



CITTA' DI SANTENA **(Città Metropolitana di Torino)**

SERVIZI TECNICI E DEL TERRITORIO

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

**“Servizio di sgombero neve, spargimento sabbia e sale /
interventi per particolari eventi atmosferici e criticità in
generale – validità per tre anni dalla data di affidamento”**

21 Ottobre 2024

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
Arch. Marcello Dimonte

Sommario

ARTICOLO 1- OGGETTO, DURATA E NORME DI VALUTAZIONE DEL SERVIZIO.....	3
ARTICOLO 2 - AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTO - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE - ELENCO PREZZI.....	4
ARTICOLO 3 - FORNITURA SABBIA E SALE	6
ARTICOLO 4 - REQUISITI PER CONCORRERE ALL'APPALTO	6
ARTICOLO 5 - ATTREZZATURE MINIME RICHIESTE IN DOTAZIONE	7
ARTICOLO 6 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E/O PER PARTICOLARI EVENTI ATMOSFERICI O CRITICITA' IN GENERALE	8
ARTICOLO 7 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SABBIATURA	9
ARTICOLO 8 -MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E RIMOZIONE CUMULI DI NEVE A BORDO STRADA	9
ARTICOLO 9 -LAVORI AGGIUNTIVI.....	9
ARTICOLO 10 -RESPONSABILITA' DELLA DITTA – DANNI AI BENI COMUNALI E PRIVATI - ASSICURAZIONI.....	10
ARTICOLO 11 - OBBLIGHI E ONERI A CARICO DELLA DITTA	10
ARTICOLO 12 - ASSICURAZIONE DEL PERSONALE.....	11
ARTICOLO 13 - OMOLOGAZIONI, AUTORIZZAZIONI E DICHIARAZIONE	11
ARTICOLO 14 - SUBAPPALTO	12
ARTICOLO 15 - PENALITA' – INADEMPIENZE – RESCISSIONI.....	12
ARTICOLO 16 - PAGAMENTI – MODALITA'	12
ARTICOLO 17 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	12
ARTICOLO 18 - CAUZIONE DEFINITIVA	13
ARTICOLO 19 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	13
ARTICOLO 20 - CONTROVERSIE	13

ARTICOLO 1- OGGETTO, DURATA E NORME DI VALUTAZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto il servizio di intervento per emergenze da eventi atmosferici ed eventi di emergenza in generale comprese le operazioni invernali, lungo le strade comunali dell'intero territorio, fatta eccezione per il tratto della S.S. 29, Circonvallazione, Tangenziale e rampe di accesso e comprende le prestazioni di personale, di mezzi d'opera per il servizio di:

- Sgombero neve, spargimento sabbia/sale, asportazione di cumuli nevosi per le stagioni invernali 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027;
- sgombero grandine, rimozione acqua, taglio e rimozione alberi o rami caduti, lavori in quota con cestello e altri interventi per particolari eventi atmosferici o criticità in generale per tre anni solari dalla data di affidamento.

Il contratto è da considerarsi aperto, ovvero si riferisce ad un determinato arco di tempo e prevede come oggetto l'esecuzione di prestazioni che sono singolarmente definite nel loro contenuto prestazionale, economico ed esecutivo ma non nel loro numero. La quantità delle prestazioni da eseguire dipende dalle necessità che verranno in evidenza nell'arco di tempo previsto contrattualmente.

Il servizio oggetto del presente capitolato è considerato di pubblico interesse ad ogni effetto e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato durante la gestione dell'appalto e dovrà essere assicurato anche nei giorni festivi.

I suddetti servizi debbono essere espletati da personale, mezzi meccanici ed attrezzature in dotazione alla Ditta aggiudicataria (così come stabilito dall'art.5).

Prima nell'inizio del servizio la ditta deve consegnare al Comune la fotocopia del libretto di circolazione per ogni mezzo che verrà impiegato ed il manuale d'uso e manutenzione per gli strumenti e le attrezzature. Dovrà altresì garantire che i mezzi impiegati saranno coperti da assicurazione e revisionati, mentre gli strumenti e le attrezzature impiegate saranno revisionate.

Le ditte interessate all'affidamento, oltre ad avere tutti i requisiti specificati nel presente Capitolato d'Appalto, devono possedere automezzi ed attrezzature approvati ed omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi dell'art. n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada.

La ditta ha l'obbligo di adottare le prescritte segnalazioni dei mezzi di trattamento invernale, degli sgombraneve, degli spandisale, secondo le norme e le leggi vigenti (Nuovo Codice della Strada n. 285/92 e s.m.i.) con particolare riguardo a quanto prescritto per la delimitazione della sagoma di ingombro e la circolazione di macchine operatrici ed in conformità a quanto sottoscritto nella dichiarazione relativa all'applicazione della legislazione antinfortunistica vigente.

La ditta ha anche l'obbligo di adottare ed utilizzare idonea segnaletica secondo il d.lgs. 285 del 1992 e relativo Regolamento in caso di interventi di emergenza sulla carreggiata.

La ditta affidataria deve presentare al Responsabile del Coordinamento il nominativo della persona e dei numeri di telefono (sempre reperibili 24 ore su 24 compresi festivi) oltre a telefax ed e-mail alla quale il personale comunale deve rivolgersi per impartire le disposizioni di servizio e eventualmente concordare la partenza dei mezzi.

Devono altresì essere notificati i nominativi degli autisti incaricati alla guida dei mezzi ed il personale che effettuerà l'intervento.

Per ogni mezzo il Responsabile del Coordinamento, individuerà un'area di intervento (riportata in modo indicativo su apposita planimetria -allegato "A" al presente documento) - con relativo itinerario da percorrere, ma potrà a suo insindacabile giudizio, quando determinate condizioni di emergenza lo richiedano, disporre gli spostamenti che riterrà più opportuni.

E' fatto obbligo tassativo, ad inizio di ogni servizio, effettuare comunicazione telefonica agli incaricati del Comune tel.011-94.565.00 o tramite telefax n.011-9491194 oppure via e-mail ai seguenti due indirizzi: segreteria@comune.santena.to.it e manutenzioni@comune.santena.to.it.

Se il servizio viene iniziato in orario notturno e/o festivo dovrà esserne data comunicazione entro le ore 9 del mattino del primo giorno lavorativo utile.

E' facoltà dell'Amministrazione comunale attivare in qualsiasi momento dell'appalto in via sperimentale un sistema di monitoraggio dotando i mezzi operativi di un localizzatore GPS satellitare al fine di accertare l'operatività dei mezzi sul territorio. In tal caso a ciascuno dei mezzi operativi verrà installato a cura e spese del Comune un localizzatore GPS.

L'orario di durata del servizio sarà evidenziato con appositi rapporti giornalieri di intervento specificando orari, mezzi intervenuti, materiali utilizzati. I medesimi dovranno essere trasmessi settimanalmente al Responsabile del Coordinamento.

La ditta si impegna a fornire i mezzi per il numero di ore consecutive richiesto dalla Direzione Lavori qualunque sia detto numero rimanendo a carico della ditta l'onere e la responsabilità circa l'eventuale sostituzione del personale di guida qualora l'intervento si protragga oltre le ore stabilite dai contratti Nazionali degli operatori della categoria, affinché vengano rispettati i periodi di riposo previsti dalla normativa vigente.

All'impresa viene corrisposta una indennità fissa (per ogni annualità a decorrere dalla data di affidamento) per reperibilità dei mezzi - per i n. 8 mezzi principali richiesti indicati all'art. 5 - pari ad € 10.800,00 complessivi, onde assicurare o garantire il pronto intervento e l'efficienza del servizio stesso.

Qualora, per qualsiasi motivo, compresa la forza maggiore, l'appaltatore non iniziasse e non effettuasse il servizio nel tempo prescritto, il Comune avrà la facoltà di procedere direttamente, con mezzi propri o con quelli di altra ditta, addebitando all'appaltatore inadempiente le penalità previste dal presente capitolato e l'eventuale maggiore spesa, riservando ogni azione per i danni.

L'approvvigionamento della sabbia e del sale sono a carico dell'Impresa Appaltatrice.

In caso di nevicate eccezionali che rendano necessari maggiori interventi rispetto all'importo fissato a misura dal presente capitolato, questi dovranno essere preventivamente autorizzati dall'Ufficio Tecnico Comunale.

Per la liquidazione dei maggiori interventi si applicherà, sempre e comunque, l'elenco prezzi allegato ed il ribasso offerto.

Nel caso di minori interventi rispetto all'importo a misura previsto per ogni singolo anno, si liquideranno comunque gli effettivi interventi eseguiti.

ARTICOLO 2 - AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTO - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE - ELENCO PREZZI

L'importo del servizio prevede una quota fissa (fermo macchine) ed una variabile (a misura ai prezzi e condizioni indicati nella tabella del presente articolo). Si prevede uno stanziamento economico complessivo per i tre anni, pari ad € 60.000,00 (compresa IVA di legge), il quale potrà essere integrato in funzione dell'andamento climatico stagionale, ovvero, in funzione di particolari eventi atmosferici/criticità in generale e secondo le esigenze dell'Amministrazione Comunale.

I prezzi dell'allegato elenco, dedotto il ribasso d'asta, s'intendono remunerativi e comprendono ogni e qualsiasi onere e spesa a norma di capitolato, di modo che con la loro applicazione, l'impresa resta compensata per intero di ogni sua prestazione, anche imprevista ed imprevedibile.

I prezzi riportati sono comprensivi della percentuale di spese generali ed utili di impresa.

Nei prezzi per i noli è compresa ogni spesa per dare i mezzi d'opera e le attrezzature efficienti e pronti all'uso. Sono inoltre comprese le quote di ammortamento, le spese di mantenimento, le spese di manutenzione, i pezzi di ricambio, i periodi di inoperosità, le spese generali ed il beneficio dell'impresa. Nei prezzi per i trasporti, per il funzionamento dei mezzi d'opera, si intendono altresì compresi il personale necessario per la conduzione con tutti gli oneri, nonché il carburante, gli oli, i grassi, l'energia elettrica e tutto quanto occorra per dare funzionanti i

mezzi. Nei prezzi dell'operatore generico e dell'operatore specializzato, si intende una persona aggiuntiva rispetto il conducente del mezzo.

Nel caso in cui siano impiegati mezzi o attrezzature non compresi nell'elenco sotto riportato, si applicherà il prezzario regionale in vigore con il ribasso offerto.

Saranno considerate le ore di noleggio effettivamente svolte in cantiere, nulla è dovuto per i viaggi di andata e ritorno.

1)	Quota fissa annuale per disponibilità dei mezzi d'opera (n. 8 o più mezzi come previsto all'art. 5)		€	10.800,00
2)	trattore oltre 100 CV a 4 ruote motrici munito di lama idraulica anteriore regolabile di dimensioni mt. 2,70-3,00, munito di spandisabbia con serbatoio minimo mc. 1.50-2.00, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio, compreso autista.	All'ora	€	75,00
3)	trattore almeno 80 CV a 4 ruote motrici munito di lama anteriore IN TEFLON ridotta a mt. 1,80-2,00 circa per il passaggio e lo sgombero nelle strade a sezione ridotta e nei vicoli, munito di spandisabbia, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio, compreso autista.	All'ora	€	75,00
4)	trattore almeno 80 CV a 4 ruote motrici munito di lama posteriore IN TEFLON ridotta a mt. 1,80-2,00 circa per il passaggio e lo sgombero nelle strade a sezione ridotta e nei vicoli, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio, compreso autista.	All'ora	€	75,00
5)	pala meccanica gommata della potenza fino a 80 hp per l'eventuale rimozione della neve, compreso autista.	All'ora	€	66,00
6)	Autocarro con spandisale tipo "Giletta", con capacità minima 8 mc., compreso autista.	All'ora	€	73,00
7)	Autocarro con spandisale tipo "Giletta", con capacità minima 5 mc., compreso autista.	All'ora	€	68,00
8)	autocarro con spandisale tipo "Giletta", con capacità minima 2 mc., compreso autista.	All'ora	€	63,00
9)	autocarro con cassone ribaltabile da 80q a 120q compreso autista.	All'ora	€	68,00
10)	Operatore specializzato idoneo alla mansione e con abilitazione in corso di validità per lavori in quota, utilizzo cestello o piattaforma elevatrice, utilizzo braccio meccanico e pinza su autocarro, utilizzo idrovora, utilizzo motosega o sega elettrica.	All'ora	€	37,00
11)	Operatore generico idoneo alla mansione, per attività non specialistiche (sgombero manuale di neve e/o grandine, rimozione e spostamento materiali ecc.)	All'ora	€	31,00
12)	Motosega/sega elettrica senza filo	All'ora	€	4,00
13)	Fornitura di inerte (sabbia e sabbione)	Al quintale	€	2,00
14)	Fornitura di sale	Al quintale	€	13,00

Detti compensi rimarranno invariati per eventi atmosferici ed emergenziali di qualsiasi entità.

Resta inteso che, qualora non venissero effettuati interventi per mancanza di eventi atmosferici ed emergenziali durante l'anno di validità del presente appalto, la ditta aggiudicataria avrà diritto al solo compenso forfettario per disponibilità dei mezzi.

ARTICOLO 3 - FORNITURA SABBIA E SALE

L'appaltatore dovrà provvedere per tempo alla fornitura di sale e della sabbia che dovranno essere utilizzati per il servizio in questione, i quali dovranno avere le seguenti caratteristiche:

1. Cloruro di sodio (sale):

- ✓ •Origine marina o di miniera
- ✓ •Solubile (sul secco) Na CI: 97,2%
- ✓ •Umidità max: 2,5 – 4%
- ✓ •Granulometria (tipo normale): 0 - 3 mm.

2. Inerti:

- ✓ •Sabbia - granulometria max 0-5 mm. (peso medio al mc. = 1570 kg.)
- ✓ •Sabbione - granulometria max 5-15 mm (peso medio al mc. = 1800 kg.)

L'appaltatore deve comunque avere sempre a disposizione un'adeguata scorta di detti materiali per consentire l'approvvigionamento in qualsiasi momento per garantire un efficiente servizio.

A seguito di esecuzione di ogni singolo intervento di in salatura, dovrà essere consegnato all'Ufficio Tecnico Comunale apposito modulo controfirmato dall'Appaltatore attestante il quantitativo di sabbia e sale utilizzato per l'insalamento.

La Stazione appaltante provvederà a computare e a liquidare solo l'effettivo materiale utilizzato.

Il materiale dovrà essere conservato preferibilmente in una struttura coperta. In alternativa potrà essere depositato in un piazzale, con sottostante telo impermeabile e coperto da altro telo impermeabile di dimensioni adeguate, zavorrato al terreno in modo che vento e intemperie non possano rimuoverlo.

ARTICOLO 4 - REQUISITI PER CONCORRERE ALL'APPALTO

Possono essere affidati i contratti pubblici ai soggetti di cui all'art. 65 del D.Lgs. 36/2023.

Può concorrere all'appalto chiunque nell'assumersi l'obbligo di svolgere il servizio:

- sia iscritto alla Camera di Commercio Industria Artigianato per l'esercizio dei lavori per conto terzi o categorie coerenti all'oggetto e sia in possesso di DURC in corso di validità;
- non si trovi in alcuna delle cause di esclusione di cui agli articoli dal 94 al 98 del d.lgs. 36/2023 ovvero di altre norme che sanciscono l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione;
- sia in possesso dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 100 del d.lgs. 36/2023 (in particolare abbia eseguito nei tre anni che precedono l'approvazione del presente capitolato, servizi di sgombero neve di importo, riferito al triennio, pari o superiore all'importo complessivo del servizio);
- possieda l'attrezzatura minima necessaria all'espletamento del servizio, così come previsto all'art. 5 del presente capitolato.
- Abbia la sede dei mezzi nei pressi del territorio comunale alle condizioni indicate nell'articolo 5

ARTICOLO 5 - ATTREZZATURE MINIME RICHIESTE IN DOTAZIONE

Sono a carico dell'appaltatore il personale, tutte le attrezzature, i materiali ed mezzi necessari ad assicurare la corretta esecuzione del servizio.

I mezzi e le attrezzature minime che l'appaltatore è tenuto a fornire sono quelle sotto indicate e per le quali l'appaltatore dovrà fornire apposita dichiarazione dalla quale ne risulti la disponibilità con i relativi dati di identificazione.

Al fine di assicurare la tempestività dell'intervento, la ditta dovrà garantire che i mezzi e le attrezzature da impiegare siano dislocati entro i confini del territorio comunale o all'esterno di questo in una fascia massima di 15 km. Come luogo di dislocazione si intende il luogo presso il quale il mezzo è ricoverato durante tutto il periodo del servizio.

La ditta aggiudicataria per effettuare il servizio deve mettere a disposizione il personale, i mezzi e le attrezzature, sostenendone interamente il carico economico per quanto attiene ai compensi, alle riparazioni sia ordinarie, sia straordinarie, spese di carburante, e tutte le altre spese attinenti al servizio di che trattasi.

Tutto il personale utilizzato per il servizio, dovrà essere regolarmente assoggettato alle prescritte assicurazioni assistenziali e previdenziali. Dovrà altresì risultare idoneo alle mansioni richieste nel presente appalto e possedere comprovata formazione, in ottemperando alle leggi vigenti in materia, per le mansioni che andranno a svolgere e le attrezzature che utilizzeranno, compreso l'aspetto dei lavori in quota. La ditta aggiudicataria è tenuta ad osservare tutte le disposizioni legislative e sindacali in materia di sicurezza, assicurazioni sociali contro gli infortuni sul lavoro e contro le malattie dei dipendenti.

I mezzi e le attrezzature utilizzate per il servizio dovranno essere di proprietà della ditta aggiudicataria o a disposizione della medesima con regolare contratto di noleggio. Saranno ammessi noleggi a caldo.

A tal fine, in sede di presentazione di offerta, l'impresa dovrà far pervenire presso l'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici copia dei libretti di circolazione dei mezzi, libretti d'uso e manutenzione delle attrezzature nelle quantità e potenze indicate nel presente Capitolato Speciale, oppure dichiarazione sostitutiva con la quale l'impresa si obbliga a produrre tale documentazione prima dell'inizio del primo intervento.

Tutti i mezzi devono essere dotati di pneumatici in condizioni tali da garantire in ogni caso il regolare svolgimento del servizio.

Tutti i mezzi spartineve dovranno essere dotati anteriormente di attrezzatura spartineve omologata e pienamente rispondente alle vigenti normative di riferimento, costituita da lama ad assetto variabile con movimenti oleodinamici.

L'Appaltatore ha l'obbligo di servirsi di mezzi e pale collaudate, omologate ed idonee alla circolazione stradale nel rispetto della vigente normativa, pena la risoluzione del contratto, coperti da polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, in perfetta efficienza, dotati di idonei sistemi di segnalazione.

Attrezzature e mezzi minimi richiesti:

Per stagione invernale:

- n. 4 trattori oltre 100 CV a 4 ruote motrici muniti di lama idraulica anteriore regolabile di dimensioni mt. 2,70-3,00, muniti di spandisabbia con serbatoio minimo mc. 1.50-2.00;
- n. 1 trattori almeno 80 CV a 4 ruote motrici munito di lama anteriore IN TEFLON con dimensioni ridotte a mt. 1,80-2,00 circa per il passaggio e lo sgombero nelle strade a sezione ridotta e nei vicoli, munito di spandisabbia;
- n. 1 trattori almeno 80 CV a 4 ruote motrici munito di lama posteriore IN TEFLON con dimensioni ridotte a mt. 1,80-2,00 circa per il passaggio e lo sgombero nelle strade a sezione ridotta e nei vicoli;

- n. 1 pala meccanica gommata della potenza fino a 80 hp per l'eventuale rimozione della neve;
- n. 1 autocarro con spandisale tipo "Giletta" con capacità minima 5 mc.;

ARTICOLO 6 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E/O PER PARTICOLARI EVENTI ATMOSFERICI E CRITICITÀ IN GENERALE

Deve avvenire in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, onde consentire la transitabilità delle strade.

Ai fini di un corretto ed efficace servizio i mezzi devono iniziare le operazioni al verificarsi delle seguenti condizioni:

- a) a seguito di ordine impartito dal personale del Comune: in tal caso il servizio deve iniziare entro 1 ora dalla chiamata.**
- b) a seguito di accertamento diretto da parte della Ditta: in tal caso il servizio deve avvenire non appena la neve raggiunga i cm.5.**

In ogni caso l'agibilità stradale dovrà essere garantita e mantenuta in caso di eccezionali nevicate con periodiche passate con priorità alle arterie principali, incroci e curve pericolose, (Via Torino, Via Sambuy, Via Tetti Agostino, Via Cavour, Via Trinità, Via Principe Amedeo, Via Tetti Giro, Via Vecchia Chieri, Via Alberassa, Zona Industriale, ecc.) e presso gli edifici comunali, nonché scuola media, scuole elementari, scuola materna, asilo nido, UTC, Comando Vigili, Magazzino Cantonieri, Sede Croce Rossa, sede dei Volontari dei Vigili del Fuoco, ASL – Casa di Riposo, ecc. vedi planimetria (allegato "A").

La ditta dovrà dare la precedenza allo sgombero della neve o grandine sulle principali arterie, su tutte le vie percorse dai servizi pubblici e nelle piazze (dando precedenza alle aree di manovra), incroci importanti risultanti in ciascuna zona e su piazze di sosta autobus.

Per l'effettuazione di quanto sopra, la Ditta deve provvedere a tenere sempre pronti i mezzi ed il personale nel territorio del Comune, soprattutto quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre una probabile precipitazione nevosa o di allerta meteo.

Lo sgombero della strada deve essere effettuato con lama, operando con la maggiore possibile apertura dello stesso e deve essere eseguito in modo che nelle due passate (andata e ritorno) il piano viabile venga ripulito per l'intera larghezza, salvo nel caso di eccezionali nevicate e per tratti stradali con piattaforma larga oltre metri 6.

Fermo restando che il piano di sgombero della neve è stato organizzato con l'individuazione del tipo di mezzo da impiegare per ogni zona, qualora particolari condizioni e caratteristiche tecniche lo rendano necessario, l'Ufficio Tecnico comunale potrà disporre la modifica di tale piano per adattarlo alle nuove esigenze.

Per evitare la formazione di accumuli (sponde) lungo i cigli stradali, le operazioni di lamatura devono essere eseguite secondo le disposizioni impartite dal personale: specificatamente si precisa che, nei tratti di strada delimitati a monte da murature, le operazioni di lamatura devono iniziare dal piede delle stesse (cunette) convogliando al centro del piano viabile la massa nevosa che sarà rimossa con la corsa di ritorno.

Nelle strade a fondo cieco la Ditta dovrà allontanare la neve in luoghi idonei, individuati dalla Ditta stessa, e non costipare la stessa in luoghi circostanti.

Inoltre, per eliminare la formazione di accumuli di neve pressati all'interno delle curve a raggio ristretto, la Ditta deve operare con la ripetizione delle dovute ed opportune manovre.

Gli accumuli di neve dovranno comunque essere prontamente rimossi dai mezzi all'uopo necessari.

In merito alla rimozione neve o grandine **SI EVIDENZIA che in occasione del mercato settimanale del GIOVEDI' in piazza Aimerito (sia parte alta che parte bassa) - Via Tetti Agostino – lo sgombero deve essere ultimato entro le ore 7,00 del giorno di mercato.**

A partire dalla data di spostamento del mercato settimanale, le disposizioni di cui al punto precedente dovranno essere garantite in piazza Roma e Via De Gasperi.

La planimetria illustrante l'elenco delle strade e delle piazze oggetto di intervento viene allegata al presente capitolato (allegato "A").

ARTICOLO 7 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SABBIAURA

Deve essere effettuata con sabbia da miscelarsi con sale avente le caratteristiche indicate all'art. 3, che dovranno essere forniti dalla ditta.

I lavori devono iniziare entro un'ora dall'esplicito ordine impartito dal personale dell'Amministrazione comunale, e comunque su iniziativa autonoma della Ditta quando le particolari condizioni atmosferiche (gelo) lo richiedano, al fine di garantire la sicurezza del transito veicolare su strada e piazzali. La quantità e la qualità degli inerti da spargere dovrà essere idonea da rendere efficace l'intervento. Di norma nella dosatura sale-sabbia la percentuale di fondente da miscelare dovrà essere circa del 50%.

La Ditta deve assicurare il servizio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornate festive o feriali.

In merito alla stesa di sabbia e sale **SI EVIDENZIA il mercato settimanale del GIOVEDI' in piazza Aimerito (sia parte alta che parte bassa) - che si estende anche su Via Tetti Agostino .**
Su tali aree, in caso di ghiaccio, la stesa di sabbia e sale deve essere ultimata entro le ore 7,00 del giorno di mercato.

A partire dalla data di spostamento del mercato settimanale, le disposizioni di cui al punto precedente dovranno essere garantite in piazza Roma e Via De Gasperi.

ARTICOLO 8 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E RIMOZIONE CUMULI DI NEVE A BORDO STRADA

Deve essere eseguito dalla Ditta, ovvero su specifico ordine del Comune, quando la dimensione e la consistenza delle sponde (cumuli di neve) siano tali da pregiudicare la corretta effettuazione di interventi di sgombero successivi e la dimensione minima utile della carreggiata.

Qualora la presenza di manufatti stradali (guard rails, muri, cordoli, ecc.) non permettano la rimozione della neve con la lama, detto servizio dovrà essere effettuato mediante l'asportazione delle masse nevose in luoghi idonei, da individuarsi a cura della Ditta ed a condizione che tale operazione non causi danni a terzi dovuti, ad esempio, alla presenza di materiali inerti e solventi chimici mescolati alle masse nevose da asportare.

ARTICOLO 9 - LAVORI AGGIUNTIVI

L'Amministrazione ha facoltà, in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità, ecc.), senza dare preavviso alcuno alla Ditta, di effettuare ogni tipo di intervento con personale e mezzi propri e ditte esterne.

ARTICOLO 10 - RESPONSABILITA' DELLA DITTA – DANNI AI BENI COMUNALI E PRIVATI - ASSICURAZIONI

E' obbligo della Ditta adottare nei lavori affidati i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.

Deve altresì assicurare la sicurezza del transito; assume altresì la piena responsabilità sia civile sia penale nel caso di ogni tipo di infortunio e di danneggiamento che dovessero verificarsi, restandone sollevata l'Amministrazione, nonché il personale preposto alla sorveglianza e direzione lavori.

La presenza in luogo del personale non limita né riduce la piena ed incondizionata responsabilità della Ditta che, inoltre, ha l'obbligo di rendere edotti i propri dipendenti dei rischi specifici esistenti nell'ambiente di lavoro e di controllare che gli stessi applichino tutte le misure di sicurezza ed usino accuratamente i mezzi di protezione, conformemente a quanto riportato nella citata dichiarazione relativa all'applicazione della legislazione antinfortunistica vigente.

Per quanto concerne il ripristino o rifusione dei danni cagionati ai beni comunali, questi dovranno essere prontamente segnalati all'U.T.C., recuperate subito le parti rotte e apposto immediatamente cartello di pericolo se occorre, sotto la responsabilità dell'appaltatore in merito ad eventuali incidenti. Potrà essere concordata caso per caso con il Comune una eventuale riparazione direttamente da parte dell'Impresa appaltatrice ed inoltre per quei danni accertati che non dovessero essere riparati entro i termini fissati in base alla gravità ed urgenza, caso per caso e comunque non oltre il termine di validità del presente contratto; il Comune provvederà d'ufficio alla loro riparazione e l'onere verrà detratto all'atto della stipulazione della Contabilità Finale la quale potrà essere ritardata sino a quando non sarà noto l'ammontare del danno.

Sarà, infine, cura della Ditta provvedere al taglio di piante o di rami, lungo le scarpate stradali che potrebbero essere d'intralcio al regolare svolgimento del servizio.

La ditta Aggiudicataria rimane l'unica responsabile di danni di qualsiasi natura recati a terzi, cose e persone, derivanti dall'espletamento del servizio, pertanto questa Amministrazione ne rimane totalmente sollevata.

A tal fine, prima della firma del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà produrre:

- copia della polizza di assicurazione del rischio RCA da circolazione (una per ogni macchina); detta polizza dovrà prevedere un massimale di almeno € 1.500.000,00 per sinistro;
- copia della polizza di assicurazione del rischio da Responsabilità Civile verso terzi (RCT) e verso i prestatori di lavoro (RCO); detta polizza dovrà prevedere una massimale di almeno € 1.500.000,00 per sinistro.

Le polizze dovranno coprire i danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatesi nel corso dell'esecuzione del servizio, per un massimale di almeno € 1.500.000,00 per sinistro.

ARTICOLO 11 - OBBLIGHI E ONERI A CARICO DELLA DITTA

Rientrano negli obblighi della Ditta tutte le prestazioni, forniture ed oneri in genere occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio. Fra l'altro, quindi, a titolo puramente esemplificativo, la Ditta deve:

- 1) tenere a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature, occorrenti per le prestazioni;
- 2) provvedere alla fornitura, montaggio e smontaggio di tutti gli organi ed apparecchiature necessarie per l'attacco e la manovra delle varie attrezzature;

- 3) apportare ai mezzi d'opera quelle modifiche, omologate, necessarie per il previsto impiego in lavori di sgombero neve;
- 4) dotare gli autocarri di idonei conduttori abilitati, di carburanti, lubrificanti, zavorre, ecc.;
- 5) provvedere alla tempestiva sostituzione di personale, mezzi ed apparecchiature in caso di indisponibilità (malattie, rotture meccaniche, riparazioni prolungate, ecc.) di quelle normalmente impiegate;
- 6) munire gli automezzi di ogni dispositivo per l'osservanza di quanto stabilito dal nuovo codice della strada (art. 58) e dal relativo Regolamento di esecuzione (artt. 211 e 212), nonché di mezzi di comunicazione (telefono o similari) tra i mezzi stessi ed il centro operativo presso l'Ufficio Tecnico Comunale;
- 7) verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere, con particolare riferimento ai taglienti delle lame;
- 8) eseguire ad insindacabile giudizio e su richiesta dell'Amministrazione la tempestiva sostituzione dei coltelli delle lame stesse;
- 9) assumere e retribuire regolarmente il personale ed assolvere ai contributi assicurativi e previdenziali di legge;
- 10) impiegare nelle attività operative del presente appalto, che non rientrano nella guida dei mezzi, personale specializzato, idoneo per le mansioni che sarà chiamato a svolgere come "lavori in quota" e formato per l'utilizzo delle attrezzature richieste, con certificati formativi riconosciuti ed in corso di validità, secondo le vigenti norme in materia;
- 11) sottoporre all'approvazione dei tecnici dell'Ufficio tecnico comunale ogni sostituzione o variazione dei mezzi e dell'attrezzatura che intendesse effettuare nel corso della stagione;
- 12) sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti alla stipulazione del contratto;
- 13) ottemperare a quanto sottoscritto nella dichiarazione relativa all'applicazione della legislazione antinfortunistica vigente.

ARTICOLO 12 - ASSICURAZIONE DEL PERSONALE

Tutto il personale dovrà essere regolarmente assoggettato alle contribuzioni assistenziali, previdenziali ed assicurative previste dalla legge. Al personale dipendente deve essere riconosciuto il trattamento previsto dal contratto nazionale di lavoro di categoria.

ARTICOLO 13 - OMOLOGAZIONI, AUTORIZZAZIONI E DICHIARAZIONE

Tutti gli automezzi dotati di lama gommata o vomero (macchine operatrici) addetti al servizio dovranno essere dotati delle autorizzazioni ed omologazioni di cui agli artt. 58 e 114 del D.L. 285/92 e artt. 211 e 212 del D.P.R. 495/92 e successive modificazioni ed integrazioni.

Si specifica che la ditta dovrà produrre la fotocopia della carta di circolazione di tutti gli automezzi, di proprietà o noleggiati; per gli automezzi che devono essere dotati di lame sgombraneve, dalla carta di circolazione deve risultare l'avvenuta omologazione per l'utilizzo delle stesse.

Per quanto riguarda gli spargisale, l'Impresa appaltatrice, dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione dovrà effettuare immediatamente il collaudo richiesto e l'aggiornamento della carta di circolazione, che dovrà essere depositata in copia presso gli uffici comunali all'atto della firma del contratto.

Le attrezzature ed altri mezzi impiegati non rientranti nell'elenco di cui al punto 5, dovranno essere funzionanti, efficienti, revisionati e con verifica periodica positiva ed in corso di validità.

Prima della sottoscrizione del contratto di appalto l'Impresa appaltatrice dovrà presentare i contratti che dimostrino l'eventuale ricorso al nolo di automezzi.

ARTICOLO 14 - SUBAPPALTO

E' ammesso il ricorso al subappalto, se dichiarato in sede di offerta e preventivamente autorizzato dall'Amministrazione Comunale. L'eventuale affidamento in subappalto di parte del servizio è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 119 del d.lgs. 36/2023. La ditta Appaltatrice s'impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con eventuali subappaltatori del presente servizio, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.m.i..

ARTICOLO 15 - PENALITA' – INADEMPIENZE – RESCISSIONI

Eventuali ritardi relativi ai termini stabiliti dai precedenti articoli, registrati sui rapportini predisposti dall'Ufficio tecnico comunale relativamente all'andamento del servizio, daranno corso all'applicazione delle seguenti penalità a carico della Ditta, mediante diretta deduzione degli importi sulle relative fatture di liquidazione:

- a) per ritardo sino ad un'ora e trenta minuti: Euro 400,00 (quattrocento) per ogni trenta minuti o frazione;
- b) mancato intervento o ritardo superiore al precedente: Euro 2.000,00 (duemila) oltre a completo rimborso delle spese o danni sostenuti dall'Amministrazione per gli interventi sostitutivi effettuati, sia con mezzi di proprietà valutati a prezzi contrattuali sia presi a nolo; Inoltre le maggiori spese sostenute dal Comune per l'esecuzione dei lavori con mezzi propri o con altra ditta verranno addebitate all'Impresa. Analoga penalità verrà applicata nel caso si presentino al magazzino mezzi inefficienti o comunque non conformi a quanto stabilito nella determinazione di incarico. I mezzi sorpresi a svolgere lavoro non conformemente alle disposizioni impartite o fuori dagli itinerari prescritti, saranno passibili di una penalità variabile da € 50,000 a € 150,00 a seconda della gravità del fatto.
- c) ritardi ripetuti e continue situazioni di disservizio dovute ad imprevidenza, imperizia, inefficienza delle attrezzature, negligenza o colpa della Ditta: rescissione del contratto.

ARTICOLO 16 - PAGAMENTI – MODALITA'

I compensi per le prestazioni di lavoro decorreranno dall'ora in cui gli automezzi raggiungeranno il territorio comunale di Santena per iniziare il servizio sugli itinerari stabiliti.

Le ore di effettivo servizio che verranno retribuite alla ditta saranno quelle risultanti dai moduli controfirmati dagli incaricati del Comune e dovranno essere presentati di volta in volta nel termine massimo di 7 giorni dall'avvenuto servizio svolto.

I pagamenti per il servizio sono effettuati per ogni annualità in due rate, su presentazione di specifiche fatture nei mesi di Gennaio e Settembre fino alla concorrenza dell'importo stagionale previsto per il presente appalto.

Eventuali maggiori spese per eventi atmosferici imprevisi saranno liquidate a fine servizio.

Il pagamento delle fatture avverrà entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della fattura, risultante dalla registrazione al protocollo del Comune, salve le verifiche da effettuarsi in merito alla regolarità contributiva.

ARTICOLO 17 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Impresa Aggiudicataria assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.m.i..

ARTICOLO 18 - CAUZIONE DEFINITIVA

Dopo l'aggiudicazione, la ditta aggiudicataria entro i termini perentori seguenti – a pena di decadenza dell'aggiudicazione – sarà invitata a costituire cauzione definitiva, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente Capitolato, dei risarcimenti dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché del rimborso delle somme che l'Amministrazione avesse eventualmente sostenuto durante l'appalto per fatto dell'appaltatore e relativo ad inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

La cauzione definitiva, come previsto dall'art. 53 c. 4 del D.lgs. 36/2023 è pari al 5% dell'importo contrattuale;

La ditta aggiudicataria, dovrà presentare la cauzione definitiva nei modi previsti dal bando di gara entro il termine di 15 gg. dal ricevimento della comunicazione dell'avvenuto affidamento.

Il deposito cauzionale definitivo potrà essere costituito mediante fidejussione bancaria o polizza fidejussoria assicurativa, rilasciata da imprese di assicurazioni regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni.

La cauzione di cui sopra verrà svincolata al termine del servizio e dopo che sia stata risolta ogni eventuale contestazione.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse di stipulare il contratto o rifiutasse di eseguire il servizio o trascurasse in modo grave l'adempimento degli obblighi previsti dal presente Capitolato, questa Amministrazione potrà, in pieno diritto, risolvere ogni rapporto con la ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto al risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

Resta salvo per l'Amministrazione l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la somma risultasse insufficiente.

La cauzione rimane vincolata sino al completo esaurimento degli obblighi contrattuali.

ARTICOLO 19 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La risoluzione del contratto d'appalto può avvenire per gravi inadempienze contrattuali.

A mero titolo esemplificativo e non esaustivo si indicano le seguenti cause di risoluzione:

- violazione della normativa relativa al trattamento giuridico ed economico del personale;
- violazione in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro;
- uso di mezzi non idonei, non omologati, non in regola con le posizioni assicurative;
- uso di attrezzature non idonee, non omologate;
- impiego di personale non idoneo ai servizi richiesti;
- gravi mancanze nell'esecuzione o interruzione arbitraria del servizio.

La risoluzione del contratto è disposta dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico previa contestazione scritta dell'addebito e diritto dell'appaltatore a presentare memorie, scritti giustificativi e/o ad essere sentito direttamente entro 10 giorni dalla contestazione. Il procedimento di risoluzione deve concludersi entro 30 giorni.

In caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione, oltre a procedere all'immediata escussione della cauzione definitiva prestata, si riserva di chiedere il risarcimento dei danni subiti (sia i danni materiali diretti sia i danni eventualmente derivanti dalla mancata attivazione del servizio/della fornitura/del lavoro nei termini contrattuali).

ARTICOLO 20 - CONTROVERSIE

Ogni e qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti, anche in corso d'opera in ordine all'interpretazione, esecuzione, risoluzione del presente Capitolato nonché in ordine ai rapporti da esso derivanti e che non sia potuta risolvere in via amministrativa, sarà rimessa alla competenza del Foro di Torino.

