmente valicabile dai veicoli in transito ma con priorità ai ciclisti quando presenti.

Inoltre su richiesta dell'Amministrazione Comunale ed a fronte di una ulteriore piccola disponibilità di bilancio, si è ritenuto di estendere gli interventi di riasfaltatura in Via San Salvà al tratto a nord dell'incrocio di Via Modigliani oltre al completamento della banchina nel tratto prospiciente la recinzione del civico 20 con predisposizione di apposito cassonetto ed asfalto.

I sopra riportati interventi di asfaltatura costituiscono opere aggiuntive rispetto a quanto previsto nel Progetto di fattibilità tecnico economica presentato in sede di candidatura per l'ottenimento del contributo, ma ritenute indispensabili e necessarie in quanto, in particolare a seguito degli eventi



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

atmosferici e calamitosi verificatosi nello scorso mese di maggio 2024, il sedime stradale si presenta sconnesso ed ammalorato; tali opere vengono finanziate con fondi comunali .

E' inoltre previsto il nuovo inserimento e il miglioramento della segnaletica verticale, riportante le indicazioni riguardanti le limitazioni al traffico veicolare per motivi ambientali, da collocarsi nei principali punti di accesso veicolare alla città;

VISTO il quadro economico dell'opera dal quale risulta l'importo complessivo pari ad € 79.700,00 di cui € 58.352,43 per lavori (comprendenti € 2.500,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 21.347,57 per somme a disposizione;

DATO ATTO che l'Arch. Marcello Dimonte, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, a seguito incontro in contraddittorio con il progettista svolto in data 07/10/2024 ha condotto con esito favorevole la verifica del progetto, di cui all'art. 42 e Sez. IV all. I.7. del d.lgs. 36/2023, secondo gli aspetti di controllo previsti, ovvero affidabilità, completezza e adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità, compatibilità come da verbale del 07/10/2024 depositato agli atti;

DATO ATTO che il CUP relativo all'opera è il seguente: D41B23000190006;

VISTI:

- Il d.lgs. 36/2023;
- Il d.P.R. 207/2010 (per quanto ancora in vigore);
- Il d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;
- Lo Statuto Comunale, il Regolamento di Contabilità e il Regolamento Appalti e Acquisti del Comune;

ACQUISITI i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49 comma I° del Decreto legislativo 18/08/2000 n. 267;



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

1. **DI RICHIAMARE** la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI APPROVARE** il progetto esecutivo relativo al *“Bando per la realizzazione di interventi per l’adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva (L.R. 7 aprile 2000, n. 43; D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854; D.G.R. 3 agosto 2022, n. 42-5496) - Realizzazione di “Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”* redatto dall’Arch. Paolo Castelnovi - con studio in Via della Basilica 3/5 Gall Umberto I - Torino, P.IVA 01596010015, e relativamente al Piano di Sicurezza e Coordinamento, dal Geom. Davide Gerbino con studio in Via Bona n. 1 - Carignano - registrato al prot. n. 0012444 del 04/10/2024, composto dai seguenti elaborati:

N° ordine	Descrizione
1	Relazione illustrativa e tecnica
2	Capitolato speciale d'appalto – amministrativo e tecnico
3	Schema di contratto
4	Cronoprogramma, dichiarazioni e attestazioni
5	Quadro tecnico economico
6	Computo metrico estimativo
7	Elenco prezzi unitari e incidenza manodopera
8	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
9	IG _ Inquadramento generale
10	Tav.1 _ Planimetria di rilievo, sovrapposizione catastale, scavi e demolizioni



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

11	Tav.2_Planimetria degli interventi edilizi
12	Tav.3_Planimetria della segnaletica
13	Tav.4_Sezioni e particolari costruttivi
14	Tav.5_Localizzazione segnaletica informativa di limitazione del traffico
15	Abaco della segnaletica e delle tipologie
16	PSC_Piano di sicurezza e di coordinamento – Relazione, CME, tavola grafica e cronoprogramma

3. **DI ALLEGARE** alla presente deliberazione i n. 16 elaborati di cui al punto 2, dal numero 1. al n. 16;

4. **DI DARE ATTO** che il quadro economico di spesa risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO	
A) Lavori di contratto	
a)Lavori a base d'asta con ribasso	55.852,43 €
a1) oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	2.500,00 €
TOTALE LAVORI DI CONTRATTO	58.352,43 €
B) Somme a disposizione della Stazione appaltante:	
B1) IVA 10% su lavori	5.835,24 €
B2) fondo incentivazione ex art.13 D. lgs. 50/2016	1.167,05 €
B3) imprevisti al lordo degli oneri della sicurezza e IVA su imprevisti	2.012,63 €
B4)Lavori in economia iva compresa	1.000,00 €
B5) spese tecniche per progettazione definitiva esecutiva	3.460,00 €
B6) spese tecniche per direzione lavori, contabilità	2.000,00 €
B7)Spese tecniche Sicurezza CSP e CSE	1.500,00 €
B8) CNPAIA 5% spese tecniche sicurezza	75,00 €



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

B9) CNPAIA 4% spese tecniche	218,40 €
B10) IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	1.249,25 €
B11) allacciamento ai pubblici servizi	300,00 €
B12) contributo ANAC	30,00 €
B13) Spese misure di sensibilizzazione e formazione cittadinanza (iva compresa)	2.257,00 €
B14) Stampe voce B12 (iva compresa)	243,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	21.347,57
TOTALE COMPLESSIVO	79.700,00

Contributo Finpiemonte	61.014,00 €
A carico Città di Santena	18.686,00 €

- DI DARE ATTO CHE** l'opera, dell'importo complessivo di € 79.700,00, verrà finanziata per € 61.014,00 da Finpiemonte mediante contributo a fondo perduto (di cui al provvedimento di concessione in data 13/06/2024 al prot. 0008018 del 18/06/2024), e per la differenza pari ad € 18.686,00 con fondi propri dell'ente; le somme trovano copertura al codice bilancio 10.05.2 capitolo 3473.4 "*Manutenzione straordinaria strade comunali – opere di viabilità e infrastrutture stradali*" Piano Finanziario U.2.02.01.09.012 - del bilancio finanziario 2024/2027;
- DI DARE ATTO** che le opere aggiuntive rispetto a quanto previsto nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (consistenti nella riasfaltatura di tratti della Via San Salvà) saranno finanziate esclusivamente con fondi propri dell'Ente;
- DI DARE ATTO** che il CUP relativo all'opera in oggetto è il seguente: D41B23000190006.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

8. **DI DARE ATTO** che a norma del Capo II della Legge n. 241/1990, il Responsabile del presente procedimento amministrativo è l'Arch. Marcello Dimonte, Responsabile Area 3 - Servizi Tecnici;

9. **DI DICHIARARE** immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi del dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267, stante l'urgenza a procedere.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di poter attivare con tempestività le procedure amministrative successive all'adozione del presente atto;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 per consentire l'adozione immediata degli adempimenti conseguenti.

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO
Firmato digitalmente
GHIO Roberto

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Dott. Pietrantonio DI MONTE

Il provvedimento riprodotto nella presente copia su supporto cartaceo è conforme all'originale contenuto nel fascicolo informatico sottoscritto con firma digitale conforme alle regole tecniche previste dal CAD. I certificati dei firmatari, rilasciati da un Certificatore accreditato, al momento della apposizione della firma digitale risultavano validi e non revocati. Per le informazioni di dettaglio sulle firme digitali apposte è possibile rivolgersi ai rispettivi certificatori accreditati che detengono il Registro Pubblico dei certificati di firma.